



به جمع خریداران خودروی فیات ۵۰۰ خوش آمدید!

دفترچه حاضر، مجموعه‌ای از راهنمایی‌ها برای استفاده بهتر از این خودرو است. لطفا این دفترچه را به‌دقت مطالعه کنید و برای استفاده‌های بعدی در دسترس قرار دهید. در این دفترچه، اصلی‌ترین موارد لازم برای آشنایی با خودرو، رانندگی ایمن با خودرو و همچنین نگهداری از خودرو درج شده است اما همواره می‌توانید برای کسب اطلاعات بیشتر، با نمایندگی‌های پارسیان موتور تماس بگیرید. همواره مدنظر داشته باشید تمام سرویس‌های دوره‌ای و تعمیرات این خودرو، باید در محل نمایندگی‌های پارسیان موتور انجام شود. هرگونه سرویس، تعمیر و یا تغییر بر روی خودرو در خارج از این مراکز، نه تنها می‌تواند باعث آسیب به خودرو شود، بلکه ممکن است خطرات ایمنی نیز داشته باشد. به‌علاوه این اقدامات باعث خرابی شده خودرو از گارانتی خواهد شد. امیدواریم از راندن فیات ۵۰۰ لذت ببرید.

پارسیان موتور مانلی



## فهرست

بخش اول | آشنایی با خودرو | صفحه ۱

بخش دوم | مجموعه نشان دهنده‌ها | ۵۴

بخش سوم | ایمنی | ۱۰۰

بخش چهارم | آغاز حرکت | ۱۳۲

بخش پنجم | شرایط اضطراری | ۱۶۶

بخش ششم | نگهداری از خودرو | ۱۷۶

بخش هفتم | مشخصات فنی | ۱۸۲

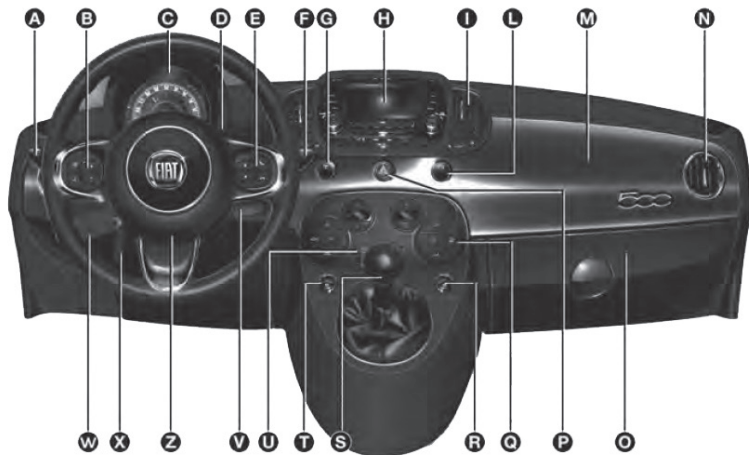
## بخش اول

---

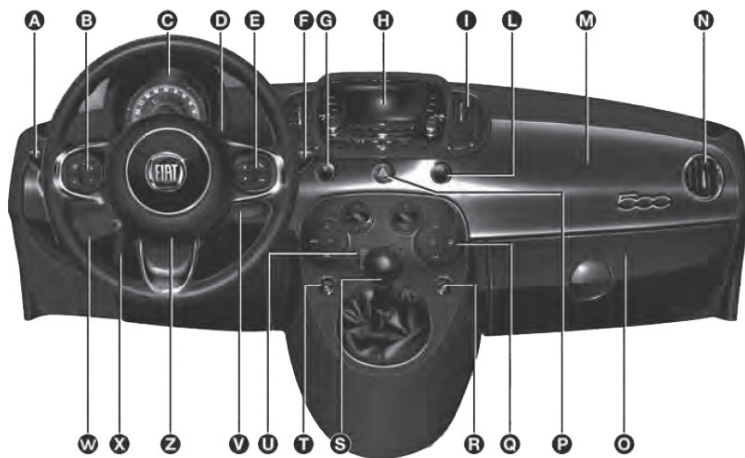
# آشنایی با خودرو

## داشبورد

شکل و محل قرارگیری پنل‌ها، کنترل‌ها، نشان دهنده‌ها و چراغ‌ها در تصاویر، ممکن است برحسب تیپ خودرو متفاوت باشد.



A: دسته راهنما / اهرم چراغ‌ها B: کلیدهای تنظیم سیستم صوتی روی فرمان C: مجموعه نشان دهنده‌ها D: تنظیم ارتفاع چراغ جلو E: کلید تنظیم سیستم صوتی روی فرمان F: اهرم تنظیم برف پاک‌کن جلو / برف پاک‌کن عقب G: کلید تنظیم وضعیت فرمان خودرو (رانندگی شهری / رانندگی اقتصادی) H: صفحه نمایش مرکزی I: دریچه‌های تهویه مطبوع وسط L: کلید تنظیم مه شکن جلو / مه شکن عقب M: ایربگ سرنشین N: دریچه‌های تهویه مطبوع جانبی O: محفظه داشبورد P: کلید فلاشر Q: پنل کنترل سیستم تهویه مطبوع R: کلید کنترل شیشه بالابر سمت سرنشین S: دسته دنده T: کلید کنترل شیشه بالابر سمت راننده U: کلید کنترل سیستم ضد لغزش V: استارت W: کلید سیستم کروزر کنترل / محدود کننده سرعت X: اهرم تنظیم فرمان Z: ایربگ راننده



A: دسته راهنما / اهرم چراغ‌ها B: کلیدهای تنظیم سیستم صوتی روی فرمان C: مجموعه نشان دهنده‌ها D: تنظیم ارتفاع چراغ جلو E: کلیدهای تنظیم سیستم صوتی روی فرمان F: اهرم تنظیم برف پاک‌کن جلو / برف پاک‌کن عقب G: کلید تنظیم وضعیت فرمان خودرو (رانندگی شهری / رانندگی اقتصادی) H: صفحه نمایش مرکزی I: دریچه‌های تهویه مطبوع وسط L: کلید تنظیم مه شکن جلو / مه شکن عقب M: ایربگ سرنشین N: دریچه‌های تهویه مطبوع جانبی O: محفظه داشبورد P: کلید فلاشر Q: پنل کنترل سیستم تهویه مطبوع R: کلید کنترل شیشه بالابر سمت سرنشین S: دسته دنده T: کلید کنترل شیشه بالابر سمت راننده U: کلید کنترل سیستم ضد لغزش V: استارت W: کلید سیستم کروزر کنترل / محدود کننده سرعت X: اهرم تنظیم فرمان Z: ایربگ راننده



عقب، کلید بازکردن را یا یکبار فشار دهید. در این شرایط چراغ‌های داخلی خودرو روشن شده و چراغ‌های راهنما، دو بار روشن و خاموش می‌شوند.

(این ویژگی برحسب تیپ خودرو و بازار فروش ممکن است متفاوت باشد)

همچنین در نظر داشته باشید در صورتیکه در اثر برخورد یا تصادف، سیستم قطع کن خودکار سوخت وارد مدار شود نیز قفل درب‌ها به‌صورت خودکار باز خواهد شد.

### قفل کردن درب‌ها و درب صندوق عقب

برای قفل کردن درب‌های خودرو و درب صندوق عقب، کلید قفل کردن را یکبار فشار دهید. در این شرایط، چراغ داخلی خودرو خاموش شده و چراغ‌های راهنما یکبار روشن و خاموش خواهند شد.

(این ویژگی برحسب تیپ خودرو و بازار فروش ممکن است متفاوت باشد)

اگر یکی از درب‌های خودرو در زمان قفل کردن، باز باشند، درب‌ها قفل نمی‌شوند. در این شرایط سیستم با روشن و خاموش کردن پیاپی

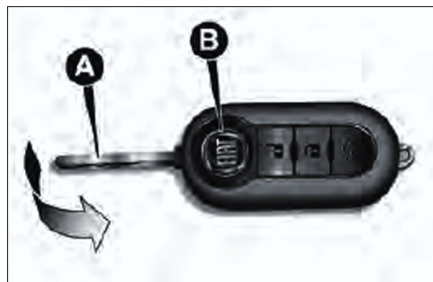
### سوئیچ با ریموت

بخش فلزی سوئیچ مکانیکی A در تصویر ۴، وظایف زیر را انجام می‌دهد:

\* روشن کردن خودرو

\* قفل کردن / باز کردن درب‌ها

(سوئیچ با ریموت برحسب تیپ خودرو و در بعضی از بازارها عرضه می‌شود)



تصویر ۴

(اخطار ۲)

### باز کردن قفل درب‌ها و درب صندوق عقب

برای باز کردن قفل درب‌ها و درب صندوق

### سوئیچ خودرو

(اخطار ۱)

(توجه ۱)

### سوئیچ مکانیکی

بخش فلزی سوئیچ مکانیکی A در تصویر ۳، وظایف زیر را انجام می‌دهد:

\* روشن کردن خودرو

\* قفل کردن / باز کردن درب‌ها (شامل درب صندوق عقب)

(سوئیچ مکانیکی برحسب تیپ خودرو و در بعضی از بازارها عرضه می‌شود)



تصویر ۳

چراغ‌های راهنما، باز بودن یکی از درب‌ها را به راننده اطلاع می‌دهد.

(این ویژگی برحسب تیپ خودرو و بازار فروش ممکن است متفاوت باشد)

اگر درب صندوق عقب در زمان قفل کردن باز باشد، درب‌های خودرو با فشردن دکمه روی ریموت قفل خواهند شد.

در زمان حرکت، با عبور سرعت خودرو از ۲۰ کیلومتر بر ساعت، درب‌های خودرو به‌طور اتوماتیک قفل خواهند شد. قابلیت قفل شدن

خودکار درب‌ها، از طریق تنظیمات مرکزی خودرو قابل تغییر است. در فصل بعدی توضیحات بیشتر در این زمینه ارائه شده است.

(این ویژگی برحسب تیپ خودرو و بازار فروش ممکن است متفاوت باشد)

### باز کردن درب صندوق عقب از طریق ریموت

با فشردن کلید (تصویر کلید صندوق عقب) روی ریموت، درب صندوق عقب باز خواهد شد. در این حالت، چراغ‌های راهنما دو بار روشن و خاموش می‌شوند.

(محیط زیست ۱)

### درخواست برای سویچ ریموت جایگزین

سیستم می‌تواند تا ۸ سویچ ریموت را شناسایی کند. برای دریافت سویچ ریموت جایگزین با مراکز خدمات پس از فروش پارسیان موتور تماس بگیرید. همچنین برای این منظور باید کارت اطلاعات کد ریموت را که در زمان خرید خودرو در اختیاران قرار گرفته است به همراه مدارک هویتی و مدارک خودرو ارائه دهید.

### تعویض باتری سویچ ریموت

(محیط زیست ۱)

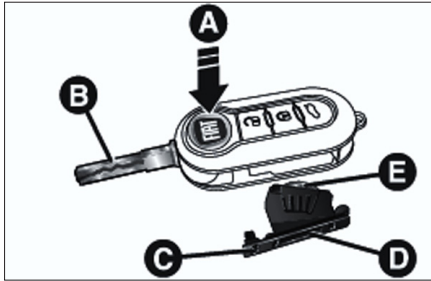
برای تعویض باتری سویچ ریموت، مراحل زیر را دنبال کنید:

\* بخش A را در تصویر ۵ فشار دهید تا کلید مکانیکی B از جای خود خارج شود.

\* پیچ C را با وسیله مناسب، به سمت چپ بچرخانید تا به‌طور کامل باز شود.

\* بخش نگهدارنده باتری D را خارج کنید و باتری E را جایگزین کنید. مطمئن شوید که قطب‌های باتری مطابق باتری اصلی در محل خود قرار گرفته‌اند.

\* بخش نگهدارنده باتری D را در جای خود قرار دهید و پیچ C را به سمت راست بچرخانید تا سفت شود.



تصویر ۵

### تعویض قاب سویچ ریموت

برای تعویض قاب سویچ ریموت، مراحلی که در تصویر ۶ و تصویر ۷ نشان داده شده است را دنبال کنید.





مراقب باشید این کار را در نزدیکی عضوی از بدن به ویژه اعضا حساسی مانند چشم‌ها و یا اشیایی که در اثر ضربه آسیب می‌بینند انجام ندهید. اگر ممکن است سویچ ریموت توسط کودک مورد استفاده قرار گیرد، برای پیشگیری از بروز آسیب به او در اثر فشردن کلید B، کلید مکانیکی را در وضعیت باز قرار دهید. به‌طور کلی پیشنهاد می‌شود سویچ را از دسترس کودکان دور قرار دهید.

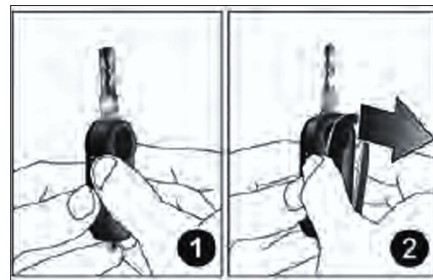
توجه

۱) بخش‌های الکترونیکی داخل سویچ ریموت در صورت برخورد با شوک الکتریکی آسیب می‌بینند. همچنین برای افزایش عمر سویچ ریموت و جلوگیری از آسیب به آن، هیچگاه سویچ را در معرض آفتاب مستقیم قرار ندهید.

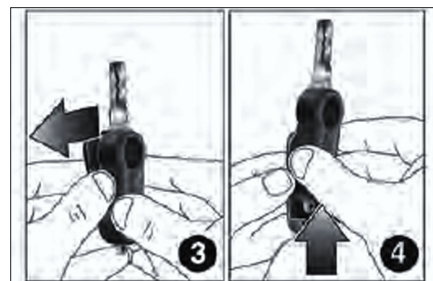
اخطار

۱) هیچگاه باتری را در دهان خود قرار ندهاده یا آن را قورت ندهید. همچنین باتری را از دسترسی کودکان دور نگهدارید. خطر مسمومت شیمیایی در اثر بلعیدن باتری وجود دارد. در صورتیکه باتری بلعیده شود، به دلیل وجود مواد شیمیایی، خطر مرگ در طی دو ساعت وجود دارد. همواره باتری را از دسترسی کودکان دور نگهدارید. اگر به هر دلیل موفق به بستن سویچ ریموت پس از تعویض باتری نشدید، از دستکاری بیشتر آن خودداری کرده و سویچ ریموت و باتری‌های آن را دور از دسترس کودکان نگهدارید و برای تعویض باتری با مراکز خدمات پس از فروش پارسیان موتور تماس بگیرید. اگر مطمئن شدید یا حدس زدید که باتری توسط کودک بلعیده شده است، بلافاصله او را به مراکز درمانی برسانید.

۲) با فشردن کلید B، کلید مکانیکی با نیروی فنر از سویچ ریموت خارج می‌شود. در حالت طبیعی فشار این فنر آن قدر نیست که خطرناک یا آسیب‌رسان باشد اما همواره



تصویر ۶



تصویر ۷

محیط زیست

کردن) موتور خودرو است.



۱) باتری استفاده شده سویچ ریموت، برای محیط زیست خطرناک است. هیچگاه آن را در طبیعت رها نکنید. باتری را بر اساس قوانین دفع کنید. در صورتیکه نمی‌دانید چگونه باید باتری استفاده شده را از بین ببرید، آن را به مراکز خدمات پس از فروش پارسیان موتور تحویل دهید.

### قفل فرمان

(اخطار ۶)

فعال کردن قفل فرمان: زمانیکه سویچ در وضعیت STOP است، آن را خارج کنید و فرمان را اندکی بچرخانید تا قفل شود. آزاد کردن قفل فرمان: زمانیکه سویچ در وضعیت MAR قرار می‌دهید، فرمان را اندکی بچرخانید تا قفل فرمان آزاد شود.

تصویر ۸

اخطار

### استارت خودرو

(اخطار ۳ تا ۵)

سویچ مطابق تصویر ۸ می‌تواند در سه وضعیت قرار گیرد:  
 \* STOP: در این وضعیت، موتور خودرو خاموش است و می‌توان سویچ را خارج کرد. در این شرایط همچنین فرمان خودرو قفل می‌شود.  
 \* MAR: در زمان رانندگی، سویچ در این وضعیت قرار دارد. در این حالت، برق به تمام تجهیزات خودرو می‌رسد.  
 \* AVV: این وضعیت برای استارت زدن (روشن

استارت این خودرو به یک ویژگی ایمنی مجهز است تا مانع از استارت زدن در زمانی شود که موتور روشن است. به این ترتیب اگر در حالیکه موتور خودرو روشن است بخواهید سویچ را به سمت وضعیت AVV بچرخانید، سویچ حرکت نمی‌کند. همچنین اگر پس از استارت زدن، به هر دلیل موتور خودرو روشن نشد، برای استارت زدن دوباره باید سویچ را به وضعیت STOP برگردانید و دوباره استارت بزنید.

۳) اگر سیستم استارت (به‌عنوان مثال برای سرقت خودرو) دستکاری شده است، خودرو پیش از رانندگی باید توسط نمایندگی خدمات پس از فروش پارسیان موتور بررسی شود.  
 ۴) همواره پیش از ترک خودرو، سویچ را خارج کنید تا از دستکاری اتفاقی آن توسط افراد داخل خودرو (به‌عنوان مثال کودکان) جلوگیری شود. همچنین در این شرایط همواره به خاطر داشته باشید پیش از ترک خودرو، ترمز دستی را فعال کنید. اگر خودرو در سربالایی پارک شده است، پیش از ترک خودرو، گیربکس را در دنده



### درب‌ها

(اخطار ۷)

(توجه ۲)

### باز کردن / بستن درب‌ها با سویچ مکانیکی

#### باز کردن درب (سمت راننده) از خارج خودرو

مطابق تصویر ۹، کلید را به سمت ۱ بچرخانید و دستگیره درب را بکشید تا درب باز شود.



تصویر ۹

خودرو در مقابل سرقت می‌شود. هر بار که سویچ را در وضعیت MAR قرار می‌دهید، این سیستم کدی را به واحد کنترل موتور ارسال می‌کند تا امکان روشن شدن خودرو را فراهم کند. در صورتیکه این کد توسط سیستم شناسایی نشود (به‌عنوان مثال به دلیل خرابی سویچ و یا استفاده از سویچ غیر اصلی)، علامت مربوط به آن در مجموعه نشان دهنده‌ها روشن خواهد شد. در این حالت، اگر از سویچ اصلی خودرو استفاده می‌کنید، یکبار سویچ را در وضعیت STOP قرار دهید و بار دیگر آن را به MAR برگردانید. اگر بار دیگر این هشدار فعال شد، از سویچ یدک استفاده کنید. اگر بازهم سیستم اجازه روشن کردن خودرو را نداد، با شبکه خدمات پس از فروش پارسیان موتور تماس بگیرید.

توجه داشته باشید هر سویچ کد مخصوص به خود را دارد. برای دریافت سویچ‌های بیشتر یا در صورت گم کردن یکی از سویچ‌ها، برای تعریف سویچ جدید با کد فیات اختصاصی برای خودرو خود، با نمایندگی‌های پارسیان موتور تماس بگیرید.

۱ قرار دهید تا مانع از حرکت ناخواسته خودرو در صورت بروز مشکل برای ترمز دستی شوید. اگر در سرپایینی پارک کرده‌اید، خودرو را دنده عقب قرار دهید. هیچگاه کودکان را بدون مراقب در خودرو تنها نگذارید.

۵) هیچگاه در زمان حرکت (حتی با سرعت پایین) سویچ را خارج نکنید. با این کار، علاوه بر آنکه موتور خودرو خاموش شده و توان ترمزها کم می‌شود، فرمان نیز با اولین حرکت قفل شده و می‌تواند باعث بروز تصادف شود. ۶) نصب هرگونه سیستمی بر روی فرمان این خودرو و یا هرگونه تغییر در سیستمی فرمان خودرو اکیدا ممنوع است. این کار علاوه بر آنکه می‌تواند خطرات جانی و مالی به دنبال داشته باشد، باعث خارج شدن خودرو از گارانتی خواهد شد.

### سیستم کد فیات (FIAT CODE)

سیستم کد فیات، یک سیستم حفاظتی و ضد سرقت است که به‌محض خاموش کردن خودرو فعال شده و باعث افزایش امنیت

می‌شود.

### قفل کردن / باز کردن قفل دربها از طریق سوییچ ریموت

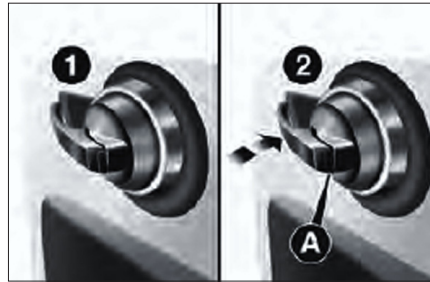
برای قفل کردن دربها از طریق سوییچ ریموت، کلید مربوط به آن را روی ریموت فشار دهید. برای باز کردن قفل دربها، کلید مربوط به آن را فشار دهید.

#### اخطار

(۷) پیش از باز کردن درب (ها) به وضعیت ایمنی تردد در کنار خودرو توجه کنید. هیچگاه دربها را در زمانی که خودرو در حال حرکت است باز نکنید.

#### توجه

(۲) اگر از سوییچ مکانیکی استفاده می‌کنید، در زمان قفل کردن دربها یا درب صندوق عقب، توجه کنید که سوییچ خودرو به همراهتان



تصویر ۱۰

### قفل کردن دربها / باز کردن قفل دربها از داخل خودرو

مطابق تصویر ۱۰، با قرار دادن اهرم در موقعیت ۱، قفل دربها باز شده و با قرار دادن اهرم در موقعیت ۲، دربها قفل می‌شود. در تیپ‌های دارای قفل مرکزی، با قفل کردن با باز کردن قفل درب سمت راننده و سرنشین، درب دیگر و همچنین درب صندوق عقب نیز باز قفل یا می‌شود.

وضعیت قفل بودن دربها، از طریق نمایش یا عدم نمایش بخش قرمز رنگ A بر روی اهرم قفل درب (مطابق تصویر ۱۰) نشان داده

در تیپ‌هایی که به قفل مرکزی مجهز هستند، با باز کردن قفل درب راننده از بیرون خودرو، قفل درب سرنشین و قفل درب صندوق عقب نیز باز می‌شود.

### قفل کردن درب (سمت راننده) از خارج خودرو

زمانیکه درب راننده به‌طور کامل بسته شده است، سوییچ را مطابق تصویر ۹ به سمت ۲ بچرخانید تا درب سمت راننده قفل شود. در تیپ‌های فاقد قفل مرکزی، قفل کردن درب سمت سرنشین تنها از طریق اهرم روی درب و از داخل خودرو ممکن است. برای این منظور، مطابق تصویر ۱۰، اهرم را در وضعیت ۲ قرار دهید تا درب قفل شود. در تیپ‌های دارای قفل مرکزی، با قفل کردن درب سمت راننده، درب سمت سرنشین و درب صندوق عقب نیز قفل می‌شود.



تصویر ۱۲

### تنظیم ارتفاع

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)  
مطابق تصویر ۱۳، از اهرم B برای تنظیم ارتفاع صندلی جهت دستیابی به بهترین وضعیت نشستن و بهترین دید نسبت به اطراف خودرو استفاده کنید.



تصویر ۱۱

(اخطار ۱۰)

### تنظیم زاویه پشتی صندلی

برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، مطابق تصویر ۱۲، اهرم C را به سمت جلو یا عقب بچرخانید.

باشد چراکه در غیر این صورت (در بعضی از تیپ‌ها و بازارهای فروش) ممکن است با قفل کردن درب، سوئیچ در داخل خودرو باقی بماند. در این شرایط، باید از سوئیچ یدکی برای باز کردن درب استفاده کنید و یا با نمایندگی‌های پارسیان موتور تماس بگیرید.

### صندلی‌ها

#### صندلی‌های جلو

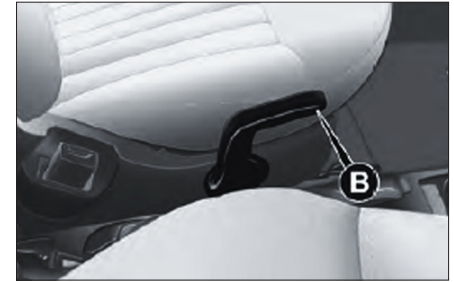
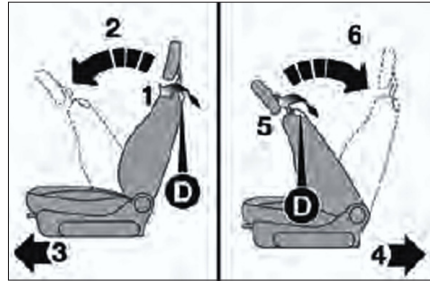
(اخطار ۸ و ۹)

(توجه ۳)

#### تنظیم طولی صندلی

اهرم A را مطابق تصویر ۱۱ به سمت بالا بکشید تا ضامن صندلی آزاد شود. پس از آن می‌توانید صندلی را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید. بهترین تنظیم طولی صندلی، شرایطی است که بتوانید دست‌های خود را روی فرمان خودرو قرار دهید.

بکشید (در جهت ۳).



تصویر ۱۳

صدای قفل شدن شنیده شود. توجه داشته باشید استفاده از اهرم D قبل از آنکه کفی صندلی در موقعیت خود قفل شود، باعث برهم خوردن تنظیمات اولیه صندلی خواهد شد. در این شرایط، صندلی را باید با استفاده از اهرم A در تصویر ۱۱، بار دیگر تنظیم کنید.

### بازگرداندن صندلی به موقعیت اولیه (بدون حافظه صندلی)

برای بازگرداندن صندلی به موقعیت اول در صندلی‌های بدون حافظه، مراحل زیر را دنبال کنید:

\* مطابق تصویر ۱۴، صندلی را (در جهت ۴) به سمت عقب بکشید.

\* اهرم D را (در جهت ۵) تنظیم کنید.

\* پشتی صندلی را (در جهت ۶) به سمت عقب

بکشید تا صدای قفل شدن آن را بشنوید.

شکل حرکت صندلی رو به عقب، به شکلی تنظیم شده است که قفل شدن ایمن آن را تضمین کند. در صورتیکه به دلیل وجود مانعی (مانند کیف یا اشیا دیگر) در پشت صندلی،

تصویر ۱۴

### بازگرداندن صندلی به موقعیت دقیق اولیه (حافظه صندلی)

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)

برای بازگرداندن صندلی به موقعیت دقیق اولیه خود، مراحل زیر را دنبال کنید:

\* صندلی را به سمت عقب بکشید (در جهت

۴) تا کفی صندلی در موقعیت خود قفل شود.

\* اهرم D را مطابق تصویر ۱۴ تنظیم کنید (در

جهت ۶).

\* پشتی صندلی را به عقب ببرید تا زمانیکه

### تنظیم صندلی برای سوار شدن سرنشینان عقب

(اخطار ۱۱)

(توجه ۴)

برای سوار شدن نفرات در ردیف عقب، می‌توان صندلی‌های ردیف جلو را خواباند و به سمت جلو حرکت داد تا رفت و آمد سرنشینان عقب راحت‌تر شود. مطابق تصویر ۱۴، اهرم D را (در جهت ۱) حرکت دهید. پس از آن پشتی صندلی را به سمت جلو حرکت دهید (در جهت ۲) تا زمانیکه در موقعیت خود قفل شود. پس آن، اهرم D را رها کنید و صندلی را به سمت جلو



جای خود باشند و همچنین مطمئن شوید کمربندهای ایمنی در مسیر خود پیچ نخورده باشند.

\* بر اساس تصویر ۱۷، از طریق اهرم‌های A و یا B (برحسب صندلی که قصد خواباندن آن را دارید) پشتی صندلی را آزاد کنید و آن را به سمت پایین خم کنید.



تصویر ۱۷

پس از آنکه نیاز به افزایش فضای صندوق عقب برطرف شد، حتما پشتی صندلی را به وضعیت اولیه برگردانید. برای این کار توصیه می‌شود در حالیکه خارج از خودرو هستید، پشتی را به سمت بالا بکشید تا به‌جای خود



تصویر ۱۶

### خواباندن صندلی به شکل ۵۰/۵۰

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)

برای افزایش فضای صندوق در این وضعیت، دستورالعمل زیر را دنبال کنید:

\* طاقچه صندوق عقب را با جدا کردن آن از نگهدارنده‌های جانبی، جدا کرده و خارج کنید.

\* پشت‌سری‌های صندلی را (در صورت نصب بر روی خودرو) باز کنید. جزئیات بیشتر در مورد جدا کردن پشت‌سری‌ها در ادامه این فصل آمده است.

\* بررسی کنید که کمربندهای ایمنی کاملا در

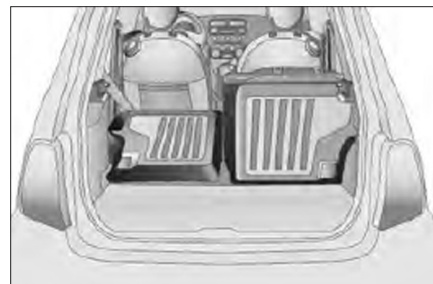
امکان بازگرداندن آن به موقعیت اول وجود نداشته باشد، این مکانیزم برای ایمنی بیشتر، پشتی صندلی را در موقعیتی ثابت می‌کند تا بار دیگر و بر اساس همین دستورالعمل، پس از برداشتن مانع، بتوانید صندلی را تنظیم کنید.

### خواباندن صندلی‌های عقب برای افزایش فضای صندوق عقب

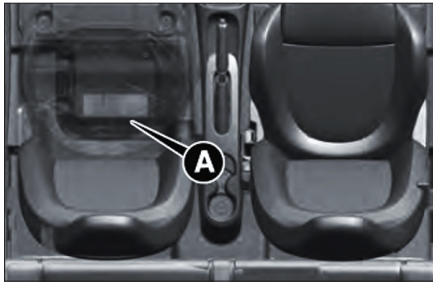
(اخطار ۱۱)

(توجه ۴)

خواباندن صندلی یا صندلی‌های عقب می‌تواند فضای صندوق عقب را مطابق تصویر ۱۵ و یا تصویر ۱۶ افزایش دهد.



تصویر ۱۵



تصویر ۱۸

در مدل‌های هیبرید، باتری A مطابق تصویر ۱۸ در زیر صندوق سمت سرنشین در جلوی خودرو نصب شده است. بر روی باتری یک برچسب (تصویر ۱۹) نصب شده است که اخطار می‌دهد هیچگاه پای خود را بر روی باتری قرار ندهید.

عقب برطرف شد، حتما پشتی صندوق را به وضعیت اولیه برگردانید. برای این کار توصیه می‌شود در حالیکه خارج از خودرو هستید، پشتی را به سمت بالا بکشید تا به جای خود برگردد و در موقعیت درست خود قفل شود.

### بازگرداندن پشتی صندوق‌های عقب به موقعیت اولیه

پشتی صندوق را به سمت عقب ببرید تا زمانیکه صدای قفل شدن آن را بشنوید. کمر بند را از نظر قرارگیری درست بررسی کرده و در صورت نیاز، پشت‌سری را در جای خود نصب کنید.

توجه داشته باشید در زمان عقب بردن صندوق، حتما این کار را تا جایی ادامه دهید که صدای قفل شدن صندوق را بشنوید.

برگردد و در موقعیت درست خود قفل شود.

### خواباندن کامل صندوق‌ها

با خواباندن هر دو صندوق عقب، بیشترین حجم صندوق عقب را برای بارهای حجیم یا بارهایی با طول بیشتر در اختیار خواهید داشت. برای این منظور، مراحل زیر را دنبال کنید:

\* طاقچه صندوق عقب را با جدا کردن آن از نگهدارنده‌های جانبی، جدا کرده و خارج کنید.  
\* پشت‌سری‌های صندوق را (در صورت نصب بر روی خودرو) باز کنید. جزئیات بیشتر در مورد جدا کردن پشت‌سری‌ها در ادامه این فصل آمده است.

\* بررسی کنید که کمر بندهای ایمنی کاملاً در جای خود باشند و همچنین مطمئن شوید کمر بندهای ایمنی در مسیر خود پیچ نخورده باشند.

\* بر اساس تصویر ۱۷، از طریق اهرم‌های A و B پشتی صندوق را آزاد کنید و آن را به سمت پایین خم کنید.

پس از آنکه نیاز به افزایش فضای صندوق





آن‌ها، دوام بالایی دارند. از قرار داده اشیا نوک تیز و یا قرار دادن اشیا به شکلی که فشار زیادی روی بخش کوچکی از صندلی وارد شود خودداری کنید. این کار می‌تواند به روکش صندلی آسیب برساند.

(۴) قبل از خم کردن پشتی صندلی، اطمینان حاصل کنید هیچ وسیله‌ای روی صندلی قرار ندارد.

(۵) (در مدل‌های هیبرید) هیچگاه پای خود را بر روی باتری لیتیومی قرار ندهید یا با پا به آن فشار وارد نکنید. این کار ممکن است باعث آسیب به پوشش باتری و اتصالات آن شود.

### پشت‌سری‌ها

(اخطار ۱۲)

### پشت‌سری‌های جلو

### تنظیم ارتفاع

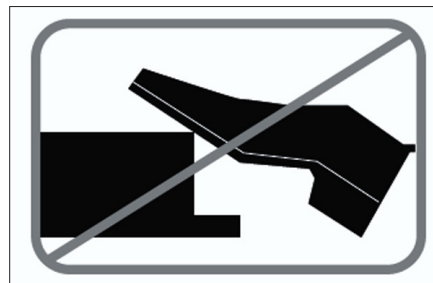
ارتفاع پشت‌سری‌ها را می‌توان برای محافظت بیشتر از سر و گردن تنظیم کرد. بالا بردن پشت‌سری: پشت‌سری را با دست بالا بیاورید و به ارتفاع دلخواه برسانید و پس

خود قفل شده است. برای این منظور کافی است با کمی نیرو، آن را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید. در این حالت نباید صندلی حرکت کند. اگر صندلی به درستی در جای خود قفل نشده باشد، در زمان رانندگی ممکن است حرکت کند. این اتفاق می‌تواند خطرناک باشد و در صورتیکه برای صندلی راننده رخ دهد، می‌تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود.

(۱۱) اطمینان حاصل کنید پشتی صندلی‌ها پس از انجام هرگونه تغییری در موقعیت آن‌ها، به‌خوبی در جای خود قفل شده‌اند. در صورتیکه پشتی صندلی‌ها به‌خوبی قفل نشده باشند، ممکن است در زمان رانندگی و بر اثر ترمز شدید، حرکت کرده و باعث آسیب به سرنشینان شوند.

توجه

(۳) روکش روی صندلی‌ها از مواد مخصوصی ساخته شده که در صورت استفاده درست از



تصویر ۱۹

(توجه ۵)

اخطار

(۸) تمامی تنظیمات مرتبط با صندلی باید زمانی انجام شود که خودرو متوقف بوده و موتور خودرو نیز خاموش است.

(۹) در صورتیکه قصد تجهیزات جانبی بر روی صندلی را دارید، تنها از تجهیزات جانبی مورد تایید پارسیان موتور استفاده کنید.

(۱۰) همواره پس از رها کردن اهرم تنظیم، اطمینان حاصل کنید که صندلی در موقعیت

به شکلی است که در زمان پایین آوردن، با بخش بالایی صندلی برخورد می‌کند. این مسئله به صورت عمدی در طراحی پشت‌سری در نظر گرفته شده است و علت آن این است که نتوانید پشت‌سری را بیش از حد پایین بیاورید چراکه در این صورت، پشت‌سری نمی‌تواند محافظت لازم را از سر و گردن سرنشینان داشته باشد.

همواره وقتی از صندلی‌های عقب استفاده می‌کنید، پشت‌سری را با توجه به قد سرنشینان عقب تنظیم کنید. به‌طور معمول، پشت‌سری باید در بالاترین وضعیت خود باشد.

### خارج کردن پشت‌سری

برای خارج کردن پشت‌سری (به‌عنوان مثال برای خواباندن صندلی و افزایش حجم صندوق عقب)، به ترتیب کلیدهای A و B را در تصویر ۲۱ فشار دهید تا پشت‌سری آزاد شود و پس از آن پشت‌سری را به سمت بالا بکشید تا از جای خود خارج شود.

بالا بردن پشت‌سری: پشت‌سری را با دست بالا بیاورید و به ارتفاع دلخواه برسانید و پس از آن کمی حرکت دهید تا جایکه صدای قفل شدن آن شنیده شود. پس از آن، پشت‌سری در جای خود ثابت باقی می‌ماند.

پایین آوردن پشت‌سری: به ترتیب دکمه A و دکمه B را در تصویر ۲۱ فشار دهید تا ضامن پشت‌سری آزاد شود. پس از آن، با دست پشت‌سری را به میزان دلخواه پایین بیاورید و پس از آن دکمه را رها کنید. پشت‌سری را کمی حرکت دهید تا در جای خود قفل شود.



تصویر ۲۱

توجه داشته باشید طراحی پشت‌سری عقب

از آن کمی حرکت دهید، تا جایکه صدای قفل شدن آن شنیده شود. پس از آن، پشت‌سری در جای خود ثابت باقی می‌ماند. پایین آوردن پشت‌سری: دکمه A را در تصویر ۲۰ فشار دهید تا ضامن پشت‌سری آزاد شود. پس از آن، با دست پشت‌سری را به میزان دلخواه پایین بیاورید و پس از آن دکمه را رها کنید. پشت‌سری را کمی حرکت دهید تا در جای خود قفل شود.



تصویر ۲۰

### پشت‌سری‌های عقب

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)

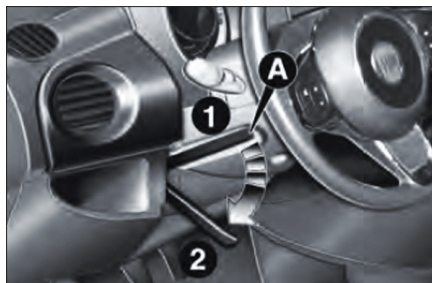


۱۵) هیچگاه از تجهیزات جانبی بر روی فرمان یا ستون فرمان خودرو استفاده نکنید. این مسئله می‌تواند تاثیر خطرناکی بر عملکرد فرمان داشته باشد و ایمنی خودرو در زمان رانندگی را کاهش دهد. این تغییرات همچنین باعث ابطال گارانتی خواهد شد.

### آئینه‌ها آئینه وسط

آئینه وسط را می‌توان آزادانه حرکت داد تا در بهترین وضعیت برای دید عقب خودرو توسط راننده قرار بگیرد. با استفاده از اهرم A در تصویر ۲۳ می‌توان دو وضعیت عادی و ضد انعکاس نور را تنظیم کرد.

برای تنظیم فرمان، اهرم A را در شکل ۲۲ به سمت پایین حرکت دهید تا فرمان آزاد شود. سپس فرمان را در وضعیت مناسب و راحت برای خود تنظیم کنید. پس از این کار، با بالا آوردن اهرم A به وضعیت ۱، فرمان در موقعیت خود ثابت می‌شود.



تصویر ۲۲

### اخطار

۱۴) تنظیم فرمان باید در شرایطی انجام شود که خودرو متوقف بوده و موتور خودرو نیز خاموش است. هیچگاه در زمان حرکت، فرمان خودرو را تنظیم نکنید.

### اخطار

۱۲) تمام تنظیمات پشت‌سری (ها) باید در شرایطی انجام شود که خودرو متوقف است و موتور خودرو نیز خاموش است. پشت‌سری‌ها باید به‌گونه‌ای تنظیم شوند که بخش پشتی سر به‌خوبی بر روی آن‌ها قرار بگیرد. تنها در این شرایط است که پشت‌سری‌ها می‌تواند حفاظت لازم را از سر و گردن راننده و سرنشینان داشته باشد. ۱۳) برای داشتن بیشترین حفاظت، صاف بر روی صندلی بنشینید و همواره پشت‌سری را به شکلی تنظیم کنید که کاملاً پشت سر قرار گیرد.

### فرمان

(اخطار ۱۴)

(اخطار ۱۵)

فرمان خودرو را می‌توان به‌صورت عمودی (در ارتفاع) تنظیم کرد.

\* با استفاده از کلید A آئینه انتخاب شده را تنظیم کنید. با حرکت دادن این کلید به بالا، پایین، چپ و راست، آئینه انتخاب شده نیز به همان جهت حرکت می‌کند.

### تا کردن آئینه

در مواقع لازم (مانند زمان عبور از فضاها یا باریک و یا پارک کردن خودرو)، می‌توانید آئینه را تا کنید. برای این کار آئینه را از وضعیت ۱ در تصویر ۲۵، به وضعیت ۲ بچرخانید. برای باز کردن آئینه نیز کافی است آن را در خلاف جهت بچرخانید تا آئینه به وضعیت اولیه خود بازگردد.



تصویر ۲۴

روشن می‌شود. در این آئینه‌ها، اگر خودرو را در دنده عقب قرار دهید، برای افزایش دید راننده، آئینه به صورت خودکار به وضعیت دید عادی بازمی‌گردد.

### آئینه‌های جانبی

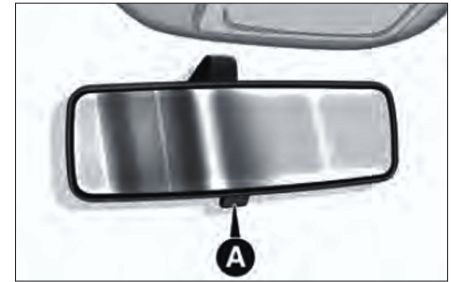
(اخطار ۱۶)

### تنظیم دستی

این خودرو به آئینه‌هایی با تنظیم برقی مجهز است اما در صورت نیاز به تنظیم دستی آئینه‌ها، می‌توانید با فشار دادن گوشه‌های چهار طرف آئینه‌ها، آن‌ها را به وضعیت دلخواه تغییر دهید.

### تنظیم برقی

برای تنظیم آئینه‌ها به صورت برقی، مراحل زیر را دنبال کنید:  
\* از طریق کلید B در تصویر ۲۴، آئینه‌ای را که قصد تنظیم آن را دارید انتخاب کنید. با فشردن سمت راست این کلید، تنظیمات آئینه راست و با فشردن سمت چپ این کلید، تنظیمات آئینه چپ فعال می‌شود.



تصویر ۲۳

### آئینه وسط الکتروکرومیک

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)

در بعضی از تیپ‌ها و در بعضی از بازارهای فروش، آئینه وسط به سیستم الکتروکرومیک مجهز است که می‌تواند وضعیت ضد انعکاس نور را به صورت خودکار فعال کند. در این آئینه‌ها، کلید روشن و خاموش (ON / OFF) در زیر آئینه نصب شده است که می‌توانید به کمک آن وضعیت خودکار الکتروکرومیک را فعال یا غیرفعال کنید. در صورت فعال بودن این سیستم، یک چراغ کوچک بر روی آئینه



دسته کنترل چراغ‌ها در وضعیت AUTO باشد، برحسب نور محیط چراغ روشنایی روز (و یا چراغ اصلی خودرو) روشن خواهد شد.

### چراغ‌های کوچک / چراغ نور پایین

وقتی سویچ خودرو در وضعیت MAR باشد، با چرخاندن دسته کنترل چراغ‌ها در تصویر ۲۶ به وضعیت (تصویر نور پایین)، چراغ‌های نور پایین خودرو روشن می‌شوند. با روشن شدن چراغ‌های اصلی خودرو، چراغ روشنایی در روز به‌صورت خودکار خاموش خواهد شد.

در این وضعیت، چراغ / نماد روشن بودن نور پایین در مجموعه نشان دهنده‌ها روشن خواهد شد.

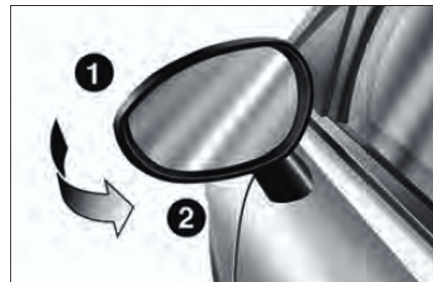
### نور بالا دائم

وقتی نور پایین فعال است، به‌آرامی دسته کنترل چراغ‌ها را به سمت داشبورد فشار دهید تا نور بالا فعال شود. در این حالت، چراغ / نماد روشن بودن نور بالا در مجموعه نشان دهنده‌ها روشن خواهد شد. در خودروهایی

### چراغ‌های خارجی خودرو



تصویر ۲۶



تصویر ۲۵

### چراغ رانندگی در روز (DRL)

(اخطار ۱۷)

(اخطار ۱۸)

در خودروهایی که وضعیت روشنایی AUTO ندارند، با قرار دادن سویچ خودرو در وضعیت MAR و در حالیکه دسته کنترل چراغ در وضعیت 0 در تصویر ۲۶ قرار دارد، چراغ‌های روشنایی در روز به‌طور خودکار روشن خواهند شد. در این شرایط، سایر چراغ‌های خودرو خاموش خواهند بود.

در خودروهایی که وضعیت روشنایی AUTO، اگر

### اخطار

۱۶) با توجه به اینکه برای دید بهتر محیط اطراف، آئینه‌ها اندکی محذب ساخته شده‌اند، ممکن است فاصله آنچه در آئینه می‌بینید با فاصله واقعی اندکی متفاوت باشد. همچنین هیچگاه در حالیکه آئینه تا شده است با خودرو حرکت نکنید. در این حالت دید کافی به محیط اطراف وجود ندارد.

که وضعیت روشنایی AUTO دارند نیز زمانیکه وضعیت AUTO فعال است، به همین روش می‌توان نور بالا را فعال کرد. برای خاموش کردن نور بالا، کافی است دسته کنترل چراغ‌ها را کمی به سمت فرمان (به سمت خود) بکشید تا از موقعیت نور بالا آزاد شده و به وضعیت اولیه بازگردد. در این حالت نور بالا غیرفعال شده و چراغ نشانگر آن در مجموعه نشان دهنده‌ها نیز خاموش خواهد شد.

### نور بالای موقت

برای نور بالای موقت (به‌عنوان مثال برای اخطار به سایر رانندگان و یا در زمان سبقت‌گیری)، دسته کنترل چراغ‌ها را به سمت خود بکشید. در این حالت، چراغ‌های نور بالا روشن خواهند شد و تا زمانیکه دسته را نگهدارید، روشن خواهند ماند. با رها کردن دسته کنترل چراغ‌ها، نور بالا خاموش شده و دسته کنترل چراغ‌ها به وضعیت اولیه خود بازمی‌گردد.

### چراغ پارک

این چراغ را می‌توان زمانیکه خودرو خاموش است و سویچ در وضعیت STOP بوده و یا خارج شده است فعال کرد. برای این منظور، دسته کنترل چراغ‌ها باید در وضعیت 0 (و یا وضعیت AUTO در مدل‌های مجهز به کنترل نور اتوماتیک) باشد. پس از آن دسته کنترل چراغ را در وضعیت نور پایین قرار دهید. در این حالت، چراغ مربوطه در مجموعه نشان دهنده‌ها روشن می‌شود.

### چراغ‌های راهنما

برای فعال کردن چراغ‌های راهنما در هر سمت، دسته کنترل چراغ‌ها را مطابق تصویر ۲۶ به شکل زیر فعال کنید:

\* برای فعال کردن چراغ‌های راهنما سمت راست (پیچیدن به راست) دسته کنترل چراغ‌ها را به سمت بالا حرکت دهید (موقعیت ۱)

\* برای فعال کردن چراغ‌های راهنما سمت چپ (پیچیدن به چپ) دسته کنترل چراغ‌ها را به سمت پایین حرکت دهید (موقعیت ۲)

### فعال کردن موقت چراغ‌های راهنما

اگر دسته کنترل چراغ‌ها را کمی به سمت بالا یا پایین دهید (به‌طوری که کمتر از نیم ثانیه در موقعیت قرار بگیرند) چراغ‌های راهنمای همان سمت، ۳ بار روشن و خاموش خواهند شد.

### چراغ مشایعت تا منزل

به کمک این ویژگی، پس از ترک خودرو، چراغ‌های اصلی برای مدت کوتاهی روشن می‌مانند تا محیط اطراف خودرو را روشن کنند.

### فعال کردن

برای فعال کردن این ویژگی، تا دو دقیقه پس از خاموش کردن موتور خودرو، دسته کنترل چراغ‌ها را به سمت فرمان بکشید (مشابه وضعیت فعال کردن موقت نور بالا) و رها کنید. به این ترتیب با وجود خاموش بودن موتور خودرو و رها کردن دسته کنترل چراغ‌ها، چراغ‌های اصلی خودرو روشن خواهند ماند. همچنین می‌توانید مدت روشن



تصویر ۲۷

### فعال کردن

برای فعال کردن این قابلیت، دسته کنترل چراغ‌ها را در وضعیت AUTO قرار دهید. توجه داشته باشید این قابلیت تنها زمانی فعال می‌شود که سویچ خودرو در وضعیت MAR باشد.

### غیرفعال کردن

برای غیرفعال کردن این قابلیت، دسته کنترل چراغ‌ها A را در وضعیت نور پایین قرار دهید.

MAR قرار دهید تا سیستم مشایعت تا منزل غیرفعال شود.

### وضعیت خودکار کنترل چراغ‌ها (AUTO)

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)

### سنسور نور

سنسور نور که در کنار سنسور باران بر روی شیشه جلوی خودرو (مطابق تصویر ۲۷) نصب می‌شود، می‌تواند میزان روشنایی نور در بیرون از خودرو را اندازه‌گیری کرده و برحسب تنظیماتی که از طریق سیستم Uconnect (در صورت نصب بر روی خودرو) برای میزان حساسیت آن انجام داده‌اید، دستور روشن شدن چراغ‌ها را به صورت خودکار صادر می‌کند.

ماندن چراغ‌ها را به دلخواه خود تنظیم کنید. با هر بار کشیدن دسته کنترل چراغ‌ها به سمت فرمان، ۳۰ ثانیه به زمان روشن ماندن چراغ‌ها اضافه می‌شود. به این ترتیب می‌توانید بین ۰ ثانیه تا ۲۱۰ ثانیه، میزان روشن ماندن چراغ‌ها پس از ترک خودرو را تنظیم کنید.

با هر بار کشیدن دسته کنترل چراغ‌ها به سمت فرمان، علامت مربوطه در مجموعه نشان دهنده‌ها روشن شده و میزان روشن ماندن چراغ‌ها، از طریق پیام متنی به اطلاع راننده می‌رسد. پس از آغاز به کار این سیستم، علامت مربوطه در مجموعه نشان دهنده‌ها روشن شده و تا زمان فعال بودن سیستم (برحسب تنظیمات راننده) روشن باقی می‌ماند.

### غیرفعال کردن

برای غیرفعال کردن این قابلیت، می‌توانید چراغ اصلی یا چراغ‌های راهنما را یکبار فعال کنید تا سیستم به صورت خودکار غیرفعال شود. همچنین می‌توانید دسته کنترل چراغ‌ها را به مدت بیش از ۲ ثانیه به سمت فرمان بکشید و رها کنید و یا سویچ را در وضعیت

تنظیم شده از طریق مجموعه نشان دهنده‌ها برای راننده به نمایش در می‌آید.



تصویر ۲۹

ارتفاع چراغ‌های زنون (در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش) به صورت خودکار تنظیم می‌شود و امکان تغییر آن از طریق کلیدها وجود ندارد.

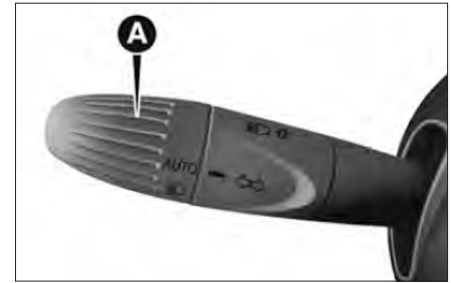
### تنظیم زاویه مناسب بر اساس شرایط بار

\* وضعیت 0 ویژه شرایطی است که یک یا دو نفر در ردیف جلو نشسته‌اند.  
\* وضعیت 1 برای شرایطی که ۴ سرنشین در خودرو نشسته‌اند مناسب است.

توجه داشته باشید در تیپ‌هایی که با چراغ‌های زنون عرضه می‌شوند (در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)، پس از روشن کردن چراغ ممکن است حدود ۲ ثانیه زمان برای قرارگیری چراغ در موقعیت درست خود نیاز باشد. این مسئله طبیعی است و نیازی به تغییر در آن نیست.

### تنظیم ارتفاع چراغ

بسته به تعداد سرنشینان و وزن خودرو، ممکن است نیاز به تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو توسط راننده باشد. در صورتیکه وزن بار و سرنشینان زیاد باشد، بخش انتهایی خودرو کمی به سمت پایین حرکت می‌کند و به این دلیل، ارتفاع نور چراغ‌های جلو بالاتر می‌رود که ممکن است باعث آزار و خیرگی چشم رانندگان مقابل شود. در این شرایط نیاز به تنظیم ارتفاع چراغ توسط راننده است. تنظیم ارتفاع چراغ تنها در حالتی ممکن است که سویچ خودرو در وضعیت MAR باشد.  
برای تنظیم ارتفاع چراغ، از کلیدهای + و - در تصویر ۲۹ استفاده کنید. در این شرایط، ارتفاع



تصویر ۲۸

### تنظیم چراغ‌های جلو

تنظیم درست چراغ‌های جلو، می‌تواند باعث افزایش دید راننده به محیط جلوی خودرو شود که در افزایش ایمنی در زمان رانندگی در شب بسیار موثر است. این مسئله همچنین باعث جلوگیری از خیره شدن چشم رانندگان مقابل خواهد شد. در زمان تحویل خودرو، زوایای چراغ‌های جلو مطابق قوانین تنظیم شده‌اند اما در صورتیکه قصد تنظیم دوباره آن‌ها را دارید می‌توانید با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش پارسیان موتور تماس بگیرید.



خاموش خواهد شد.

## تنظیم چراغ‌های جلو برای رانندگی در خارج از کشور

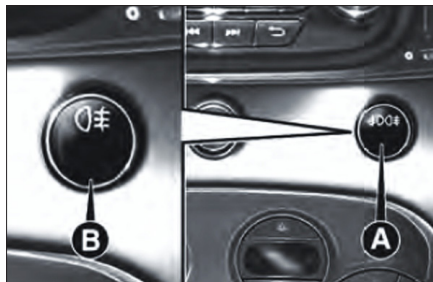
چراغ‌های جلو خودرو شما، برای رانندگی در ایران و بر اساس قوانین و استانداردهای ملی (مطابق با استانداردهای اتحادیه اروپا) تنظیم شده‌اند. در صورتیکه قصد رانندگی در خارج از کشور را دارید، باید تنظیم چراغ‌ها (در صورت نیاز) برحسب قوانین محلی / ملی مقصد انجام شود.

### اخطار

۱۷) در بعضی از کشورها، در زمان رانندگی در روز نیز باید چراغ‌های اصلی خودرو روشن باشند. در این زمینه به قوانین محلی / ملی کشوری که در آن رانندگی می‌کنید توجه کنید.

۱۸) چراغ‌های رانندگی در روز، به‌هیچ‌عنوان نمی‌توانند جایگزین چراغ‌های اصلی در زمان رانندگی در شب شوند. در زمان رانندگی در شب، حتماً از چراغ‌های اصلی استفاده کنید.

مربوطه در نشان دهنده‌ها روشن خواهد شد.  
\* فشار دادن کلید برای مرتبه سوم: این کار، چراغ‌های مه شکن جلو و عقب را خاموش می‌کند.



تصویر ۳۰

## چراغ‌های مه شکن عقب

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)  
در مدل‌هایی که بنا به تیپ خودرو و یا بازار فروش، تنها مه شکن عقب بر روی آن‌ها نصب شده است، با فشار دادن کلید B در تصویر ۳۰، چراغ مه شکن عقب فعال می‌شود. با فشردن دوباره این کلید، چراغ مه شکن عقب

\* وضعیت 2 برای شرایطی که ۴ سرنشین در خودرو نشسته‌اند و بار در صندوق عقب قرار دارد مناسب است.

\* وضعیت 3 برای شرایطی است که بیشترین تعداد سرنشین و بیشترین وزن بار قابل حمل در صندوق عقب قرار گرفته است.

## چراغ‌های مه شکن جلو / مه شکن عقب

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)

چراغ‌های مه شکن را تنها زمانی می‌توان فعال کرد که چراغ‌های اصلی خودرو روشن باشند. در زمان روشن بودن چراغ‌های اصلی خودرو، کلید A در تصویر ۳۰ را برای روشن کردن یا خاموش کردن چراغ‌های مه شکن جلو / مه شکن عقب مطابق روش زیر به کار ببرید:

\* فشار دادن کلید برای مرتبه اول: با یکبار فشار دادن این کلید، چراغ‌های مه شکن جلو خودرو روشن می‌شوند و چراغ / نماد مربوطه در نشان دهنده‌ها روشن خواهد شد.

\* فشار دادن کلید برای مرتبه دوم: با این کار، مه شکن عقب روشن می‌شود و چراغ / نماد

روشن ماندن چراغ سقف فعال می‌شود.

### زمان‌بندی خاموش شدن چراغ سقف

سه زمان‌بندی برای خاموش شدن چراغ سقف تعریف شده است:

\* زمانیکه همه درب‌های خودرو بسته می‌شوند، زمان ۳ دقیقه‌ای برای روشن ماندن چراغ غیرفعال شده و پس از آن به مدت ۱۰ ثانیه چراغ روشن باقی می‌ماند و سپس خاموش می‌شود. در این ۱۰ ثانیه اگر سوییچ خودرو در وضعیت MAR قرار بگیرد نیز چراغ خاموش خواهد شد.

\* وقتی درب‌های خودرو قفل شوند، چراغ سقف خاموش خواهد شد.

\* در زمان خاموش بودن خودرو، در صورتیکه چراغ سقف، بدون تغییر و به مدت ۱۵ دقیقه روشن باقی بماند، برای جلوگیری از کاهش توان باتری، به‌صورت خودکار خاموش می‌شود.

### برف پاک‌کن و شیشه شوی

(اخطار ۱۹)

اطمینان حاصل کنید پس از ترک خودرو، چراغ سقف روشن نمانده باشد. روشن ماندن این چراغ برای طولانی مدت پس از خاموش کردن خودرو، باعث کاهش توان باتری خواهد شد. همچنین توجه داشته باشید در بعضی از تیپ‌ها، روشن و خاموش شدن چراغ جلو تنها بر اساس باز یا بسته بودن درب راننده است.

### زمان‌بندی روشن شدن چراغ سقف

سه زمان‌بندی برای روشن شدن چراغ سقف تعریف شده است:

\* با باز کردن درب، زمان ۳ دقیقه‌ای برای روشن ماندن چراغ فعال می‌شود. با هر بار باز کردن درب، این زمان ۳ دقیقه‌ای بار دیگر آغاز می‌شود.

\* با خارج کردن سوییچ، زمان ۱۰ ثانیه‌ای برای روشن ماندن چراغ سقف فعال می‌شود. این زمان حداکثر ۲ دقیقه پس از خاموش کردن موتور خودرو است.

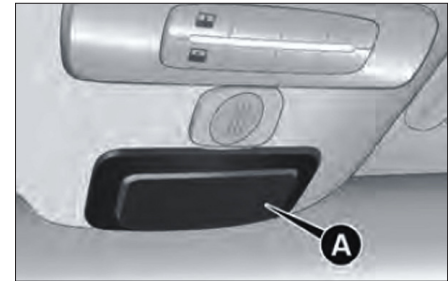
\* با باز کردن قفل درب‌ها (با سوییچ ریموت یا سوییچ مکانیکی) زمان ۱۰ ثانیه‌ای برای

### چراغ‌های داخلی

#### چراغ سقف

چراغ سقف جلو A را می‌توان مطابق تصویر ۳۱، در سه موقعیت مختلف تنظیم کرد:

- \* سمت راست: چراغ همیشه روشن است.
- \* سمت چپ: چراغ همیشه خاموش است.
- \* وسط: با باز شدن درب‌ها، چراغ روشن شده و با بستن درب‌ها، با تاخیر خاموش می‌شود.

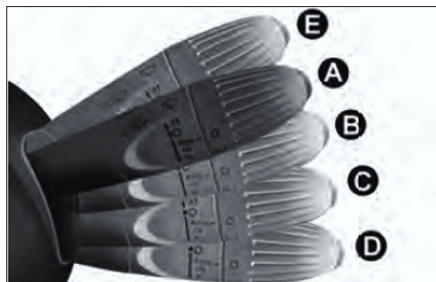


تصویر ۳۱

پیش از ترک خودرو، مطمئن شوید چراغ سقف در وضعیت وسط قرار دارد. همچنین



- \* C: حرکت پیوسته با سرعت پایین (دور کند)
- \* D: حرکت پیوسته با سرعت بالا (دور تند)
- \* E: دور تند موقت



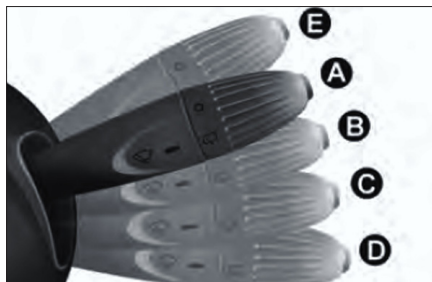
تصویر ۳۳

(توجه ۸)

اگر اهرم برف پاک‌کن را از وضعیت خودکار (B) به وضعیت E ببرید، پس از رها کردن، به وضعیت A (خاموش) بازمی‌گردد.

**شیشه‌شوی**

اگر اهرم برف پاک‌کن را به سمت فرمان بکشید، وضعیت شیشه‌شوی فعال می‌شود



تصویر ۳۲

دور تند موقت (وضعیت E) تا زمانیکه اهرم را به سمت بالا نگهدارید فعال خواهد بود. پس از رها کردن، اهرم به صورت خودکار به وضعیت A بازمی‌گردد و حرکت برف پاک‌کن متوقف می‌شود.

**برف پاک‌کن با وضعیت خودکار (AUTO)**

در این تیپ از خودروها، اهرم کنترل برف پاک‌کن مطابق تصویر ۳۳، ۵ وضعیت مختلف دارد که شامل موارد زیر است:

\* A: برف پاک‌کن خاموش است.

\* B: وضعیت خودکار (AUTO)

(اخطار ۲۰)

اهرم سمت راست فرمان وظیفه کنترل برف پاک‌کن و شیشه شوی را بر عهده دارد.

**فعال کردن برف پاک‌کن / شیشه شوی**

(توجه ۶)

(توجه ۷)

این عملکرد تنها زمانی فعال است که سوییچ خودرو در وضعیت MAR قرار داشته باشد. اهرم کنترل برف پاک‌کن، ۵ وضعیت مختلف دارد که ۴ سرعت حرکت را کنترل می‌کند:

\* A: برف پاک‌کن خاموش است.

\* B: حرکت متناوب

\* C: حرکت پیوسته با سرعت پایین (دور کند)

\* D: حرکت پیوسته با سرعت بالا (دور تند)

\* E: دور تند موقت



تصویر ۳۴

اگر برف پاک‌کن جلو روشن باشد، با قرار دادن دسته دنده در وضعیت دنده عقب، برف پاک‌کن عقب به صورت پیوسته و با دور آرام شروع به کار می‌کند. پس از خروج از وضعیت دنده عقب، این عملکرد متوقف خواهد شد.

### شیشه‌شوی عقب

با حرکت دادن اهرم کنترل برف پاک‌کن به سمت داشبورد، عملکرد شیشه‌شوی عقب فعال می‌شود. با یکبار فشار دادن و رها کردن اهرم به سمت داشبورد، شیشه‌شوی یکبار فعال می‌شود. در صورت نگهداشتن اهرم به

وضعیت‌های زیر اتفاق می‌افتد:  
 \* اگر برف پاک‌کن جلو فعال نباشد، با این کار، برف پاک‌کن عقب به شکل متناوب شروع به کار می‌کند.  
 \* اگر برف پاک‌کن جلو در وضعیت کارکرد متناوب (با فاصله) باشد، برف پاک‌کن عقب با سرعت نصف برف پاک‌کن جلو شروع به کار می‌کند.  
 \* اگر برف پاک‌کن جلو به صورت پیوسته در حال کار باشد، برف پاک‌کن عقب نیز شروع به کار می‌کند. همچنین در این حالت، در وضعیت دنده عقب نیز برف پاک‌کن عقب برای افزایش دید راننده به محیط اطراف، شروع به کار می‌کند.

و تا زمانی که اهرم را به سمت فرمان نگهداشته‌اید، فعال باقی خواهد ماند. اگر اهرم را به سمت فرمان بکشید و در کمتر از نیم ثانیه رها کنید، شیشه‌شوی و برف پاک‌کن به صورت همزمان فعال می‌شوند و پس از تمیز کردن شیشه، به صورت خودکار خاموش خواهند شد و اگر اهرم را برای مدت بیشتر از نیم ثانیه نگهدارید، شیشه‌شوی و برف پاک‌کن فعال شده و تا زمانی که اهرم را نگهداشته‌اید، روشن باقی می‌مانند. توجه داشته باشید برف پاک‌کن، برای پاک کردن کامل شیشه، پس از قطع شدن شیشه‌شوی، همچنان چند ثانیه فعال باقی می‌ماند.

### برف پاک‌کن عقب / شیشه‌شوی عقب

(توجه ۹)

این قابلیت تنها زمانی فعال است که سوئیچ در وضعیت MAR باشد.

### برف پاک‌کن عقب

حلقه A نصب شده بر روی اهرم برف پاک‌کن را از 0 به سمت بالا بچرخانید. با این کار



و بازار فروش)

میزان حساسیت سنسور باران را می‌توان از طریق سیستم Uconnect تنظیم کرد.

### مراقبت از برف پاک‌کن‌ها

اگر در زمان خاموش کردن خودرو، برف پاک‌کن در وضعیت خودکار (AUTO) باشد، ممکن است زمانیکه قصد روشن کردن خودرو را دارید، به دلیل وجود یخ بر روی شیشه یا وجود مانعی در مسیر برف پاک‌کن، سیستم آسیب ببیند. برای جلوگیری از بروز این وضعیت، در صورتیکه در زمان خاموش کردن خودرو، برف پاک‌کن در وضعیت خودکار باشد، پس از خاموش کردن خودرو و در زمان روشن کردن مجدد آن، از وضعیت خودکار خارج می‌شود. برای بازگشت به وضعیت خودکار می‌توانید از روش‌های زیر استفاده کنید:

\* اهرم را در وضعیتی غیر از AUTO قرار داده و بار دیگر به وضعیت AUTO برگردانید.

\* با افزایش سرعت خودرو به بالاتر از ۵ کیلومتر در ساعت نیز، سیستم بار دیگر فعال خواهد شد.



تصویر ۳۵

### عملکرد خودکار برف پاک‌کن

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)

(توجه ۱۰)

### فعال کردن

برای فعال کردن وضعیت خودکار برف پاک‌کن، حلقه اهرم برف پاک‌کن را در وضعیت (AUTO) قرار دهید. فعال شدن این وضعیت از طریق یک صدای کوتاه به اطلاع راننده می‌رسد.

### تنظیم میزان حساسیت

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ

سمت داشبورد، شیشه‌شوی تا زمانیکه اهرم را نگهداشته‌اید، فعال باقی می‌ماند. توجه داشته باشید برف پاک‌کن، برای پاک کردن کامل شیشه، پس از قطع شدن شیشه‌شوی، همچنان چند ثانیه فعال باقی می‌ماند.

### سنسور باران

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)

سنسور باران زمانیکه سوییچ خودرو در وضعیت MAR قرار داشته باشد فعال می‌شود و با قرار دادن سوییچ در وضعیت STOP و یا خارج کردن سوییچ غیرفعال خواهد شد. موقعیت این سنسور مطابق تصویر ۳۵ و پشت آینه داخلی خودرو و چسبیده به شیشه جلو است. این سنسور با تشخیص وجود قطرات آب و یا آلودگی بر روی شیشه جلو، برف پاک‌کن را به صورت خودکار فعال می‌کند. برای عملکرد بهتر سنسور، همواره مقابل سنسور بر روی شیشه جلو را تمیز کنید.

#### غیرفعال کردن

برای غیرفعال کردن این سیستم، کافی است اهرم را در وضعیتی غیر از AUTO قرار دهید.

#### اخطار

۱۹) اگر قصد تمیز کردن شیشه جلوی خودرو را دارید، اطمینان حاصل کنید برف پاک‌کن خاموش و در وضعیت 0 قرار دارد و سوییچ در وضعیت STOP بوده و یا خودرو خاموش است. ۲۰) رانندگی در شرایطی که تیغه‌های برف پاک‌کن جلو و عقب آسیب دیده‌اند بسیار خطرناک است چراکه این کار باعث محدودیت دید راننده در هوای بارانی یا برفی می‌شود. تنها از تیغه‌های برف پاک‌کن اصلی و مورد تایید پارسیان موتور استفاده کنید.

#### توجه

۶) هیچگاه در حالیکه سطح شیشه جلو یخ

زده است، برف پاک‌کن را فعال نکنید. این کار ممکن است باعث فشار به برف پاک‌کن و آسیب به موتور الکتریکی آن شود. برای جلوگیری از وضعیت، موتور الکتریکی برف پاک‌کن‌ها به سیستمی مجهز است که در صورت اعمال فشار اضافی، برای جلوگیری از داغ کردن و سوختن، برای چند لحظه قطع می‌شود. این وضعیت موقتی است و موتور الکتریکی بار دیگر فعال می‌شود. در صورتیکه قطعی سیستم ادامه پیدا کرد، با مراکز خدمات پس از فروش پارسیان موتور تماس بگیرید.

۷) هیچگاه وقتی تیغه برف پاک‌کن را از روی سطح شیشه بلند کرده‌اید، برف پاک‌کن را روشن نکنید.

۸) زمانیکه خودرو را در کارواش اتوماتیک (در حالیکه موتور خودرو روشن است) می‌شوید، برف پاک‌کن را در وضعیت AUTO قرار ندهید چراکه در این شرایط ممکن است برف پاک‌کن در زمان شستشو فعال شده و به برس‌های کارواش برخورد کند که باعث آسیب به برف پاک‌کن خواهد شد.

۹) هیچگاه در حالیکه سطح شیشه عقب خودرو

یخ زده است، برف پاک‌کن را فعال نکنید. این کار ممکن است باعث فشار به برف پاک‌کن عقب و آسیب به موتور الکتریکی آن شود. برای جلوگیری از وضعیت، موتور الکتریکی برف پاک‌کن به سیستمی مجهز است که در صورت اعمال فشار اضافی، برای جلوگیری از داغ کردن و سوختن، برای چند لحظه قطع می‌شود. این وضعیت موقتی است و موتور الکتریکی بار دیگر فعال می‌شود. در صورتیکه قطعی سیستم ادامه پیدا کرد، با مراکز خدمات پس از فروش پارسیان موتور تماس بگیرید.

۱۰) برای اطمینان از عدم آسیب به برف پاک‌کن‌ها زمانیکه سطح شیشه یخ زده است، برف پاک‌کن را در وضعیت 0 قرار دهید تا زمانیکه لایه یخ روی شیشه را به‌طور کامل پاک کنید.



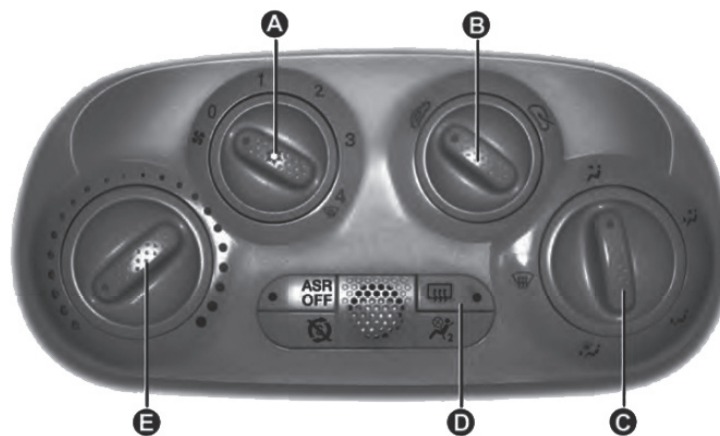
## سیستم تهویه مطبوع

(محیط زیست ۲)

(توجه ۱۱)

## سیستم تهویه مطبوع دستی

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)



A: کنترل سرعت فن کابین

B: تنظیم گردش هوای کابین

C: کنترل جهت پرتاب باد

در وضعیت پرتاب باد به صورت جریان هوا از دریچه‌های هوای میانی و کناری به سمت صورت و سینه راننده و سرنشین است.

در وضعیت میانی، جریان هوا بین دریچه‌های داشبورد و دریچه‌های زیر پا تقسیم می‌شود. در وضعیت پرتاب باد به پا، جریان هوا به سمت پای راننده و سرنشین حرکت می‌کند. با توجه به اینکه هوای گرم از پایین به سمت بالا حرکت می‌کند، این وضعیت سریع‌تر و یکنواخت‌تر می‌تواند کل فضای کابین را گرم کند.

در وضعیت پرتاب باد به پا و شیشه، در این وضعیت، جریان هوا بین پاها و شیشه جلو و شیشه‌های جانبی تقسیم می‌شود. این وضعیت همزمان با گرم کردن کابین، شیشه‌ها را نیز گرم می‌کند تا مانع از تشکیل بخار روی آن‌ها شده یا بخار شکل گرفته را پاک کند.

در وضعیت پرتاب باد به سمت شیشه جریان هوا به‌طور کامل به سمت شیشه جلو و

شیشه‌های جانبی می‌رود تا مانع از تشکیل بخار روی آن‌ها شده یا بخار شکل گرفته را پاک کند.

D: گرمکن شیشه عقب

E: تنظیم دما

برای روشن و خاموش کردن کولر خودرو، ولوم کنترل سرعت فن کابین A را به داخل فشار دهید. در این وضعیت، یک چراغ کوچک روشن می‌شود که نشان دهنده فعال بودن سیستم است.

توجه داشته باشید در صورت فعال بودن سیستم START&STOP ممکن است عملکرد سیستم تهویه از حالت بهینه خود خارج شود.

برای دستیابی به بهترین عملکرد سیستم تهویه (با توجه به شرایط دمای محیط) می‌توانید سیستم START&STOP را به‌صورت موقت غیرفعال کنید.

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)

برای قطع کردن عملکرد سیستم در هر

وضعیت، می‌توانید کنترل سرعت فن کابین را در وضعیت 0 قرار دهید.

در زمان تردد در تونل‌ها، محیط‌های بسته و شرایط محیطی و راه‌های دارای گرد و خاک، پیشنهاد می‌شود کلید گردش هوا را در وضعیت قطع جریان هوای بیرون قرار دهید تا مانع ورود آلودگی‌های محیط بیرون به داخل خودرو شود. سیستم تهویه را برای مدت طولانی در این وضعیت قرار ندهید به‌ویژه اگر نفرات زیادی داخل خودرو حضور دارند. در این شرایط برای تهویه سریع‌تر هوای خودرو در شرایط مناسب محیط، می‌توانید پنجره‌ها را باز کنید.

### تنظیم گردش هوای کابین

(کنترل B در تصویر ۳۶)

از گردش هوای کابین می‌توانید برای تغییر وضعیت هوای داخل کابین استفاده کنید. برای جلوگیری از بخار کردن شیشه‌ها، وضعیت را بر روی ورود هوای بیرون به داخل کابین تنظیم کنید.

توجه داشته باشید اگر دمای بیرون خودرو بالا است، تنظیم پرتاب باد به سمت شیشه جلو





### مراقبت از سیستم تهویه

حتی در فصل زمستان نیز، برای مراقبت از سیستم تهویه، کولر خودرو باید حداقل ماهی یکبار به مدت ۱۰ دقیقه روشن شود. همچنین سیستم باید به صورت دوره‌ای در مراکز خدمات پس از فروش پارسیان موتور، مورد بازرسی قرار گیرد تا سلامت و کارایی آن تضمین شود.

کابین A، کولر خودرو را نیز روشن کنید.

### سیستم گرمای اولیه کابین

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)

این سیستم بر روی خودروهایی که برای مناطق بسیار سرد تولید شده‌اند نصب می‌شود. این سیستم در شرایطی که دمای مایع خنک‌کننده موتور هنوز پایین است و نمی‌تواند به خوبی کابین را گرم کند فعال شده و به صورت خودکار، دمای کابین را بالا می‌برد. سیستم گرمای اولیه کابین به محض رسیدن دمای کابین و دمای مایع خنک‌کننده موتور به حد مناسب، به صورت خودکار غیرفعال خواهد شد. توجه داشته باشید این سیستم (در صورت نصب بر روی خودرو) تنها زمانی که دمای محیط بیرون بسیار پایین باشد و دمای مایع خنک‌کننده موتور هم پایین باشد فعال خواهد شد. همچنین اگر ولتاژ باتری خودرو پایین باشد، سیستم گرمای اولیه کابین برای جلوگیری از آسیب به باتری و کاهش توان آن، فعال نمی‌شود.

در حالی که کولر روشن است می‌تواند منجر به تشکیل بخار روی شیشه شود که دید را محدود می‌کند.

### بخار زدایی سریع شیشه‌ها

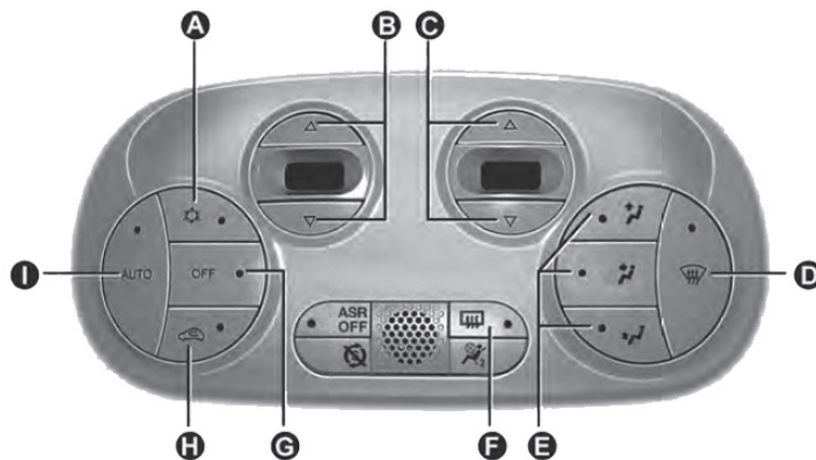
برای بخار زدایی سریع شیشه‌ها، اقدامات زیر را انجام دهید:

- \* تنظیم دمای کابین را روی گرم‌ترین حالت قرار دهید.
- \* گردش هوا را در وضعیت ورود هوای بیرون خودرو تنظیم کنید.
- \* جهت پرتاب باد را به سمت شیشه جلو تنظیم کنید.
- \* سرعت فن را بر روی بالاترین درجه قرار دهید.

در نظر داشته باشید در شرایطی که به دلیل رطوبت هوا در بیرون خودرو، میزان بخار تشکیل شده بر روی شیشه بالا است، روشن کردن کولر می‌تواند به سرعت شیشه را پاک کند. برای این منظور، علاوه بر موارد گفته شده، با فشار دادن ولوم کنترل سرعت فن

### سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)





شیشه‌های جانبی می‌رود تا مانع از تشکیل بخار روی آن‌ها شده یا بخار شکل گرفته را پاک کند.

F: گرمکن شیشه عقب  
هیچگاه برچسب یا هر وسیله دیگری را بر روی سطح داخلی شیشه عقب نچسبانید. این کار می‌تواند باعث آسیب به گرمکن شیشه عقب شود.

G: خاموش کردن سیستم تهویه  
H: کنترل گردش هوای کابین  
روشن بودن چراغ این بخش به معنای فعال بودن گردش هوا و خاموش بودن آن به معنای غیر فعال بودن گردش هوا است.

در زمان تردد در تونل‌ها، محیط‌های بسته و شرایط محیطی و راه‌های دارای گرد و خاک، پیشنهاد می‌شود کلید گردش هوا را در وضعیت قطع جریان هوای بیرون قرار دهید تا مانع ورود آلودگی‌های محیط بیرون به داخل خودرو شود. سیستم تهویه را برای مدت طولانی در این وضعیت قرار ندهید به‌ویژه اگر نفرات زیادی داخل خودرو حضور دارند. در این شرایط برای تهویه سریع‌تر هوای خودرو در شرایط مناسب

E: کنترل جهت پرتاب باد  
با فشردن کلیدهای این بخش، یکی از ۵ حالت زیر را می‌توان فعال کرد:  
در وضعیت پرتاب باد به صورت جریان هوا از دریچه‌های هوای میانی و کناری به سمت صورت و سینه راننده و سرنشین است.  
در وضعیت میانی، جریان هوا بین دریچه‌های داشبورد و دریچه‌های زیر پا تقسیم می‌شود.  
در وضعیت پرتاب باد به پا، جریان هوا به سمت پای راننده و سرنشین حرکت می‌کند.  
با توجه به اینکه هوای گرم از پایین به سمت بالا حرکت می‌کند، این وضعیت سریع‌تر و یکنواخت‌تر می‌تواند کل فضای کابین را گرم کند.

در وضعیت پرتاب باد به پا و شیشه، در این وضعیت، جریان هوا بین پاها و شیشه جلو و شیشه‌های جانبی تقسیم می‌شود. این وضعیت همزمان با گرم کردن کابین، شیشه‌ها را نیز گرم می‌کند تا مانع از تشکیل بخار روی آن‌ها شده یا بخار شکل گرفته را پاک کند.  
در وضعیت پرتاب باد به شیشه جریان هوا به‌طور کامل به سمت شیشه جلو و

A: روشن و خاموش کردن کولر خودرو  
B: تنظیم دما  
فشاردن کلید رو به بالا، دما را افزایش می‌دهد.  
با رسیدن به بالاترین درجه، عبارت HI بر روی صفحه ظاهر می‌شود.  
فشاردن کلید رو به پایین، دما را کاهش می‌دهد. با رسیدن به پایین‌ترین درجه، عبارت LO بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.  
C: سرعت فن  
با فشردن کلیدهای بالا و پایین در این بخش، سرعت فن افزایش یا کاهش پیدا می‌کند.

D: بخار زدایی سریع شیشه جلو  
در نظر داشته باشید این کلید زمانیکه دمای مایع خنک‌کننده موتور خودرو به بالاتر از ۵۰ درجه سانتی‌گراد برسد، پس از حدود ۳ دقیقه به‌صورت خودکار قطع می‌شود.  
توجه داشته باشید اگر دمای بیرون خودرو بالا است، تنظیم پرتاب باد به سمت شیشه جلو در حالیکه کولر روشن است می‌تواند منجر به تشکیل بخار روی شیشه شود که دید را محدود می‌کند.

B: شیشه سمت سرنشین



تصویر ۳۸

زمانیکه سویچ در وضعیت MAR قرار دارد، با حرکت دادن آن رو به بالا و نگهداشتن آن برای چند ثانیه، عملکرد خودکار فعال شده و شیشه تا بسته شدن کامل به سمت بالا حرکت می‌کند. همچنین در زمان پایین آوردن شیشه نیز با نگهداشتن کلید برای چند ثانیه، عملکرد خودکار فعال شده و شیشه تا باز شدن کامل حرکت می‌کند.

زیست سازگار است استفاده شده است. استفاده از گازهای دیگر برای سیستم تهویه، علاوه بر آسیب به سیستم، باعث کاهش کارایی نیز می‌شود. به‌علاوه همواره در نظر داشته باشید از روغن مناسب برای این گاز در سیستم تهویه باید استفاده شود. برای تعویض یا شارژ گاز سیستم تهویه، به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش پارسیان موتور مراجعه کنید.

### شیشه بالابره‌های برقی

(اخطار ۲۱)

(اخطار ۲۲)

عملکرد شیشه بالابره‌های برقی زمانیکه سویچ در وضعیت MAR قرار دارد فعال است. همچنین این عملکرد تا ۲ دقیقه پس از آنکه سویچ در وضعیت STOP قرار گرفت و یا خودرو خاموش شد نیز فعال است. مطابق تصویر ۳۸، کلیدهای کنترل شیشه بالابره‌های برقی، در کنار دسته دنده قرار دارد.

A: شیشه سمت راننده

محیط، می‌توانید پنجره‌ها را باز کنید. زمانیکه هوای بیرون خودرو سرد است، پیشنهاد می‌شود سیستم گردش هوا را خاموش کنید چراکه با روشن بودن این سیستم ممکن است بر روی شیشه‌ها بخار تشکیل شده و مانع از دید مناسب راننده شود.

ا: روشن و خاموش کردن کولر خودرو

توجه

(۱۱) هیچ‌گاه از گازهای R1۲ و یا R1۳۴a برای سیستم تهویه این خودرو استفاده نکنید چراکه این کار باعث آسیب به سیستم تهویه خودرو می‌شود. در صورت نیاز، به شبکه خدمات پس از فروش پارسیان موتور مراجعه کنید.

توجه

(۲) در سیستم تهویه این خودرو از گاز R1۲۳۷f که بر اساس قوانین ملی و بین‌المللی، با محیط



## توجه

(۲۱) استفاده نادرست از شیشه بالابر می‌تواند خطرناک باشد. در زمان حرکت شیشه بالابر مراقب باشید عضوی از بدن و یا جسمی در مسیر آن نباشد چراکه می‌تواند باعث آسیب شود.

(۲۲) در زمان ترک خودرو همیشه سوییچ را بردارید تا از باز کردن یا بستن اتفاقی شیشه‌ها توسط افرادی که داخل خودرو حضور دارند (به‌ویژه کودکان) جلوگیری کنید.

## سقف

سقف شیشه‌ای ثابت

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)

در این تیپ از خودرو، سقف به‌صورت ثابت و شیشه‌ای طراحی شده است و یک پرده برای جلوگیری از ورود نور به داخل خودرو با عملکرد دستی بر روی سقف نصب شده است. پرده سقفی را می‌توان در وضعیت کاملا باز

یا کاملا بسته قرار داد. برای باز کردن پرده سقفی، اهرم A را در تصویر ۹ فشار دهید و آن را تا باز شدن کامل به عقب ببرید. برای بستن پرده سقفی نیز آن را به جلو بکشید تا زمانیکه اهرم A کاملا قفل شود.



تصویر ۳۹

(اخطار ۲۳)

(توجه ۱۲)

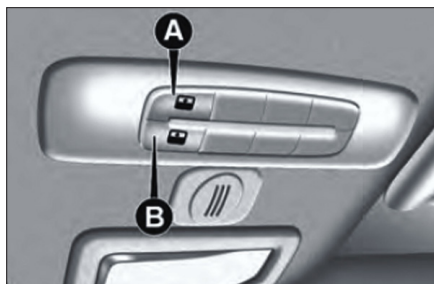
(توجه ۱۳)

(توجه ۱۴)

برای باز کردن پرده سقفی از دستورالعملی که پیش از این عنوان شده استفاده کنید.

## باز کردن سانروف

برای باز کردن سانروف، از کلید A که بر روی سقف و نزدیک به چراغ سقفی نصب شده است (تصویر ۴۰) استفاده کنید. با یکبار نگهداشتن این کلید، سانروف در وضعیت spoiler قرار می‌گیرد و بخش پشتی آن بلند می‌شود تا به تهویه هوا کمک کند. با نگهداشتن دوباره این کلید، سانروف به سمت عقب حرکت کرده و به‌طور کامل باز می‌شود. در این زمان، هر وقت کلید را رها کنید، سانروف در محل خود متوقف می‌شود.



تصویر ۴۰

### بستن سانروف

در زمان باز بودن کامل سانروف، برای بستن آن، از B (در تصویر ۴۰) استفاده کنید. در این حالت، سانروف به طور خودکار حرکت کرده و در وضعیت spoiler قرار می‌گیرد. در این فرایند، هر وقت کلید را رها کنید سانروف متوقف خواهد شد. پس از قرارگیری در وضعیت spoiler یکبار دیگر کلید را نگهدارید تا سانروف به طور کامل بسته شود.

سانروف این خودرو به ویژگی ایمنی ضد مانع مجهز شده است. به کمک این سیستم، در صورتیکه در زمان بسته شدن، مانعی در مسیر سانروف قرار بگیرد، حرکت سانروف متوقف شده و بلافاصله به سمت عقب (باز شدن) حرکت می‌کند.

### تنظیم مجدد سانروف

در صورتیکه باتری خودرو به هر دلیل قطع شده و یا فیوز سانروف برداشته شود، باید سانروف مجدداً تنظیم شود. برای این منظور، مراحل زیر را دنبال کنید:

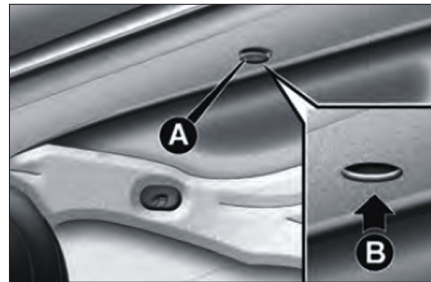
\* کلید B (تصویر ۴۰) را نگهدارید تا سانروف

به‌طور کامل بسته شود.

\* پس از بسته شدن سانروف، آن‌قدر صبر کنید تا موتور سانروف به‌طور خودکار متوقف شود.

باز کردن و بستن دستی سانروف در مواقع اضطراری

اگر به دلیل قطع شدن برق سیستم یا بروز مشکل در تجهیزات برقی سانروف، امکان بستن آن به روش برقی ممکن نبود، می‌توان سانروف را به‌صورت دستی نیز باز و بسته کرد. برای این منظور، مراحل زیر را دنبال کنید:



تصویر ۴۱

\* درپوش A در تصویر ۴۱ را که در پشت پرده

سقفی است بردارید.

\* در جعبه ابزار همراه خودرو، یک آچار آلن برای این منظور قرار داده شده است. از طریق این آچار، می‌توانید مهره B را حرکت دهید. اگر مهره را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید سانروف باز شده و اگر آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، سانروف بسته می‌شود.

توجه داشته باشید، این کار تنها برای شرایط خاص است و در صورت بروز مشکل در حرکت سانروف، باید در سریع‌ترین زمان به مراکز خدمات پس از فروش پارسیان موتور مراجعه کنید.

### اخطار

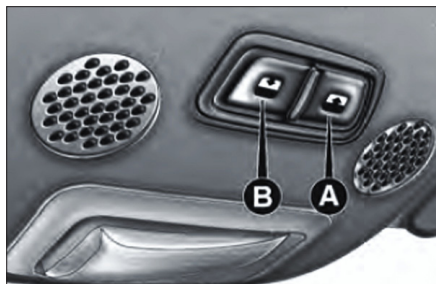
۲۳) زمانیکه خودرو را ترک می‌کنید، سوییچ را با خود از خودرو خارج کنید تا مانع از دستکاری وضعیت سانروف توسط افراد داخل خودرو (به‌ویژه کودکان) شوید. دستکاری سانروف توسط افراد نابالغ می‌تواند خطرناک باشد. هرچند سانروف به سیستم ایمنی ضد



الکتریکی سقف، سیستم به صورت خودکار برای لحظاتی از کار می افتد تا موتور خنک شود و پس از آن بار دیگر عملکرد طبیعی خود را خواهد داشت.

### باز کردن سقف در حالتی که به طور کامل بسته است

در این شرایط، با یکبار زدن کلید A (تصویر ۴۲) سقف به صورت خودکار شروع به باز شدن می کند و تا زمانی که به انتهای ریل سقف برسد به حرکت ادامه می دهد. در طول حرکت سقف، اگر هر یک از کلیدهای A یا B فشرده شود، سقف در موقعیت خود ثابت باقی می ماند.



تصویر ۴۲

و بازار فروش) در تپ‌های دارای سقف پارچه‌ای، موارد زیر را در نظر داشته باشید:

\* در زمانی که خودرو را پارک می‌کنید پیشنهاد می‌شود سقف را ببندید. بسته بودن سقف می‌تواند از بخش‌های داخلی خودرو در مقابل تابش شدید نور خورشید و یا باران و همچنین سرقت محافظت کند.

\* از قرار دادن اشیای قیمتی در داخل خودرو حتی با وجود بسته بودن سقف نیز خودداری کنید.

### باز و بسته کردن سقف پارچه‌ای

(اخطار ۲۴)

(اخطار ۲۵)

(اخطار ۲۶)

(توجه ۱۵)

(توجه ۱۶)

(توجه ۱۷)

توجه داشته باشید اگر سقف خودرو را در بازه زمانی کوتاه، به دفعات باز و بسته کنید، موتور الکتریکی آن بیش از حد گرم می‌شود. در این شرایط و برای جلوگیری از آسیب به موتور

مانع مجهز شده است، اما با این وجود قرار دادن اشیای یا اعضا بدن در مسیر آن خطرناک است. در زمان استفاده از سانروف، اطمینان حاصل کنید هیچ مانع یا عضوی از بدن در مسیر آن نیست. برخورد سانروف به اعضا بدن می‌تواند خطرناک باشد.

توجه

۱۲) اگر از باربند استفاده می‌کنید، به هیچ عنوان سانروف را باز نکنید.

۱۳) همچنین در زمان باز کردن سانروف مراقب باشید بر روی آن برف یا لایه یخ قرار نداشته باشد چراکه می‌تواند باعث آسیب به آن شود. ۱۴) در زمان باز کردن سانروف مراقب باشید هیچ شی یا مانعی روی سقف خودرو قرار نداشته باشد.

### سقف پارچه‌ای (کانورتیبل)

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تپ

### باز کردن سقف در شرایطی که به صورت نیمه‌باز است

اگر حرکت سقف را در میانه مسیر متوقف کنید، برای باز کردن آن کلید A را بزنید تا سقف به صورت خودکار تا انتهای ریل سقف حرکت کند.



تصویر ۴۳

### باز کردن کامل سقف

برای باز کردن کامل سقف، در ادامه وضعیت قبلی، بار دیگر کلید A را فشار دهید تا سقف به طور کامل باز شود. در این حالت سقف به شکل تصویر ۴۴ خواهد بود.



تصویر ۴۴

در طی این مسیر، اگر هر یک از کلیدهای A یا B را بزنید، حرکت سقف متوقف شده به جایگاه قبلی خود (شکل ۴۳) بازمی‌گردد. توجه داشته باشید زمانیکه درب صندوق عقب خودرو باز است نباید سقف را به طور کامل باز کنید. به‌علاوه توجه داشته باشید اگر در طول باز شدن سقف، به هر دلیل حرکت آن بدون دخالت راننده متوقف شود، باید سقف را به‌طور کامل بسته و بار دیگر باز کنید.

### بستن سقف خودرو از وضعیت کاملاً باز

در حالتی که سقف کاملاً باز است، با زدن کلید

B (در تصویر ۴۲) سقف به صورت خودکار شروع به بسته شدن می‌کند تا زمانیکه به بخش انتهایی ریل سقف برسد (مشابه تصویر ۴۳). در زمانیکه سقف در این مرحله در حال حرکت است، اگر هر یک از کلیدهای A یا B را بزنید، حرکت متوقف شده و سقف بار دیگر به صورت خودکار و به‌طور کامل باز می‌شود.

### بستن سقف از وضعیت نیمه‌باز

در زمانیکه سقف در وضعیت نیمه‌باز (انتهای ریل سقف و مشابه تصویر ۴۳) قرار دارد، با یکبار زدن کلید B (در تصویر ۴۲)، سقف تا فاصله حدود ۲۵ سانتی‌متری بسته شدن کامل حرکت می‌کند. در این زمان و برای ایمنی، سقف متوقف خواهد شد. برای بستن کامل سقف، پس از این توقف، کلید B را نگهدارید تا سقف به‌طور کامل بسته شود. در مرحله اول اگر هر یک از کلیدهای A و B را بزنید، سقف در هر جای مسیر متوقف می‌شود. در مرحله دوم اگر کلید B را رها کنید، سقف متوقف خواهد شد.

همچنین اگر حرکت سقف را در میانه مسیر

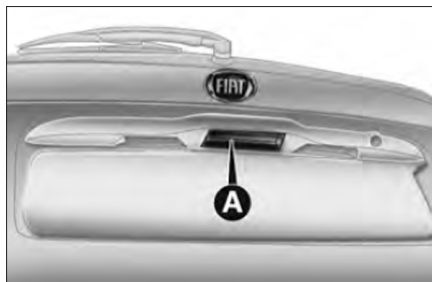




سقف متوقف می‌شود.



تصویر ۴۶



تصویر ۴۵

### باز کردن سقف به وسیله سویچ ریموت

با کمک سویچ ریموت خودرو، می‌توان سقف خودرو را باز کرد. این وضعیت تنها در حالتی عمل می‌کند که خودرو خاموش بوده و درب‌های خودرو بسته باشد. در نظر داشته باشید در این حالت، سقف تا وضعیت نیمه‌باز (انتهای ریل سقف) باز می‌شود. برای باز کردن سقف به وسیله سویچ ریموت از بیرون خودرو، کلید باز کردن درب‌ها A را مشابه تصویر ۴۶ بر روی ریموت فشار داده و نگهدارید تا سقف شروع به حرکت کند. در این وضعیت، هرگاه کلید را رها کنید، حرکت

و با زدن هر یک از کلیدها متوقف کنید، با زدن دوباره کلید B سقف بار دیگر تا حدود ۲۵ سانتی‌متری بسته شدن کامل حرکت کرده و متوقف می‌شود و فرآیند مانند موارد عنوان شده در بالا ادامه خواهد یافت.

### باز کردن درب صندوق عقب در حالیکه سقف به‌طور کامل باز است

برای باز کردن درب صندوق عقب زمانیکه سقف به‌طور کامل باز است، کلید A را که روی درب صندوق نصب شده است (تصویر ۴۵) فشار دهید. با فشار دادن این کلید، سقف به‌صورت خودکار و برای جلوگیری از برخورد با درب صندوق عقب، حرکت کرده و در حالت نیمه‌باز (تا انتهای ریل سقف و مشابه تصویر ۴۳) قرار می‌گیرد. در این حالت می‌توان درب صندوق را باز کرد.

موارد احتیاطی در استفاده از سقف پارچه‌ای

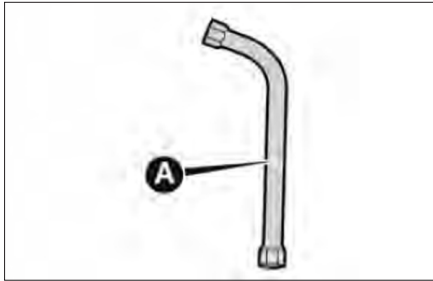
- \* سقف خودرو را می‌توان در سرعت‌های زیر ۱۰۰ کیلومتر در ساعت به‌صورت نیمه‌باز و در سرعت‌های زیر ۸۰ کیلومتر در ساعت به‌صورت کاملاً باز درآورد.
- \* سقف خودرو را می‌توان در بازه دمایی ۱۸ درجه سانتی‌گراد تا زیر صفر تا ۸۰ درجه سانتی‌گراد بالای صفر باز و بسته کرد.
- \* با توجه به اینکه باز و بسته کردن سقف به وسیله موتور الکتریکی انجام شده و نیاز به توان برقی دارد، پیشنهاد می‌شود در زمان باز و

شود. (در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)

### باز کردن و بستن دستی سقف پارچه‌ای در مواقع اضطراری

اگر مشکلی در باز و بسته کردن سقف به صورت برقی پیش بیاید (خرابی کلیدها، خالی شدن باتری و ...)، می‌توان سقف را به صورت دستی باز و بسته کرد. برای این منظور، دستورالعمل زیر را دنبال کنید:

\* در جعبه ابزار خودرو یک آچار A مشابه آنچه در تصویر ۴۷ دیده می‌شود وجود دارد. آن را از جعبه ابزار خارج کنید.



تصویر ۴۷

پارچه‌ای، از اشیا برنده استفاده نکنید. این کار می‌تواند به سقف آسیب برساند.

\* برای جلوگیری از آسیب به شیشه عقب، در صورت تشکیل یخ بر روی آن از اشیا برنده و اشیایی که می‌تواند سطح آن را خراش دهد استفاده نکنید.

\* اگر قصد دارید خودرو را برای مدت طولانی در محیط باز پارک کنید، بهتر است سقف را با پوششی بپوشانید.

\* برای مدت طولانی، خودرو را در حالیکه سقف آن باز است رها نکنید. این کار باعث آسیب به پارچه سقف و اتصالات آن می‌شود.

\* در زمان باز کردن سقف، مطمئن شوید مانعی در مسیر آن وجود نداشته باشد.

\* با باز بودن سقف در هوای سرد، ممکن است با وجود روشن بودن سیستم تهویه، هوای سرد وارد کابین شود.

\* با باز بودن سقف، ممکن است سیستم فرمان صوتی خودرو نتواند صدای شما را به درستی تشخیص دهد. این موضوع به دلیل صدای محیط است که باعث می‌شود سیستم در تشخیص صدای شما دچار مشکل

بسته کردن سقف، موتور خودرو روشن باشد. \* اگر لازم باشد، می‌توانید باتری خودرو را در حالیکه سقف باز یا بسته است جدا کنید. البته به هیچ عنوان نباید در زمان حرکت سقف، برق خودرو را قطع یا باتری را جدا کنید.

\* سقف پارچه‌ای قابلیت نصب باربند را ندارد. همچنین به هیچ عنوان نباید بر روی سقف پارچه‌ای، اشیایی را قرار دهید. این کار علاوه بر آنکه ممکن است باعث آسیب به سقف شود، در صورت باز کردن سقف نیز می‌تواند در عملکرد آن اختلال ایجاد کند.

\* شیشه عقب خودرو در مدل‌های دارای سقف پارچه‌ای، همچنان دارای گرمکن است اما این قابلیت تنها در زمانی که سقف به طور کامل بسته شده باشد کار می‌کند. در صورتیکه سقف خودرو باز بوده و یا به طور کامل بسته نشده باشد، گرمکن شیشه عقب کار نخواهد کرد و چراغ مربوط به آن نیز روشن نمی‌شود.

\* در صورت روشن بودن گرمکن شیشه عقب، اگر اقدام به باز کردن سقف کنید، گرمکن به صورت خودکار خاموش خواهد شد.

\* هرگز برای پاک کردن یخ از روی سقف



\* پس از آن سقف را به طور کامل ببندید.  
 \* پس از آنکه سقف به طور کامل بسته شد، همچنان کلید را نگهدارید؛ با این کار سقف یکبار دیگر و به طور خودکار، به طور کامل باز و بسته می‌شود.

اگر سقف پیش از این تنظیم شده باشد، برای تنظیم مجدد آن می‌توانید مراحل زیر را دنبال کنید :

\* کلید باز کردن سقف را فشار دهید و سقف را تا انتها باز کنید.

\* پس از آنکه سقف تا انتها باز شد، کلید مربوط به باز شدن سقف را برای مدت حداقل ۳۰ ثانیه نگهدارید.

\* سقف را به طور کامل ببندید.

\* پس از آنکه سقف به طور کامل بسته شد، همچنان کلید را نگهدارید؛ با این کار سقف یکبار دیگر و به طور خودکار، به طور کامل باز و بسته می‌شود.

از طریق دستورالعملی که در صفحات بعدی این دفترچه تشریح شده است، به صورت دستی باز کرد. پس از باز کردن درب صندوق، مطابق روش گفته شده در بالا، سقف را باز یا بسته کنید .

توجه داشته باشید، این روش موقتی است و باید در اولین فرصت برای بررسی و تعمیرات لازم به نمایندگی خدمات پس از فروش پارسیان موتور مراجعه کنید.

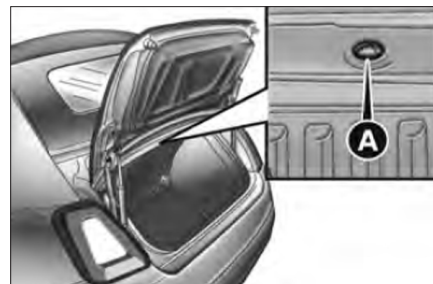
#### تنظیم مجدد سقف

مکانیزم باز و بسته شدن سقف پارچه‌ای را در صورتیکه باتری خودرو قطع یا خالی شود و یا فیوز مربوط به سقف تعویض یا قطع شود، باید بار دیگر تنظیم کنید. برای این منظور مراحل زیر را دنبال کنید:

\* در حالیکه سویچ خودرو در وضعیت MAR قرار دارد، سقف را تا انتها باز کنید.

\* پس از آنکه سقف به انتهای مسیر خود رسید و کاملاً باز شد، کلید را همچنان برای مدت حداقل ۲ ثانیه نگهدارید.

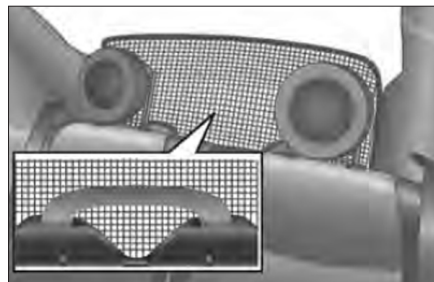
\* درب صندوق عقب را باز کنید. در بالای صندوق عقب و مشابه آنچه در تصویر ۴۸ می‌بینید، بخش A برای قرار دادن این آچار وجود دارد. \* مهره را با آچار بچرخانید تا سقف حرکت کند. در این حالت، با چرخاندن آچار در جهت عقربه‌های ساعت، سقف باز شده و با چرخاندن آچار در خلاف جهت عقربه‌های ساعت سقف بسته می‌شود.



تصویر ۴۸

در صورتیکه درب صندوق عقب به دلیل خالی شدن باتری خودرو یا به دلیل مشکل در قفل درب صندوق عقب باز نمی‌شود، می‌توان آن را

بادگیر



تصویر ۴۹

برای نصب بادگیر تصویر ۴۹، مراحل زیر را دنبال کنید:

\* پشتی صندلی‌های عقب را آزاد کنید.  
\* بادگیر را از طریق اتصال بخش مرکزی آن به بخش مربوطه در پشت صندلی‌ها متصل کرده و با فشار دادن آن به سمت صندلی‌ها در جای خود سفت کنید ( تصویر ۴۹).

\* پشتی صندلی‌ها را به محل اولیه خود بازگردانید و در صورت نصب صحیح، بادگیر باید در جای خود محکم باشد.

### اسپویلر جلو

در مدل‌های دارای سقف پارچه‌ای، اسپویلری در قسمت جلو و بالای شیشه نصب شده است که با باز کردن آن، چرخش باد درون کابین کاهش پیدا می‌کند.

برای باز کردن اسپویلر، ضامن A آن را از موقعیت ۱ به ۲ (مطابق آنچه در تصویر ۵۰ دیده می‌شود) آزاد کنید. توجه داشته باشید زمانیکه اسپویلر باز است، نباید موقعیت ضامن را از وضعیت ۱ به وضعیت ۲ ببرید.

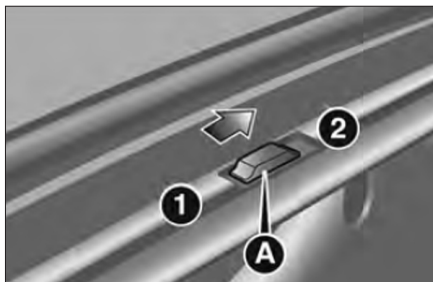
ببرید.



تصویر ۵۱

پیشنهاد می‌شود زمانیکه سقف نیمه‌باز است و در سرعت‌های بالای ۵۰ کیلومتر در ساعت، برای آسایش بیشتر در کابین، اسپویلر را باز کنید.

در شرایطی که سقف به‌طور کامل باز است، پیشنهاد می‌شود اسپویلر را پایین بیاورید. بالا بودن اسپویلر در این شرایط باعث ایجاد صدا درون کابین می‌شود. به‌علاوه بالا بودن اسپویلر در این شرایط، باعث افزایش جریان باد به سمت سرنشینان عقب خواهد شد.



تصویر ۵۰

برای بستن اسپویلر، ضامن را مطابق تصویر ۵۱ به سمت پایین فشار داده و به وضعیت ۱



هرگز با دست یا اسفنج آن را روی لکه فشار ندهید) و سپس بر اساس دستورالعمل سازنده، مدتی صبر کنید تا لکه پاک شود. پس از آن می‌توانید سطح را پاک کنید.

#### اخطار

۲۴) در زمان باز یا بسته شدن سقف، دست خود را در مسیر آن قرار ندهید یا به آن نزدیک نکنید. این کار ممکن است باعث آسیب شود. ۲۵) مراقب باشید در زمان باز و بسته کردن سقف، کودکان دست یا سر خود را در مسیر آن قرار ندهند. این مسئله می‌تواند خطرناک باشد. ۲۶) در زمان ترک خودرو، حتماً کلید خودرو را با خود ببرید چراکه در غیر این صورت، ممکن است سرنشینان (به‌ویژه کودکان) به‌طور اتفاقی سقف را باز یا بسته کنند و در طی این فرآیند، آسیب ببینند. در زمان باز یا بسته شدن سقف، اطمینان حاصل کنید هیچ‌یک از سرنشینان، در مسیر بخش‌های متحرک آن نیست.

را در محلی که در معرض آفتاب مستقیم نباشد پارک کنید تا سقف خشک شود.

#### ضد آب کردن سقف

سقف خودرو در زمان تحویل به‌صورت ضد آب است اما برای حفظ خاصیت ضد آب آن، می‌توانید از مواد مخصوص استفاده کنید.

#### تمیز کردن داخل سقف

با استفاده از یک برس نرم، گرد و خاک را از داخل سقف پاک کنید. برای این منظور از برس‌های سفت استفاده نکنید چراکه می‌توانند به سقف خودرو آسیب برسانند. بخش‌های داخلی سقف را با یک پارچه نرم یا یک اسفنج نرم که در محلول آب و صابون خیس شده است تمیز کنید. تمام بخش‌های سقف، حتی بخش‌هایی که به نظر تمیز می‌رسند را پاک کنید. این کار مانع از لک شدن سقف می‌شود.

برای از بین بردن لکه‌های مقاوم‌تر، از لکه‌برهایی که برای این کار تولید شده‌اند استفاده کنید. لکه‌بر را بر روی لکه بپاشید

شستن / تمیز کردن سقف پارچه‌ای (توجه ۱۸ تا ۲۵)

برای تمیز کردن سقف، باید از شوینده‌های مخصوص استفاده کرد.

سقف پارچه‌ای این خودرو از مواد دافع آب و ضد آب ساخته شده است. خاصیت دافع آب آن در مواجهه با عوامل جوی کاهش پیدا می‌کند. برای جلوگیری از این موضوع، باید مواردی مدنظر قرار گیرد.

پیش از شستن سقف، با استفاده از جاروبرقی و یا یک برس نرم، تا حد امکان گرد و خاک را از روی سقف پاک کنید. این کار می‌تواند به تمیزی سقف پس از شستشو کمک کند.

در صورتیکه به مواد مخصوص شستشوی سقف پارچه‌ای خودرو دسترسی ندارید، از آب گرم و صابون و اسفنج نرم استفاده کنید. پس از شستشو با صابون، سقف را به‌خوبی با آب تمیز کنید. شستشو با دست برای حفظ دوام سقف توصیه می‌شود. تنها در صورتی از شستشوی اتوماتیک استفاده کنید که کارواش، دارای مواد مخصوص سقف پارچه‌ای و برس‌های نرم باشد. پس از شستشو، خودرو

توجه

آب وارد بخش‌هایی از آن شود.

(۲۱) در صورت استفاده از کارواش، مراقب باشید آب با فشار به گوشه‌های سقف و همچنین به شیشه عقب پاشیده نشود چراکه در این شرایط ممکن است آب وارد بخش‌های داخلی سقف شود.

(۲۲) هیچگاه برای تمیز کردن سقف از الکل، بنزین، نفت، واکس، تمیزکننده‌های غلیظ و اسیدی و سایر موادی که می‌تواند به پارچه آسیب برساند استفاده نکنید.

(۲۳) در صورت شستشو با صابون، بلافاصله پس از شستشو سقف را با آب کافی تمیز کنید و در صورت نیاز این کار را چند بار تکرار کنید تا شوینده بر روی سقف باقی نماند.

(۲۴) در صورت استفاده از مواد ضد آب کننده، دستورالعمل سازنده را به‌خوبی رعایت کنید.

(۲۵) لاستیک‌های آب‌بندی سقف نیز باید با آب تمیز شوند. اگر این لاستیک‌ها خشک یا چسبنده شده‌اند، می‌توانید از پودر تالک یا مواد مخصوصی که برای این منظور تولید شده است استفاده کنید.

(۱۵) هیچگاه در زمانیکه برف یا یخ روی سقف وجود دارد، آن را باز نکنید. این کار می‌تواند به سقف یا مکانیزم‌های آن آسیب برساند.

(۱۶) قرار گرفتن اشیا بر روی طاقچه عقب در زمان باز و بسته شدن سقف می‌تواند خطرناک باشد.

(۱۷) قرار دادن اشیا بر روی سقف می‌تواند باعث آسیب به سقف شود.

(۱۸) در صورتیکه شیره درختان و فصله پرندگان بر روی سقف ریخت، به دلیل وجود اسید در آن‌ها باید بلافاصله سقف را تمیز کنید. در غیر این صورت، سقف خودرو آسیب می‌بیند.

(۱۹) هیچگاه برای شستن سقف، از آب با فشار بالا استفاده نکنید.

(۲۰) در صورتیکه از کارواش استفاده می‌کنید، دمای آب باید حداکثر ۶۰ درجه سانتی‌گراد بوده و فاصله مناسب برای پاشش آب به سقف (برای جلوگیری از آسیب به آن) رعایت شود. اگر از فشار آب زیاد و در فاصله کم استفاده کنید، علاوه بر آسیب به سقف، ممکن است

### صندوق

(اخطار ۲۷ تا ۲۹)

### قفل برقی

درب صندوق عقب را تنها زمانیکه قفل درهای خودرو غیرفعال است می‌توان باز کرد.

برای باز کردن درب صندوق عقب، می‌توانید قفل درها را از داخل خودرو غیرفعال کنید و یا یکی از درهای جلو را باز کنید و یا قفل درها را از طریق سویچ ریموت و یا سویچ مکانیکی باز کنید.

\* از دستگیره A در تصویر ۵۲ برای باز کردن قفل برقی صندوق عقب استفاده کنید.

\* برای باز کردن قفل به‌صورت دستی، سویچ مکانیکی را درون قفل صندوق قرار دهید.

\* برای باز کردن درب صندوق عقب به‌وسيله سویچ ریموت، بر روی ریموت کلید در نظر گرفته شده برای باز کردن درب صندوق را فشار دهید.

\* برای بستن درب صندوق از دستگیره‌ای که داخل درب تعبیه شده است استفاده کنید.

\* در صورتیکه درب صندوق عقب باز باشد و یا



صندوق عقب خودرو قرار ندهید. میزان بار مجاز صندوق عقب این خودرو در فصل‌های بعدی دفترچه راهنمای حاضر به‌طور مفصل تشریح شده است. همچنین اطمینان حاصل کنید، باری که درون صندوق عقب قرار می‌دهید به‌خوبی در جای خود ثابت شده است. در غیر این صورت ممکن است در زمان حرکت و یا ترمز، حرکت کرده و به صندلی‌های عقب برخورد کند.

(۲۸) در زمان باز کردن درب صندوق، مراقب باشید به اشخاص حاضر در محل و یا اشیا دیگر برخورد نکنند.

(۲۹) به‌طور کلی حمل سوخت در صندوق عقب مجاز نبوده و خطرناک است. در صورتیکه بر اساس قوانین محلی / ملی کشوری که در حال رانندگی در آن هستید، امکان این کار وجود دارد از ظروف مناسب و استاندارد استفاده کنید.

### درب موتور

(اخطار ۳۱ تا ۳۵)

### باز کردن درب موتور

در صورتیکه باتری خودرو خالی شده باشد و یا قفل برقی درب صندوق دچار مشکل شود، می‌توان درب صندوق را به‌صورت دستی باز کرد. برای این منظور مراحل زیر را دنبال کنید:

\* پشت‌سری صندلی‌های عقب را خارج کنید.

\* طاقچه عقب را خارج کنید.

\* به این ترتیب به قفل درب صندوق عقب دسترسی خواهید داشت. از طریق اهرم A در تصویر ۵۳، درب صندوق را باز کنید.



تصویر ۵۳

اخطار

(۲۷) هیچگاه بیش از ظرفیت مجاز، بار درون

به‌خوبی بسته نشده باشد اخطاری در مجموعه نشان دهنده‌ها به نمایش در می‌آید.



تصویر ۵۲

### باز کردن درب صندوق در حالیکه سقف پارچه‌ای به‌طور کامل باز است

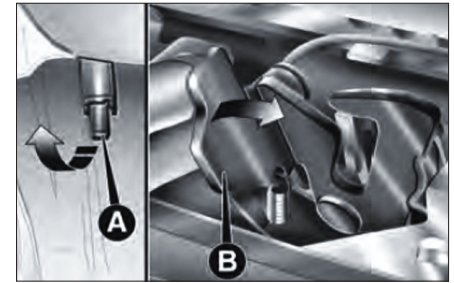
در صورتیکه سقف پارچه‌ای خودرو به‌طور کامل باز باشد، با فشردن کلید A در تصویر ۵۲، سقف به‌صورت خودکار حرکت کرده و در وضعیت نیمه‌باز قرار می‌گیرد تا به درب صندوق عقب برخورد نکند.

(اخطار ۳۰)

### باز کردن درب صندوق در مواقع اضطراری

برای باز کردن درب موتور، مراحل زیر را دنبال کنید :

\* اهرم A را که مطابق تصویر ۵۴ در بخش پایینی داشبورد و سمت چپ قرار دارد در جهت فلش بکشید.

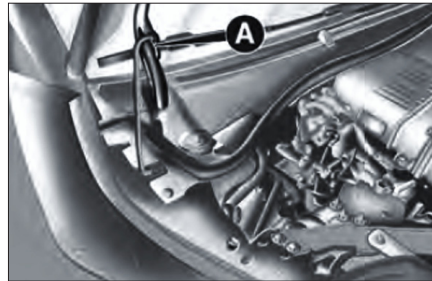


تصویر ۵۴

\* اهرم B را که روی قفل درب موتور و بخش جلویی آن قرار دارد، به سمت جهت نشان داده شده در تصویر ۵۴ حرکت دهید تا درب آزاد شود. درب موتور را بالا بیاورید.

\* میله‌های A که برای نگهداری درب موتور در نظر گرفته شده است، مطابق تصویر ۵۵ درب موتور را از طریق این میله در جای خود مستقر

و ثابت کنید.



تصویر ۵۵

### بستن درب موتور

برای بستن درب موتور، میله نگهدارنده درب موتور را جدا کرده و در جای اولیه خود (به شکلی که درست قفل شود) قرار دهید. درب موتور را به آرامی تا ارتفاع حدود ۲۰ سانتی‌متری بیاورید و رها کنید. اطمینان حاصل کنید که درب موتور به خوبی قفل شده است. در این حالت نباید فاصله‌ای بین درب موتور و سایر اجزای بدنه باشد و نباید بتوانید درب موتور را با دست حرکت دهید.

### اخطار

۳۱) همواره اطمینان حاصل کنید میله نگهدارنده درب موتور، به خوبی در محل خود قرار گرفته است. درب موتور در صورتیکه به درستی بر روی میله نگهدارنده سوار نشده باشد ممکن است سقوط کند.

۳۲) در زمان کار کردن با اجزای موتور، مراقب بخش‌های گرم موتور خودرو باشید چراکه گرمای اجزای موتور می‌تواند باعث بروز سوختگی شود. در زمان کار با خودرو هیچگاه دست خود را نزدیک فن رادیاتور قرار ندهید چراکه فن ممکن است با توجه به دمای موتور، هر لحظه روشن شود. در نظر داشته باشید فن ممکن است حتی زمانیکه سویچ را خارج کرده‌اید نیز روشن شود.

۳۳) در زمان کار با موتور و یا بررسی آن، مراقب باشید شال، روسری، کراوات و یا سایر اجزای پوشش، به بخش‌های متحرک موتور نزدیک نشوند چراکه ممکن است بخش‌های لباس به اجزای متحرک گیر کرده و باعث آسیب





باشید استفاده از سوکت‌های برق غیراستاندارد، می‌تواند باعث آسیب به فنک خودرو شود. (اخطار ۳۶)

آفتاب‌گیر

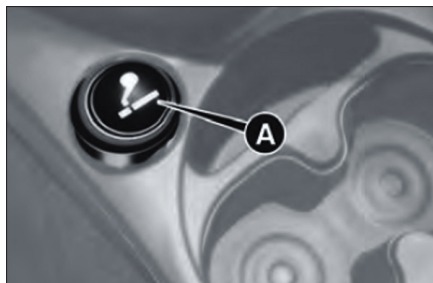
آفتاب‌گیرهای خودرو مطابق تصویر ۵۷ در دو سمت آینه وسط قرار دارند و می‌توان آن‌ها را به سمت جلو و عقب و همچنین به سمت کنار خودرو تنظیم کرد.



تصویر ۵۷

آفتاب‌گیر سمت سرنشین، دارای آینه است. همچنین مطابق تصویر ۵۷ در بالای این

فنک خودرو A بر روی کنسول میانی و در کنار نگهدارنده‌های لیوان، مطابق تصویر ۵۶ قرار دارد. برای استفاده از آن، فنک را به داخل فشار دهید تا شروع به گرم شدن بکند.



تصویر ۵۶

بعد از چند ثانیه و با گرم شدن فنک به اندازه کافی، فنک به جای اولیه خود بازمی‌گردد و آماده استفاده است.

در شرایطی که از فنک استفاده نمی‌کنید، مطمئن شوید که فنک در وضعیت آزاد (غیرفعال) است. هیچگاه از خروجی برق فنک برای وسایل برقی که توان بیش از ۱۸۰ وات دارند استفاده نکنید. همچنین در نظر داشته

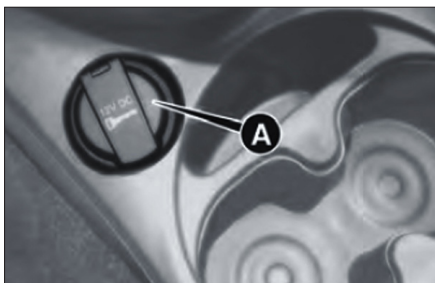
جسمی شوند.

۳۴) برای ایمنی در زمان رانندگی، همیشه باید در زمان حرکت، درب موتور بسته باشد. برای این منظور همیشه مراقب باشید درب موتور را به درستی ببندید و از قفل بودن آن مطمئن شوید. اگر در زمان حرکت از باز بودن درب موتور مطلع شدید، بلافاصله توقف کرده و درب موتور را به درستی ببندید.

۳۵) برای بلند کردن درب موتور، آن را با هر دو دست بگیرید و بالا بیاورید. همچنین قبل از بالا آوردن درب موتور، مطمئن شوید برف پاک‌کن‌ها در موقعیت عادی خود هستند و از روی سطح شیشه بلند نشده‌اند. همچنین قبل از باز کردن درب موتور، اطمینان حاصل کنید که ترمز دستی فعال است و خودرو به هیچ عنوان نمی‌تواند حرکت کند.

## بخش‌های داخلی خودرو فنک

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)



تصویر ۵۹

(اخطار ۳۹)

### اتصال USB

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)

بر روی کنسول میانی، محلی برای اتصال USB در نظر گرفته شده است. از طریق این اتصال می‌توان برای اتصال به سیستم Uconnect و پخش فایل‌های صوتی استفاده کرد.

همچنین از همین اتصال می‌توان برای شارژ کردن تلفن همراه نیز استفاده کرد. در زمینه

**نگهدارنده‌های لیوان / بطری**  
بر روی کنسول وسط، دو نگهدارنده لیوان و بطری برای صندلی‌های جلو و دو نگهدارنده برای صندلی‌های عقب قرار دارد.

### خروجی برق

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)

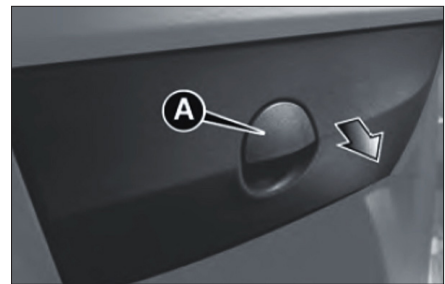
خروجی برقی ۱۲ ولت مطابق تصویر ۵۹ در کنسول میانی و در کنار نگهدارنده‌های لیوان نصب شده است. این خروجی برق تنها زمانی کار می‌کند که سویچ خودرو در وضعیت MAR باشد. برای استفاده از آن، کاور روی خروجی برق را بردارید و سوکت دستگاه را به آن متصل کنید. توجه داشته باشید تنها از سوکت‌ها و دستگاه‌های استاندارد استفاده کنید. برای اطلاعات بیشتر در این زمینه می‌توانید با شبکه خدمات پس از فروش پارسیان موتور تماس بگیرید.

آفتاب‌گیر یک چراغ نصب شده که می‌توان آن را از طریق کلید A روشن و خاموش کرد. همچنین هر دو آفتاب‌گیر، گیره‌ای برای نگهداری مدارک دارند. (اخطار ۳۷)

### محفظه داشبورد

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)

محفظه داشبورد، در سمت راست داشبورد و مقابل زانوی سرنشین قرار دارد. برای باز کردن درب محفظه داشبورد، مطابق تصویر ۵۸ می‌توانید دستگیره A را بکشید تا درب باز شود.



تصویر ۵۸



است. برای استفاده از محل‌های نصب جلو، باید درپوش A را مطابق تصویر ۶۰ جدا کنید. برای دسترسی به آن‌ها، درب‌های خودرو باید باز باشد.



تصویر ۶۰

به محل‌های اتصال عقب A را می‌توان بر اساس آنچه در تصویر ۶۱ دیده می‌شود دسترسی پیدا کنید. تنها از باربندهای مورد تایید پارس‌بان موتور استفاده کنید.

زمینه غیرفعال کردن ایربگ در صورت نصب صندلی کودک به صورت رو به جلو، نصب شده است. همواره بر اساس دستورالعمل درج شده بر روی اخطار و همچنین مطالبی که در ادامه در این دفترچه راهنما آمده است عمل کنید.

۳۸) هیچگاه در حالیکه درب محفظه داشبورد باز است رانندگی نکنید. باز بودن درب این محفظه در زمان تصادف احتمالی می‌تواند باعث آسیب به پای سرنشین شود.

۳۹) تنها تجهیزاتی که توان مصرفی آن‌ها کمتر از ۱۸۰ وات (با جریان کمتر از ۱۵ آمپر) است را می‌توان به خروجی برق ۱۲ ولت خودرو متصل کرد.

### باربند سقف / باربند اسکی

(اخطار ۴۰ تا ۴۲)

(توجه ۲۶)

### محل اتصال

بر روی سقف خودرو مطابق تصویر ۶۰، چهار محل برای اتصال باربند در نظر گرفته شده

شارژ تلفن همراه همواره در نظر داشته باشید، پس از پایان شارژ، ابتدا کابل را از خودرو جدا کره و سپس از تلفن همراه جدا کنید. باقی ماندن کابل شارژر در محل اتصال USB خودرو می‌توان باعث برخورد ناخواسته دست یا اشیا به آن شده و به محل اتصال USB در خودرو آسیب وارد کند.

توجه داشته باشید کاربرد اصلی این پورت، برای انتقال اطلاعات است و ممکن است سرعت شارژ کردن تلفن همراه و یا سایر ابزار دیجیتال از طریق آن، پایین باشد. این مسئله همچنین به نوع وسیله‌ای که برای شارژ به خودرو متصل می‌کنید هم بستگی دارد.

### اخطار

۳۶) فن‌دک خودرو پس از آماده شدن برای کار، بسیار داغ است؛ با احتیاط از آن استفاده کنید. همچنین هیچگاه اجازه ندهید کودکان از فن‌دک خودرو استفاده کنند چراکه خطر سوختگی وجود دارد.

۳۷) بر روی آفتاب‌گیرهای خودرو، اخطاری در

کار می‌تواند به سانروف آسیب وارد کند.

### نسخه‌های دوگانه‌سوز (LPG)

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)

#### معرفی

نسخه‌های دوگانه‌سوز این خودرو از دو سوخت LPG و بنزین استفاده می‌کنند. در این خودروها، LPG مانند بنزین و از طریق سیستم انژکتور خودرو به موتور تزریق می‌شود.

#### ایمنی غیرفعال / ایمنی فعال

(اخطار ۴۳ و ۴۴)

(توجه ۲۸ و ۲۹)

#### ایمنی غیرفعال

ایمنی غیرفعال در نسخه‌های دوگانه‌سوز، مانند مدل‌های بنزین سوز و هیبرید است و از این نظر، تفاوتی وجود ندارد. مخزن سوخت LPG در این خودروها، در محلی که در حالت عادی تایر زاپاس نصب شده قرار می‌گیرد و

آن و شکل بار قرار گرفته بر روی باربند، همواره قوانین محلی / ملی منطقه یا کشوری را که در آن رانندگی می‌کنید مدنظر داشته باشید.

(۴۱) تا حد امکان بار را به‌صورت یکنواخت بر روی باربند توزیع کنید. همچنین در نظر داشته باشید در صورت قرارگیری بار بر روی باربند، ممکن است خودرو در مواجهه با بادهای جانبی دچار عدم پایداری شود. در زمان وجود بار بر روی سقف، با توجه به شرایط بار و مسیر، با سرعت مناسب رانندگی کنید. همچنین پس از چند کیلومتر رانندگی اول با بار، توقف کرده و اتصال درست بار و باربند را بار دیگر بررسی کنید تا از مقاوم بودن آن مطمئن شوید.

(۴۲) پیش از آغاز حرکت، اطمینان حاصل کنید که بار به‌خوبی بر روی باربند بسته و محکم شده است.



تصویر ۶۱

برای ایمنی بیشتر و جلوگیری از آسیب به خودرو دستورالعمل نصب را به‌خوبی رعایت کنید. نصب باربند باید تا حد امکان توسط افراد متخصص انجام شود.

اخطار

(۴۰) در بخش‌های بعدی دفترچه راهنمای حاضر، می‌توانید جزئیات وزن قابل تحمل توسط باربندهای سقفی را ببینید. در این زمینه به بخش مربوطه مراجعه کنید. همچنین در زمینه نصب باربند و میزان قرارگیری بار بر روی

توجه

(۲۶) در صورت نصب باربند، از سانروف (در صورت نصب بر روی خودرو) استفاده نکنید چراکه این

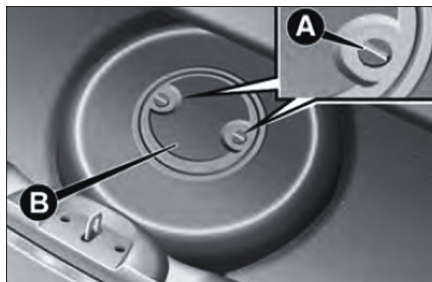


\* درپوش را ببندید و پیچ‌ها را سفت کنید.

### مخزن LPG

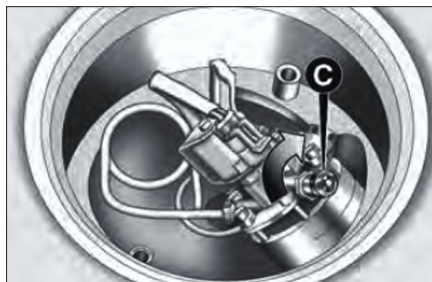
(احتیاط ۳۰)

خودرو دارای مخزن تحت فشار A برای نگهداری LPG به صورت مایع است. این مخزن همان‌گونه که در تصویر ۶۴ نشان داده شده است، در بخش تایر زاپاس قرار دارد و به خوبی در مقابل ضربه محافظت می‌شود.



تصویر ۶۲

\* با چرخاندن پیچ C در تصویر ۶۳، مسیر LPG را ببندید.



تصویر ۶۳



تصویر ۶۴

به‌طور معمول، LPG موجود در مخزن در هر لحظه هم به صورت گاز و هم به صورت

آزمون‌های ایمنی در زمینه مقاومت آن در زمان برخورد انجام شده است.

### ایمنی فعال

ایمنی فعال در نسخه‌های دوگانه‌سوز، مانند مدل‌های بنزین سوز و هیبرید است و از این نظر، تفاوتی وجود ندارد.

هرچند سیستم LPG ویژگی‌های ایمنی متعددی دارد اما پیشنهاد می‌شود اگر قرار است خودرو را برای مدت طولانی مورد استفاده قرار ندهید و یا اگر خودرو دچار تصادف شدید شد، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

\* درپوش B را در تصویر ۶۲ از طریق باز کردن پیچ‌های A جدا کنید.

مايع وجود دارد و با افزايش دما، ميزان گاز درون مخزن بالاتر می‌رود. برای مدیریت این وضعیت و تعادل در مخزن، سيستم به‌طور خودکار، ميزان سوخت‌گیری LPG را به ۸۰ درصد ظرفیت کامل مخزن محدود می‌کند.

### تاییدیه مخزن LPG

مخزن LPG این خودرو بر اساس استانداردهای بین‌المللی ساخته شده و تست‌های متعددی را برای دریافت تایید از مراجع مختلف طی کرده است. فواصل میان بازدید از این مخزن، در کشورهای مختلف متفاوت است. در این زمینه بر اساس قوانین ملی عمل کنید. همچنین عمر مفید این مخازن نیز برحسب قوانین کشورهای مختلف متفاوت است اما به‌طور معمول مخزن می‌تواند ۱۰ سال عملکرد داشته باشد.

### سوپاپ‌های برقی و ویژگی‌های ایمنی

سیستم LPG این خودرو دارای دو سوپاپ اطمینان، یکی در بخش کاهش فشار گاز و دیگری بر روی مخزن است. این سوپاپ‌ها

وظیفه دارند جریان مناسب LPG را مدیریت کنند. این سوپاپ‌ها در شرایط زیر باز می‌شوند:

\* زمانیکه راننده قصد حرکت با LPG را داشته باشد.

\* همچنین اگر دمای موتور و دور موتور، مناسب برای استفاده از LPG باشد.

\* مقدار کافی از LPG در مخزن وجود داشته باشد.

\* سوپاپ‌ها همچنین جلوی سوخت‌گیری را در زمانیکه ۸۰ درصد ظرفیت مخزن پر شده باشد می‌گیرند.

\* سوپاپ‌ها جلوی خروج LPG را در صورتیکه به دلیلی (مانند سوراخ شدن لوله‌ها در مسیر)، میزان گاز ناگهان کم شود می‌گیرند.

\* به‌صورت دستی و در زمان تعمیرات نیز می‌توان مسیر سوپاپ‌ها را بست.

\* در شرایطی که به دلیلی (مانند آتش‌سوزی)، دمای محیط به بالای ۱۲۰ درجه سانتی‌گراد برسد، سوپاپ‌ها فشار گاز درون مخزن را کاهش می‌دهند.

کلید تغییر وضعیت بنزین / LPG (اخطار ۴۵)  
(توجه ۳۱)

این کلید مطابق تصویر ۴۵ در کنسول میانی قرار گرفته است و شامل موارد زیر است:

\* A: کلید تغییر وضعیت بنزین / LPG

\* B: نشانگر میزان LPG موجود در مخزن

این نشانگر شامل ۵ چراغ LED است که ۴ تا از آن‌ها به رنگ سبز و یکی به رنگ نارنجی است. رنگ نارنجی نشان دهنده رو به اتمام بودن LPG موجود در مخزن است. چراغ نارنجی در شرایطی روشن می‌شود که تنها یک چراغ سبز (آخرین چراغ) روشن باشد.

\* C: نشانگر رانندگی با بنزین

این چراغ نارنجی رنگ که در کنار کلید A قرار دارد، رانندگی با بنزین را نشان می‌دهد. این چراغ به‌صورت خودکار و توسط سیستم LPG خودرو کنترل می‌شود.

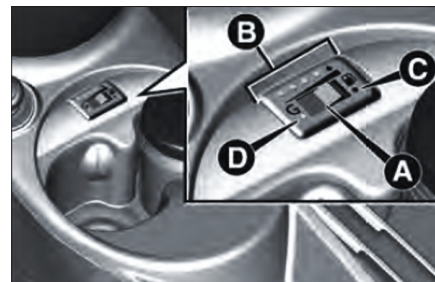
\* D: نشانگر رانندگی با LPG

این چراغ سبز رنگ که در کنار کلید A قرار دارد، رانندگی با LPG را نشان می‌دهد. این چراغ به‌صورت خودکار و توسط سیستم LPG

وضعیت کلید A، بار دیگر LPG را فعال کند. همچنین در نظر داشته باشید در شرایط آب و هوایی سرد و زمانی که دمای محیط پایین‌تر از ۱۰ درج سانتی‌گراد زیر صفر است، زمان تغییر وضعیت از بنزین به LPG در زمان روشن کردن موتور خودرو ممکن است افزایش پیدا کند. این مسئله طبیعی است چراکه سیستم منتظر می‌ماند تا فشار LPG به حد کافی برسد. همانگونه که پیش از این عنوان شد، مخزن LPG توسط سیستم تا حداکثر ۸۰ درصد ظرفیت پر می‌شود و پس از آن سوخت‌گیری متوقف خواهد شد. این عدد ممکن است برحسب میزان فشار پمپ LPG اندکی متفاوت باشد چراکه برخی از پمپ‌ها، دارای سوپاپ فشار بر روی شیر خروجی هستند و ممکن است سریع‌تر جریان LPG را متوقف کنند. در نظر داشته باشید میزان مسافتی که با LPG می‌توان تردد کرد برحسب پارامترهای مختلفی می‌تواند تغییر کند. بخشی از این موضوع به شرایط سرویس‌های دوره‌ای و نگهداری از خودرو بازمی‌گردد ولی بخشی دیگر مربوط به ترکیبات گاز LPG است که می‌تواند برحسب تامین

رنگ C روشن می‌شود.  
\* اگر کلید به سمت چپ باشد، خودرو به وضعیت LPG می‌رود و چراغ سبز رنگ D روشن می‌شود.  
در این حالت، چراغ‌های سبز بالای کلید، میزان LPG موجود در مخزن را نشان می‌دهند. در صورتیکه LPG موجود در مخزن به پایان برسد و راننده، خودرو را به وضعیت بنزین نبرد، سیستم به صورت خودکار به بنزین تغییر وضعیت خواهد داد و چراغ نارنجی رنگ C روشن می‌شود.  
پس از آنکه LPG بار دیگر پر شد، خودرو بعد از روشن شدن با استفاده از بنزین، به صورت خودکار به LPG تغییر وضع می‌دهد و چراغ مربوطه نیز روشن خواهد شد.  
اگر می‌خواهید در زمان رانندگی از بنزین استفاده کنید، کافی است کلید A را به وضعیت بنزین (سمت راست) ببرید. در این حالت، خودرو از بنزین استفاده کرده و چراغ مربوطه نیز روشن می‌شود. در این حالت، سیستم به صورت خودکار به LPG تغییر وضعیت نمی‌دهد و تنها راننده می‌تواند با تغییر

خودرو کنترل می‌شود.



تصویر ۶۵

توجه داشته باشید زمانیکه برای روشن کردن موتور، سویچ خودرو را در وضعیت MAR قرار می‌دهید، همه چراغ‌ها به مدت حدود ۴ ثانیه روشن خواهند شد. در این شرایط، سیستم در حال بررسی شرایط و کنترل است و همه چراغ‌ها باید روشن باشند. روشن شدن موتور خودرو همیشه بر روی وضعیت بنزین است و پس از آن مطابق وضعیت کلید A (در تصویر ۶۵) یکی از حالت‌های زیر رخ می‌دهد:  
\* اگر کلید به سمت راست باشد، خودرو در وضعیت بنزین باقی می‌ماند و چراغ نارنجی

کندگان مختلف، اندکی متفاوت باشد. در این شرایط اطلاعات مربوط به میزان مسافت قابل پیمایش (که از طریق مجموعه نشان دهنده‌ها به اطلاع راننده می‌رسد) ممکن است با میزان واقعی مسافت قابل پیمایش (برحسب نوع LPG مورد استفاده) متفاوت باشد. توجه داشته باشید همیشه فقط از طریق جایگاه‌های LPG ویژه خودرو سوخت‌گیری کنید. همچنین هر بار حداقل ۱۰ لیتر LPG به مخزن تزریق کنید.

#### اخطار

(۴۳) در بعضی از کشورها، پارک کردن خودروهای با سوخت LPG در بعضی اماکن ممنوع است. در این زمینه به قوانین محلی / ملی کشوری که در آن تردد می‌کنید توجه کنید. (۴۴) اگر بوی گاز در خودرو حس کردید، بلافاصله خودرو را به وضعیت بنزین ببرید و به نمایندگی مجاز پارسيان موتور مراجعه کنید. (۴۵) در زمان روشن کردن موتور خودرو، بین بنزین و LPG تغییر وضعیت ندهید. سیستم

به‌صورت خودکار این کار را انجام خواهد داد. (۴۶) نشانگرهای میزان LPG موجود در مخزن، تنها در صورتی تغییر می‌کنند که میزان تغییر در LPG قابل توجه باشند. به همین دلیل پیشنهاد می‌شود پیش از پایان LPG، در نزدیک‌ترین جایگاه، سوخت‌گیری کنید.

#### توجه

(۲۷) سیستم LPG می‌تواند در بازه دمایی ۲۰ درجه سانتی‌گراد زیر صفر تا ۱۰۰ درجه سانتی‌گراد بالای صفر کار کند.

(۲۸) نسخه‌های دوگانه‌سوز، دارای مدار سوخت‌رسانی و انژکتورهای مخصوصی هستند. به هیچ عنوان انژکتورها را با نمونه‌های عادی تعویض نکنید. هرگونه تغییر در مدار LPG می‌تواند خطرناک باشد و برای هر تعمیر یا بازبینی از این سیستم، تنها به نمایندگی‌های مجاز پارسيان موتور مراجعه کنید.

(۲۹) اگر قصد دارید خودرو را بعد از رنگ‌آمیزی در اتاق رنگ قرار دهید، باید مخزن LPG را

در نمایندگی مجاز پارسيان موتور از خودرو خارج کنید. به‌علاوه هرچند مخزن LPG این خودرو ویژگی‌های ایمنی متعددی دارد اما پیشنهاد می‌شود در صورتیکه قصد دارید برای مدت طولانی از خودرو استفاده نکنید و یا در زمانیکه خودرو تصادف شدیدی داشت، مطابق دستورالعمل ارائه شده در این فصل، مسیر LPG را قطع کنید.

(۳۰) پیشنهاد می‌شود حداقل هر ۶ ماه یکبار، گاز درون مخزن LPG را به‌طور کامل مصرف کرده و آن را کاملاً پر کنید. در این شرایط مخزن به‌طور معمول می‌تواند ۳۰/۵ لیتر گاز PG (با تانرانس ۲ لیتر) را در خود جای دهد. اگر در زمان سوخت‌گیری میزان گاز به بالای ۳۰/۵ لیتر رسید، برای بررسی سیستم، با نمایندگی‌های پارسيان موتور تماس بگیرید. (۳۱) در بعضی شرایط از جمله کاهش دمای محیط بیرون یا بالا بودن میزان پروپان LPG و یا شرایطی که خودرو با بار زیاد و در حال حرکت در سربالایی است، سیستم ممکن است بدون آنکه در نشانگرها مشخص شود، برای مدت کوتاهی به بنزین تغییر وضعیت دهد.





همیشه اطمینان داشته باشید سوخت کافی در باک وجود داشته باشد.  
۳۲) به هیچ عنوان از هیچ نوع مکملی برای LPG استفاده نکنید.

---

سری RED SPECIAL  
(برحسب تیپ خودرو و بازار فروش)  
در محصولاتی که از سری RED SPECIAL هستند، بعضی از بخش‌های خودرو از مواد آنتی باکتریال ساخته شده‌اند. در این خودروها، نیاز به هیچ نگهداری متفاوتی از خودروهای دیگر نیست و می‌توانید بر اساس تیپ خودرو، مطابق موارد مندرج در این دفترچه راهنما، از آن‌ها استفاده کنید.

بخش دوم

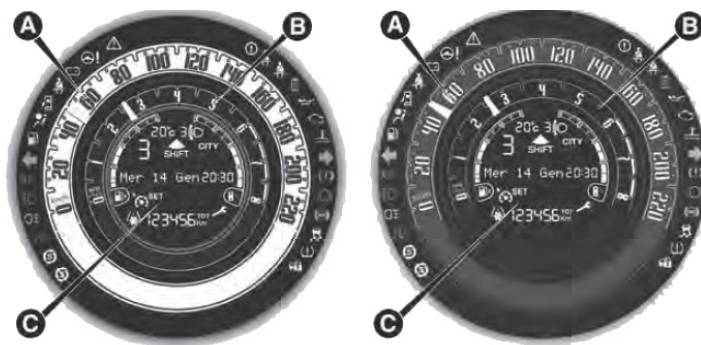
---

## مجموعه نشان دهندها



توجه داشته باشید رنگ و شکل نشان دهنده‌ها ممکن است برحسب تیپ خودرو و بازارهای مختلف، متفاوت باشد. آنچه در ادامه خواهید خواند، توضیح کلی است که در نهایت همه انواع مجموعه نشان دهنده‌ها را شامل می‌شود. تغییرات جزئی در شکل و رنگ نشان دهنده‌ها در عملکرد آن‌ها تاثیر ندارد. همچنین توجه داشته باشید ممکن است بعضی از موارد مندرج در این بخش، با توجه به تیپ خودرو شما، فعال نباشد.

### نسخه‌های دارای صفحه نمایش دیجیتال



A: نشانگر سرعت خودرو B: نشانگر دور موتور C: صفحه نمایش دیجیتال با امپر بنزین، امپر دمای مایع خنک‌کننده موتور (در نسخه‌های ۱/۲ 8V و نسخه‌های TwinAir 0.9) یا میزان شارژر باتری (در نسخه‌های هیبرید FireFly 1.0)

نسخه‌های دارای صفحه نمایش رنگی



A: صفحه نمایش رنگی B: شاخص رانندگی اقتصادی C: آمپر بنزین D: آمپر مایع خنک‌کننده موتور E: نشانگر دور موتور

سفری قابل مشاهده است.

### نسخه‌های دارای صفحه نمایش دیجیتال

در مجموعه نشان دهنده‌های دارای صفحه نمایش دیجیتال، اولین درجه از آمپر دمای مایع خنک‌کننده موتور همیشه روشن است تا کارکرد صحیح سیستم را نشان دهد.

### نسخه‌های دارای صفحه نمایش رنگی

در نسخه‌های دارای صفحه نمایش رنگی، اولیه درجه به رنگ آبی و همواره روشن است. رنگ آبی نشان دهنده دمای پایین موتور خودرو است. وقتی دما افزایش پیدا می‌کند، رنگ آبی به سفید تبدیل می‌شود. اگر رنگ قرمز روشن شود، نشان دهنده دمای بالای موتور خودرو است. در این شرایط باید خودرو را متوقف کرده و مجموعه اقداماتی که در ادامه دفترچه راهنمای حاضر اشاره شده است را برای جلوگیری از آسیب به موتور خودرو انجام دهید.

در زمان افزایش بیش از حد دمای موتور، چراغ هشدار در مجموعه نشان دهنده‌ها

این کار به سیستم سوخت‌رسانی و همچنین مبدل کاتالیست خودرو آسیب می‌رساند.



تصویر ۶۹

### آمپر دمای مایع خنک‌کننده موتور

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)

آمپر دمای مایع خنک‌کننده موتور B در تصویر ۶۸ و ۶۹، دمای مایع خنک‌کننده موتور خودرو را نشان می‌دهد. شروع نمایش دمای مایع خنک‌کننده در حالی خواهد بود که دمای آن از ۵۰ درجه سانتی‌گراد عبور کند.

در نسخه‌های هیبرید FireFly 1.0، دمای مایع خنک‌کننده موتور از طریق اطلاعات کامپیوتر

### نشانگر سرعت

این نشانگر، سرعت فعلی خودرو را نشان می‌دهد.

### آمپر بنزین

آمپر بنزین A در تصویر ۶۸ یا تصویر ۶۹، میزان بنزین موجود در باک خودرو را نشان می‌دهد.



تصویر ۶۸

در شرایطی که حدود ۵ لیتر بنزین در باک خودرو باقی مانده باشد، چراغ اختاری در مجموعه نشان دهنده‌ها روشن می‌شود. تا حد امکان در حالیکه بنزین باک کم است یا باک رو به خالی شدن است رانندگی نکنید.

روشن می‌شود (در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش). در این شرایط بلافاصله توقف کرده و دستورالعمل‌هایی که در ادامه دفتراچه راهنمای حاضر آمده است را دنبال کنید. در صورتیکه چراغ هشدار خاموش نشد، موتور خودرو را خاموش کرده و با نمایندگی خدمات پس از فروش پارسیان موتور تماس بگیرید.



تصویر ۷۰

### نشانهگر میزان شارژ باتری

(تنها برای نسخه‌های هیبرید FireFly 1.0)

نشانهگر A در تصویر ۷۰، میزان شارژ باتری سیستم هیبرید را نشان می‌دهد. این نشانگر ۸ درجه دارد که در زمان پر بودن باتری، همه آن‌ها روشن هستند.

### تنظیم نور مجموعه نشان دهنده‌ها

(نسخه‌های دارای صفحه نمایش رنگی)

در نسخه‌های دارای نشان دهنده‌هایی با صفحه نمایش رنگی، یک سنسور نور در مجموعه نشان دهنده‌ها قرار دارد که می‌تواند نور درون کابین را ارزیابی کرده و نور صفحه نمایش رنگی را متناسب با نور محیط تغییر دهد. وضعیت نور صفحه نمایش را می‌توان در وضعیت‌های زیر تنظیم کرد:

\* رانندگی در روز: صفحه نمایش در این شرایط به‌طور عمومی پر نورتر است تا راننده بهتر بتواند آن را ببیند. نور صفحه نمایش را در این

وضعیت می‌توان در ۸ حالت تنظیم کرد. \* رانندگی در شب: نور صفحه نمایش به دلیل تاریکی عمومی محیط، در این حالت کمتر است تا باعث آزار چشم راننده نشود. نور صفحه نمایش را در این وضعیت می‌توان در ۸ حالت تنظیم کرد.

در نظر داشته باشید با تنظیم نور صفحه نمایش نشان دهنده‌ها، نور مجموعه کنترل تهویه و مجموعه سیستم صوتی نیز تغییر می‌کند. چگونگی تنظیم نور صفحه نمایش نشان دهنده‌ها در ادامه این فصل آمده است.

### اطلاعات قابل نمایش

توجه داشته باشید در دمای هوای زیر صفر، در زمان روشن کردن خودرو ممکن است اطلاعات اندکی با تاخیر روی مجموعه نشان دهنده‌ها ظاهر شود.

### نسخه‌های دارای صفحه نمایش دیجیتال

(به‌جز نسخه هیبرید FireFly 1.0)

در حالت استاندارد، نسخه‌های دارای صفحه نمایش دیجیتال، اطلاعات زیر را نشان



- روشن باشد) / L: نشانگر رانندگی در حالت اقتصادی (ECO)
- M: حالت فرمان برقی خودرو
- N: آمپر دمای مایع خنک‌کننده موتور
- O: سرعت تنظیم شده برای محدود کننده سرعت
- P: نشانگر سرویس دوره‌ای
- A: مسافت طی شده خودرو (برحسب مایل / کیلو متر)
- B: کروزر کنترل / محدود کننده سرعت
- C: اخطار خطر وجود یخ بر روی سطح جاده
- D: آمپر بنزین
- E: تاریخ و ساعت
- F: نشانگر دنده فعلی
- G: شاخص تعویض دنده
- H: دمای بیرون خودرو

ار ارتفاع چراغ نور پایین (فقط زمانیکه چراغ روشن باشد)

L: حالت فرمان برقی خودرو

M: سطح شارژر باتری لیتیومی سیستم هیبرید

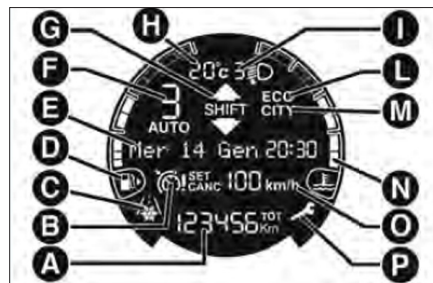
N: سرعت تنظیم شده برای محدود کننده سرعت

O: نشانگر سرویس دوره‌ای

### نسخه‌های دارای صفحه نمایش رنگی (به‌جز نسخه هیبرید FireFly 1.0)

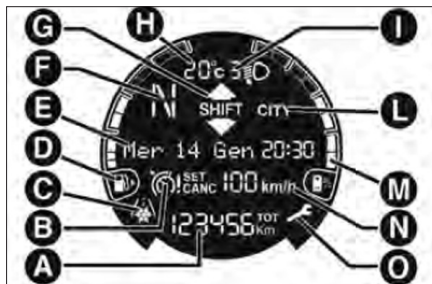
در حالت استاندارد، نسخه‌های دارای صفحه نمایش رنگی، اطلاعات زیر را نشان می‌دهند:

می دهند:



تصویر ۷۱

- A: مسافت طی شده خودرو (برحسب مایل / کیلو متر)
- B: کروزر کنترل / محدود کننده سرعت
- C: اخطار خطر وجود یخ بر روی سطح جاده
- D: آمپر بنزین
- E: تاریخ و ساعت
- F: نشانگر دنده فعلی (در بعضی از نسخه‌های جعبه دنده)
- G: شاخص تعویض دنده
- H: دمای بیرون خودرو



تصویر ۷۲

ار ارتفاع چراغ نور پایین (فقط زمانیکه چراغ

D: سیستم Start&Stop (زمانیکه موتور خودرو خاموش می‌شود) / نشانگر تعویض دنده (در زمان حرکت)  
 E: تاریخ  
 F: دمای بیرون خودرو  
 G: حالت فرمان برقی خودرو  
 H: نشانگر سرعت خودرو  
 I: ارتفاع چراغ نور پایین (فقط زمانیکه چراغ روشن باشد)  
 L: ساعت  
 M: نشانگر رانندگی در حالت اقتصادی (ECO)  
 N: آمپر بنزین  
 O: پیشنهاد تغییر وضعیت دنده (برای توضیحات بیشتر به فصل‌های بعدی دفترچه راهنمای حاضر مراجعه کنید).

M: نشانگر رانندگی در حالت اقتصادی (ECO)  
 N: آمپر بنزین  
 O: نشانگر دنده فعلی (در بعضی از نسخه‌های جعبه دنده)

### نسخه هیبرید FireFly 1.0

در حالت استاندارد، نسخه‌های دارای صفحه نمایش رنگی، اطلاعات زیر را نشان می‌دهند:



تصویر ۷۳

A: مسافت طی شده خودرو (برحسب مایل / کیلو متر)  
 B: دمای مایع سیستم خنک‌کننده موتور  
 C: نشانگر دیجیتال دور موتور  
 D: شاخص تعویض دنده  
 E: تاریخ

تصویر ۷۴

A: مسافت طی شده خودرو (برحسب مایل / کیلو متر)  
 B: آمپر دمای مایع خنک‌کننده موتور  
 C: نشانگر دور موتور

F: دمای بیرون خودرو  
 G: حالت فرمان برقی خودرو  
 H: سرعت خودرو  
 I: ارتفاع چراغ نور پایین (فقط زمانیکه چراغ روشن باشد)  
 L: ساعت

### نسخه‌های لانژ (LOUNGE VERSION)

(فقط در صفحه نمایش رنگی)  
 (در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)  
 با فشردن کلیدهای ECO یا CITY در داشبورد،





### نمایش حالت رانندگی

(فقط در صفحه نمایش رنگی)

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)

### وضعیت رانندگی اقتصادی (ECO)

برای فعال کردن صفحه نمایش به شکل آنچه در تصویر ۷۷ دیده می‌شود، کلید ECO را در داشبورد فشار دهید. توضیحات بیشتر در این زمینه در فصل‌های بعدی دفترچه راهنمای حاضر آمده است.

برای غیرفعال کردن این گزینه، بار دیگر کلید ECO را فشار دهید. با خاموش کردن خودرو و یا قرار دادن سوییچ در وضعیت STOP نیز این وضعیت غیرفعال شده و صفحه نمایش به وضعیت اولیه بازمی‌گردد. وضعیت ECO هر زمان که خودرو را روشن کنید فعال خواهد شد.

صفحات به شکل آنچه در تصاویر ۷۵ و ۷۶ می‌بینید تغییر می‌کنند:



تصویر ۷۵



تصویر ۷۶



تصویر ۷۷

### شاخص رانندگی اقتصادی

(فقط در صفحه نمایش رنگی)

شاخص رانندگی اقتصادی (ECO Index) به راننده اجازه می‌دهد وضعیت رانندگی خود را برای رسیدن به حداکثر کارایی و کاهش مصرف سوخت و آلاینده‌گی، بررسی کند. این شاخص، با بررسی جنبه‌های مختلف رانندگی و وضعیت خودرو، در نهایت یک عدد A را مشابه آنچه در تصویر ۷۸ می‌بینید بر روی صفحه نمایش نشان می‌دهد.

کاهش داده و فشار کمتری به موتور خودرو وارد کند.

وقتی این شاخص فلش جهت بالا را نشان می‌دهد، به معنای آن است که به راننده پیشنهاد می‌شود دنده را سبک کند (به دنده بالاتر برود). در مقابل وقتی این شاخص جهت پایین را نشان می‌دهد، به معنای آن است که به راننده اعلام می‌کند دنده را سنگین کند (دنده پایین‌تری را انتخاب کند).

وقتی چراغ مربوط به این شاخص روشن شود، آن قدر روشن می‌ماند تا راننده دنده را تعویض کرده و یا شرایط رانندگی تغییر کند تا نیازی به تعویض دنده نباشد.

### شاخص تعویض دنده

(نسخه هیبرید 1.0 FireFly)

(در شرایط رانندگی بر روی مسیرهای صاف و بدون شیب)

سیستم شاخص تعویض دنده (GSI) از طریق صفحه نمایش به راننده در مورد زمان مناسب برای تعویض دنده‌ها اطلاع می‌دهد. با این کار، راننده می‌تواند مصرف سوخت خودرو را

و ... است. حرکت آرام و پیوسته باعث بهبود شاخص رانندگی اقتصادی می‌شود. در مقابل، رانندگی سریع و تهاجمی و استفاده زیاد از گاز و ترمز باعث کاهش این شاخص خواهد شد.

### شاخص میزان شارژ باتری لیتیومی سیستم

#### هیبرید

(فقط در صفحه نمایش دیجیتال)

(نسخه هیبرید 1.0 FireFly)

شاخص M در تصویر ۷۲، میزان شارژ باتری لیتیومی سیستم هیبرید خودرو را نشان می‌دهد. این شاخص ۸ خانه دارد که در زمان پر بودن شارژ باتری هر ۸ خانه روشن است و به مرور و با کاهش سطح شارژ باتری، خانه‌ها خالی می‌شوند.

### شاخص تعویض دنده

(به جز نسخه هیبرید 1.0 FireFly)

سیستم شاخص تعویض دنده (GSI) از طریق صفحه نمایش به راننده در مورد زمان مناسب برای تعویض دنده‌ها اطلاع می‌دهد. با این کار، راننده می‌تواند مصرف سوخت خودرو را



تصویر ۷۸

این عدد، بازه‌ای بین 0 (بدترین وضعیت رانندگی اقتصادی) تا 5 (بهترین وضعیت رانندگی اقتصادی) را نشان می‌دهد.

توجه داشته باشید، این عدد الزاماً مرتبط با مصرف سوخت لحظه‌ای خودرو نیست، بلکه پارامترهای مختلفی در آن نقش دارند و در نهایت هدف آن ارائه وضعیت رانندگی به راننده است. ممکن است در یک مسیر ثابت، در هر سفر اعداد مختلفی به دست آید چراکه این اعداد تحت تاثیر پارامترهایی مانند ترافیک، وضعیت خودرو، دمای محیط



تصویر ۸۰

اگر بخواهید خودرو را بار دیگر روشن کنید، کافی است پدال کلاچ را فشار دهید، در این حالت، سیستم شاخص تعویض دنده، یک دنده را برای درگیر کردن در گیربکس پیشنهاد می‌دهد (مشابه A در تصویر ۸۱ و یا B در تصویر ۸۲).

### پیشنهاد برای خلاص کردن دنده

در شرایط خاصی، ممکن است سیستم پیشنهاد دهد که دنده را در وضعیت خلاص (N) قرار دهید. اگر سرعت پایین‌تر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد و شرایط خودرو و مسیر اجازه بدهد، خودرو با نمایش عبارت N و علامت فلش رو به پایین در بخش A تصویر ۷۹ یا بخش B تصویر ۸۰ به راننده اعلام می‌کند که می‌تواند دنده را در وضعیت خلاص قرار دهد. در صورتیکه راننده خودرو را خلاص کند، موتور خودرو نیز برای کاهش مصرف سوخت خاموش می‌شود.



تصویر ۷۹

کاهش داده و فشار کمتری به موتور خودرو وارد کند.

وقتی این شاخص فلش جهت بالا را نشان می‌دهد، به معنای آن است که به راننده پیشنهاد می‌شود دنده را سبک کند (به دنده بالاتر برود).

در مقابل وقتی این شاخص جهت پایین را نشان می‌دهد، به معنای آن است که به راننده اعلام می‌کند دنده را سنگین کند (دنده پایین‌تری را انتخاب کند).

وقتی چراغ مربوط به این شاخص روشن شود، آن‌قدر روشن می‌ماند تا راننده دنده را تعویض کرده و با شرایط رانندگی تغییر کند تا نیازی به تعویض دنده نباشد.

پیشنهاد می‌شود در زمان تردد در مسیرهای مسطح از راهنمایی‌های این سیستم استفاده کنید. در زمان تردد در مسیرهای دارای شیب، با توجه به اینکه این سیستم نمی‌تواند وضعیت شیب مقابل خودرو و شرایط جاده را تشخیص دهد، ممکن است راهنمایی‌های آن چندان دقیق نباشد.

خودرو باز شود، صفحه نمایش برای مدت کوتاهی، زمان و میزان مسافت طی شده خودرو را به نمایش می‌گذارد.

### تنظیمات

تنظیمات، گزینه‌های مختلفی را در اختیاران می‌گذارد که می‌توانید از طریق دکمه‌های + و - به بخش‌های مختلف آن بروید. برای دسترسی به تنظیمات، دکمه MENU را بزنید. بعضی از تنظیمات، تنظیمات دیگری در زیرمجموعه خود دارند.

به‌طور کلی گزینه‌های زیر را در اختیار دارید:

- \* لیست تنظیمات
- \* تنظیم نور صفحه نمایش
- \* اخطار سرعت
- \* فعال کردن سفر دوم / اطلاعات سفر
- \* تنظیم ساعت
- \* تنظیم تاریخ
- \* قفل خودکار درب‌ها
- \* واحدهای اندازه‌گیری
- \* زبان
- \* میزان صدای هشدارها و اخطارها

مجموعه نشان دهنده‌ها نصب شده‌اند و عملکردهای زیر را دارند:

\* دکمه‌های + و - با فشار دادن این دکمه‌ها، صفحات در نمایشگر مجموعه نشان دهنده‌ها تغییر می‌کند / تنظیمات بالا یا پایین می‌روند / مقادیر تنظیمات کم یا زیاد می‌شوند.  
\* دکمه MENU: با فشار دادن این کلید، می‌توانید به تنظیمات دسترسی پیدا کنید / به صفحه بعدی تنظیمات بروید / یک گزینه در تنظیمات را تایید کنید. با نگهداشتن این کلید، به صفحه اول بازمی‌گردد.



تصویر ۸۳

توجه داشته باشید اگر یکی از درب‌های اصلی



تصویر ۸۱



تصویر ۸۲

### دکمه‌های کنترل

این دکمه‌ها مشابه تصویر ۸۳، در بخش کناری



زمینه سیستم Uconnect در بخش‌های بعدی دفترچه راهنمای حاضر، اطلاعات بیشتری ارائه می‌شود.

### لیست تنظیمات

این گزینه، امکان دسترسی و بررسی به تمام تنظیمات را در اختیارتان می‌گذارد. با استفاده از دکمه‌های + و -، بین تنظیمات مختلف جابجا شوید. با نگهداشتن دکمه MENU به صفحه اصلی بازمی‌گردد.

### تنظیم نور صفحه نمایش

در بعضی از تیپ‌های خودرو و نسخه‌های مجموعه نشان دهنده‌ها، سنسوری بر روی صفحه نمایش نصب شده است که می‌تواند میزان نور محیط را تشخیص و نور صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها را بر اساس نور محیط تنظیم کند.

در این شرایط، در طی رانندگی ممکن است با توجه به نور داخل کابین، میزان روشنایی صفحه نمایش تغییر کند (به‌عنوان مثال رانندگی در تونل یا رانندگی در محیط سایه و

کرده و به صفحه قبلی برگردید.

برای انتخاب یکی از گزینه‌ها در تنظیماتی که دارای تنظیمات زیرمجموعه است مراحل زیر را دنبال کنید:

\* دکمه MENU را فشار دهید تا تنظیمات زیرمجموعه به نمایش درآید.

\* با استفاده از دکمه‌های + و - بین گزینه‌ها حرکت کنید تا به تنظیم مورد نظر خود برسید.

\* دکمه MENU را بزنید تا وارد تنظیمات شوید.

\* با استفاده از دکمه‌های + و - تغییرات لازم در تنظیمات را اعمال کنید.

\* بر روی دکمه MENU بزنید تا تنظیمات ذخیره شده و به صفحه اصلی تنظیمات بازگردید.

توجه داشته باشید در خودروهایی که به سیستم Uconnect مجهز هستند (در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)، برخی از تنظیمات بر روی صفحه نمایش مرکزی خودرو به نمایش در می‌آید و بر روی صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها دیده نمی‌شود. در

\* میزان صدای دکمه‌ها

\* تنظیم اخطار نبستن کمربند ایمنی

\* سرویس‌ها

\* ایربگ / ایربگ سرنشین

\* تنظیم چراغ روشنایی در روز

\* تنظیم مجدد فشار باد تایر

\* تنظیم نمایش اطلاعات رادیو (در صورت نصب

بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)

\* تنظیم نمایش اطلاعات تلفن (در صورت نصب

بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)

\* تنظیم نمایش اطلاعات سیستم رهیاب

ماهواره‌ای (در صورت نصب بر روی خودرو

برحسب تیپ و بازار فروش)

\* خروج از تنظیمات

برای انتخاب یکی از تنظیمات بدون تنظیمات

زیرمجموعه آن، اقدامات زیر را انجام دهید:

\* دکمه MENU را فشار دهید تا لیست تنظیمات ظاهر شود.

\* دکمه‌های + و - را فشار دهید تا تنظیمات جدید را انتخاب کنید.

\* دکمه MENU را بزنید تا تنظیمات را ذخیره

...). نور صفحه نمایش را تنها زمانی می‌توان در وضعیت "شب" قرار داد که چراغ‌های اصلی خودرو روشن باشند. در غیر این صورت، به‌طور پیش‌فرض وضعیت "روز" فعال است. این تنظیمات همچنین نور کلیدها، دکمه‌ها، پنل کنترل تهویه مطبوع و صفحه نمایش سیستم صوتی خودرو را نیز تغییر می‌دهد. در بعضی از نسخه‌ها، در حالیکه وضعیت "روز" فعال است، اگر چراغ‌های اصلی خودرو را روشن کنید، نور داخل کابین به بالاترین حد خود می‌رسد.

مراحل زیر را برای تنظیم نور صفحه نمایش دنبال کنید:

\* دکمه MENU را بزنید تا تنظیمات قبلی نور صفحه نمایش را ببینید.

\* با استفاده از دکمه‌های + و -، نور را تنظیم کنید.

\* دکمه MENU را بزنید تا تنظیمات ذخیره شده و به صفحه قبل برگردید و یا آن را نگهدارید تا بدون ذخیره تنظیمات به صفحه اصلی بروید.

### اخطار سرعت

این قابلیت به راننده اجازه می‌دهد سقف سرعت مورد نظر خود را در سیستم تنظیم کند. پس از آن، سیستم به‌صورت خودکار در صورت افزایش سرعت از عدد مورد نظر راننده، اخطار خواهد داد تا راننده از سرعت، تجاوز نکند.

برای تنظیم اخطار سرعت، مراحل زیر را دنبال کنید :

\* دکمه MENU را بزنید تا در صفحه نمایش، عبارت Speed Beep را ببینید.

\* برای فعال یا غیرفعال کردن اخطار سرعت، دکمه‌های + و - را بزنید تا اخطار سرعت در وضعیت روشن (On) یا خاموش (Off) قرار بگیرد.

\* اگر اخطار سرعت در وضعیت روشن (On) است، از طریق دکمه‌های + و -، سرعت مورد نظر خود را انتخاب کرده و در پایان دکمه MENU را بزنید تا سرعت انتخاب شده ذخیره و به صفحه قبل برگردید.

سرعت را می‌توانید در بازه ۳۰ تا ۲۰۰ کیلومتر

در ساعت یا ۲۰ تا ۱۲۵ مایل بر ساعت تنظیم کنید. برای تغییر واحد سرعت، به تنظیمات ویژه آنکه در ادامه این فصل معرفی می‌شود مراجعه کنید.

با هر بار زدن دکمه‌های + یا -، تنظیمات ۵ واحد (کیلومتر یا مایل) زیاد یا کم می‌شوند. اگر این دکمه‌ها را نگهدارید، سرعت تغییرات بیشتر می‌شود. پس از پایان تنظیم، اگر دکمه MENU را بزنید، سرعت تنظیم شده ذخیره شده و به صفحه قبلی بازمی‌گردد. در این حالت اگر دکمه MENU را نگهدارید، بدون ذخیره شدن تنظیمات، به صفحه اصلی بازمی‌گردید.

برای لغو اخطار سرعت، کافی است در تنظیمات عنوان شده در بالا، وضعیت خاموش (Off) را انتخاب کنید.

### فعال کردن سفر دوم / اطلاعات سفر

این گزینه می‌تواند تنظیمات مربوط به سفر دوم (برای مقایسه بین وضعیت خودرو در دو بازه زمانی مختلف) را فعال یا غیرفعال کند. برای اطلاعات بیشتر در این زمینه می‌توانید به بخش مربوط به آن در دفتربه حاضر



یا دقیقه، معادل یک واحد افزایش یا کاهش پیدا می‌کنند. با نگهداشتن دکمه‌های + و -، سرعت تغییرات بیشتر می‌شود.

\* در صورتیکه بر روی گزینه Format دکمه MENU را بزنید، به تنظیمات شکل نمایش ساعت دسترسی خواهید داشت. این تنظیمات شامل نمایش ساعت به صورت ۱۲ ساعته یا ۲۴ ساعته خواهد بود.

\* با استفاده از دکمه‌های + و - بر روی فرمت مورد نظر خود (۱۲ ساعته یا ۲۴ ساعته) قرار بگیرید و پس از آن با زدن دکمه MENU تنظیم را ذخیره کرده به صفحه قبل برگردید. در این حالت، با نگهداشتن دکمه MENU، بدون ذخیره شدن تنظیمات، به صفحه اول بازمی‌گردید. در بعضی نسخه‌های دارای صفحه نمایش رنگی، برای ذخیره کردن باید گزینه SAVE را انتخاب کنید.

### تنظیم تاریخ (Set date)

از طریق این گزینه می‌توانید تاریخ را تنظیم کنید.

برای تنظیم تاریخ، مراحل زیر را دنبال کنید:

ساعت) را خواهید دید.

\* با استفاده از دکمه‌های + و - می‌توانید بین این دو گزینه جابجا شوید.

\* وقتی بر روی گزینه مورد نظر خود قرار گرفتید، دکمه MENU را بزنید تا وارد تنظیم شوید.

\* در صورتیکه بر روی گزینه Time دکمه MENU را بزنید، به گزینه‌های تنظیم ساعت دسترسی خواهید داشت. در مرحله اول می‌توانید تنظیمات ساعت و پس از آن تنظیمات دقیقه را انجام دهید.

\* برای تنظیم ساعت، از دکمه‌های + و - استفاده کنید تا ساعت تنظیم شود.

\* پس از تنظیم ساعت، دکمه MENU را بزنید تا ساعت تنظیم شده ذخیره شود. پس از آن امکان تنظیم دقیقه را خواهید داشت.

\* با استفاده از دکمه‌های + و - دقیقه را تنظیم کنید.

\* پس از پایان تنظیمات، دکمه MENU را بزنید تا تنظیمات ذخیره شود.

توجه داشته باشید در زمان تنظیم ساعت و دقیقه، با هر بار زدن دکمه‌های + و - ساعت

مراجعه کنید.

برای تغییر وضعیت این تنظیمات، مراحل زیر را دنبال کنید:

\* دکمه MENU را فشار دهید تا وضعیت فعلی تنظیمات سفر دوم به نمایش درآید. گزینه‌های این بخش شامل فعال بودن سفر دوم (On) یا غیرفعال بودن سفر دوم (Off) است.

\* با دکمه‌های + و - وضعیت مورد نظر خود را انتخاب کنید.

\* با فشار دادن دکمه MENU، وضعیتی که انتخاب کرده‌اید ذخیره شده و به صفحه قبل برمی‌گردید. در صورت نگهداشتن این دکمه، بدون ذخیره تنظیمات، به صفحه اصلی برمی‌گردید.

### تنظیم ساعت

از طریق این گزینه می‌توانید به تنظیمات ساعت دسترسی پیدا کنید که شامل دو تنظیم "زمان" و "تنظیم شکل نمایش ساعت" است. برای تنظیم ساعت، مراحل زیر را دنبال کنید:

\* دکمه MENU را فشار دهید. دو گزینه Time (تنظیم ساعت) و Format (تنظیم شکل نمایش

\* دکمه Menu را فشار دهید تا وارد تنظیمات مربوط به تاریخ شوید. در ابتدا باید سال را تنظیم کنید.

\* با استفاده از دکمه‌های + و - سال را تنظیم کنید.

\* پس از تنظیم سال، با زدن دکمه MENU، وارد تنظیمات ماه شوید.

\* با استفاده از دکمه‌های + و - ماه را تنظیم کنید.

\* پس از تنظیم ماه، با زدن کلید MENU وارد تنظیمات روز شوید.

\* با استفاده از دکمه‌های + و - روز را تنظیم کنید.

\* پس از تنظیم روز و با پایان تنظیمات، با زدن دکمه MENU تنظیم را ذخیره کرده به صفحه قبل برگردید. در این حالت، با نگهداشتن دکمه MENU، بدون ذخیره شدن تنظیمات، به صفحه اول بازمی‌گردید. در بعضی نسخه‌های دارای صفحه نمایش رنگی، برای ذخیره کردن باید گزینه SAVE را انتخاب کنید.

توجه داشته باشید در زمان تنظیم سال، ماه و

روز، با هر بار زدن دکمه‌های + و - اعداد معادل یک واحد افزایش یا کاهش پیدا می‌کنند. با نگهداشتن دکمه‌های + و - سرعت تغییرات بیشتر می‌شود.

### قفل خودکار درب‌ها (Autoclose)

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)

در صورتیکه این گزینه فعال (On) باشد، با حرکت خودرو و عبور از سرعت ۲۰ کیلومتر در ساعت، درب‌های خودرو به‌صورت خودکار قفل می‌شوند.

برای تنظیم قفل خودکار درب‌ها، مراحل زیر را دنبال کنید:

\* دکمه MENU را بزنید تا وارد تنظیم شوید.

\* یکبار دیگر دکمه MENU را بزنید تا وضعیت فعلی تنظیمات (On یا Off) مشخص شود.

\* با استفاده از دکمه‌های + و - بر روی وضعیت مورد نظر خود قرار بگیرید.

\* با زدن دکمه MENU، تنظیم ذخیره شده و به صفحه قبل برمی‌گردید. با نگهداشتن کلید MENU بدون ذخیره تنظیمات، به صفحه اول

برمی‌گردید. پس از ذخیره تنظیمات، می‌توانید با نگهداشتن دکمه MENU به صفحه اصلی برگردید.

### واحدهای اندازه‌گیری (Units)

با استفاده از این گزینه، می‌توانید واحدهای اندازه‌گیری را در سیستم تغییر دهید. این تغییرات شامل مسافت و میزان مصرف سوخت است.

برای تنظیم واحدهای اندازه‌گیری مراحل زیر را دنبال کنید:

\* دکمه MENU را بزنید تا وارد تنظیمات شوید.

دو گزینه را مشاهده خواهید کرد که شامل Distance (مسافت) و Fuel Consumption (مصرف سوخت) است.

\* با استفاده از دکمه‌های + و - بر روی گزینه مدنظر خود بروید.

\* پس از آن با زدن کلید MENU وارد تنظیم شوید. در تنظیمات مسافت، گزینه‌های km

(نمایش مسافت برحسب کیلومتر) و mi (نمایش مسافت برحسب مایل) را مشاهده خواهید کرد.





به صفحه اصلی برگردید.

## میزان صدای هشدارها و اخطارها (Buzzer volume)

از طریق این گزینه، می‌توانید بلندی صدای هشدارهای صوتی را در ۸ سطح مختلف تنظیم کنید.

برای تنظیم میزان صدای هشدارها، مراحل زیر را دنبال کنید:

\* با زدن دکمه MENU وارد تنظیمات شوید  
سطح صدایی که از قبل تنظیم شده است را خواهید دید.

\* با استفاده از دکمه‌های + و -، سطح صدای مورد نظر خود را انتخاب کنید.

\* با زدن دکمه MENU، سطح صدای مورد نظر را ذخیره کرده و به صفحه قبل بازمی‌گردید. در صورتیکه دکمه MENU را نگهدارید، بدون ذخیره تنظیمات به صفحه اول بازمی‌گردید. پس از ذخیره تنظیمات، می‌توانید با نگهداشتن دکمه MENU به صفحه اصلی برگردید.

## میزان صدای دکمه‌ها (Button volume)

می‌توانید با نگهداشتن دکمه MENU به صفحه اصلی برگردید.

## زبان (Language)

از طریق این گزینه، می‌توانید زبان سیستم و زبان پیام‌های متنی که بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود (در بعضی از نسخه‌های صفحه نمایش و بعضی از تیپ‌های خودرو) را تغییر دهید.

برای تنظیم زبان سیستم، مراحل زیر را دنبال کنید:

\* با استفاده از دکمه MENU وارد تنظیمات زبان شوید. زبان فعلی سیستم در این بخش به نمایش در می‌آید.

\* با استفاده از دکمه‌های + و - بین زبان‌های مختلف سیستم جابجا شوید و بر روی زبان مورد نظر خود قرار بگیرید.

\* با زدن دکمه MENU، زبان مورد نظر را ذخیره کرده و به صفحه قبل بازمی‌گردید. در صورتیکه دکمه MENU را نگهدارید، بدون ذخیره تنظیمات به صفحه اول بازمی‌گردید. پس از ذخیره تنظیمات، می‌توانید با نگهداشتن دکمه MENU

\* با استفاده از دکمه‌های + و -، گزینه مورد نظر را انتخاب کنید.

\* پس از آن با زدن کلید MENU گزینه انتخاب شده را ذخیره و وارد تنظیمات مصرف سوخت شوید.

\* در تنظیمات مصرف سوخت، گزینه‌های km/l (کیلومتر پیمایش به ازای هر لیتر بنزین)، ۱۰۰km/l (مصرف سوخت در هر ۱۰۰ کیلومتر) و mpg (مایل پیمایش به ازای هر گالن) را مشاهده خواهید کرد.

در نظر داشته باشید، زمانیکه تنظیمات مسافت را برحسب کیلومتر قرار داده باشید، دو گزینه km/l و ۱۰۰km/l را در اختیار دارید. اگر تنظیمات مسافت را برحسب مایل قرار داده باشید، گزینه mpg را در اختیار دارید.

\* با استفاده از دکمه‌های + و -، گزینه مدنظر خود را انتخاب کنید.

\* پس از انتخاب گزینه مدنظر، با زدن دکمه MENU، تنظیم را ذخیره کرده و به صفحه قبل بازمی‌گردید. در صورتیکه دکمه MENU را نگهدارید، بدون ذخیره تنظیمات به صفحه اول بازمی‌گردید. پس از ذخیره تنظیمات،

### سرویس‌ها (Service)

از طریق این گزینه، می‌توانید مسافت باقی مانده تا سرویس دوره‌ای بعدی را ببینید. همچنین در بعضی از نسخه‌ها، می‌توانید فاصله زمانی تقریبی تا سرویس دوره‌ای بعدی را نیز مشاهده کنید. این گزینه‌ها جهت نمایش اطلاعات به راننده هستند و نمی‌توانید آن‌ها را از طریق صفحه نمایش تغییر دهید. برای مشاهده اطلاعات مراحل زیر را دنبال کنید.

\* با زدن دکمه MENU، وارد تنظیمات شوید. در اینجا می‌توانید مسافت باقی مانده تا سرویس دوره‌ای بعدی و همچنین در بعضی نسخه‌ها، تعداد روز تقریبی تا سرویس دوره‌ای بعدی را ببینید. این اطلاعات، از زمان آخرین سرویس دوره‌ای خودرو در نمایندگی پارسیان موتور ثبت شده‌اند.

\* با زدن دکمه MENU به صفحه قبل باز می‌گردید. در صورتیکه دکمه MENU را نگهدارید، به صفحه اول باز می‌گردید.

توجه داشته باشید، برحسب تیپ خودرو و

که از طریق نمایندگی پارسیان موتور و به درخواست شما، اخطار نبستن کمربند ایمنی را غیرفعال کرده باشید. برای اطلاعات بیشتر به فصل بعدی دفت‌رچه راهنمای حاضر مراجعه کنید. در نظر داشته باشید غیرفعال کردن این اخطار به‌طور عمومی توصیه نمی‌شود. نمایندگی‌های پارسیان موتور، اطلاعات لازم در زمینه را در اختیارتان قرار خواهند داد.

برای تنظیم اخطار نبستن کمربند ایمنی، مراحل زیر را دنبال کنید:

\* با زدن دکمه MENU، وارد تنظیمات شوید. در این شرایط عبارت Off را به معنای خاموش بودن اخطار نبستن کمربند ایمنی مشاهده خواهید کرد. با استفاده از دکمه‌های + و - بر روی وضعیت On قرار بگیرید.

\* با زدن دکمه MENU، تنظیم را ذخیره کرده و به صفحه قبل باز می‌گردید. در صورتیکه دکمه MENU را نگهدارید، بدون ذخیره تنظیمات به صفحه اول باز می‌گردید. پس از ذخیره تنظیمات، می‌توانید با نگهداشتن دکمه MENU به صفحه اصلی برگردید.

با استفاده از این گزینه، می‌توانید میزان صدایی که در زمان فشردن دکمه‌های + و - MENU شنیده می‌شود را تنظیم کنید.

برای تنظیم صدای دکمه‌ها، مراحل زیر را دنبال کنید:

\* دکمه MENU را بزنید تا وارد تنظیمات شوید. میزان صدایی که از قبل تنظیم شده است را مشاهده خواهید کرد.

\* با استفاده از دکمه‌های + و - سطح صدای مورد نظر خود را انتخاب کنید.

\* با زدن دکمه MENU، سطح صدای مورد نظر را ذخیره کرده و به صفحه قبل باز می‌گردید. در صورتیکه دکمه MENU را نگهدارید، بدون ذخیره تنظیمات به صفحه اول باز می‌گردید. پس از ذخیره تنظیمات، می‌توانید با نگهداشتن دکمه MENU به صفحه اصلی برگردید.

### اخطار نبستن کمربند ایمنی (Seat belt buzzer)

با استفاده از این تنظیم، می‌توانید اخطار نبستن کمربند ایمنی را فعال کنید. توجه داشته باشید این گزینه تنها زمانی در دسترس است



سیستم مبنی بر تایید تنظیم که انتخاب کرده‌اید شاهد خواهید بود.

\* با استفاده از دکمه‌های + و -، گزینه مورد نظر خود را انتخاب کنید. Yes به معنای تایید تنظیم انجام شده و No به معنای عدم تایید تنظیم انجام شده است.

\* پس از انتخاب گزینه مناسب، با زدن دکمه MENU، تنظیم را ذخیره کرده و به صفحه قبل بازمی‌گردید. در صورتیکه دکمه MENU را نگهدارید، بدون ذخیره تنظیمات به صفحه اول بازمی‌گردید. پس از ذخیره تنظیمات، می‌توانید با نگهداشتن دکمه MENU به صفحه اصلی برگردید.

### تنظیم چراغ روشنایی در روز (DRL)

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)

از طریق این گزینه می‌توانید چراغ روشنایی در روز را روشن یا خاموش کنید.

برای تنظیم چراغ روشنایی در روز، مراحل زیر را دنبال کنید:

\* از طریق دکمه MENU، وارد تنظیمات شوید.

متفاوت باشد.

پس از انجام سرویس دوره‌ای در نمایندگی پارسیان موتور، این اخطار به صورت خودکار حذف خواهد شد.

### ایربگ / ایربگ سرنشین (Airbag/Passenger airbag)

از طریق این بخش، می‌توانید ایربگ سرنشین را فعال یا غیرفعال کنید.

برای تنظیم ایربگ سرنشین، مراحل زیر را دنبال کنید:

\* با استفاده از دکمه MENU، وارد تنظیمات شوید. در این بخش، وضعیت فعلی را مشاهده می‌کنید. گزینه Bag pass: Off به معنای غیرفعال بودن ایربگ سرنشین و گزینه Passenger Bag: On به معنای فعال بودن ایربگ سرنشین است.

\* با استفاده از دکمه‌های + و -، گزینه مورد نظر خود را انتخاب کنید.

\* پس از انتخاب گزینه مورد نظر، دکمه MENU را بزنید.

\* پس از این کار، متنی مبنی بر درخواست

نسخه صفحه نمایشی که بر روی آن نصب شده است، در فواصل مشخصی قبل از فرا رسیدن سرویس دوره‌ای، اخطاری با عنوان Service Schedule به نمایش در می‌آید. این اخطار اولین بار در فاصله ۲۰۰۰ کیلومتر یا ۳۰ روز قبل از سرویس دوره‌ای آغاز می‌شود و با قرارگیری سویچ خودرو در وضعیت MAR به نمایش در می‌آید. با نزدیک شدن به سرویس دوره‌ای، برای توجه راننده، به مرور تعداد دفعات نمایش این اخطار افزایش یافته و در فاصله ۲۰۰ کیلومتری به سرویس دوره‌ای، با هر بار قرارگیری سویچ در وضعیت MAR این اخطار به نمایش در می‌آید.

در صورتیکه در زمان مقرر برای سرویس دوره‌ای به نمایندگی پارسیان موتور مراجعه نکنید، با هر بار قرارگیری سویچ خودرو در وضعیت MAR، عبارت Service به همراه مقدار مسافت یا روزی که از زمان سرویس دوره‌ای گذشته است، به نمایش در می‌آید.

توجه داشته باشید، نمایش اخطارها ممکن است برحسب تیپ خودرو و نسخه صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها، اندکی

\* یکبار دیگر دکمه MENU را بزنید تا گزینه را ببینید. در این حالت می‌توانید وضعیت فعلی تنظیم چراغ روشنایی در روز را ببینید که شامل دو وضعیت On به معنای روشن بودن چراغ روشنایی در روز و Off به معنای خاموش بودن چراغ روشنایی در روز است.

\* با استفاده از دکمه‌های + و -، وضعیت مورد نظر خود را انتخاب کنید.

\* پس از انتخاب گزینه مورد نظر، با زدن دکمه MENU، تنظیم را ذخیره کرده و به صفحه قبل بازمی‌گردید. در صورتیکه دکمه MENU را نگه‌دارید، بدون ذخیره تنظیمات به صفحه اول بازمی‌گردید. پس از ذخیره تنظیمات، می‌توانید با نگه‌داشتن دکمه MENU به صفحه اصلی برگردید.

### تنظیم مجدد فشار باد تایرها (Reset tyres)

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)

به کمک این گزینه می‌توانید فشار باد تایرها که از طریق سیستم هوشمند نمایش فشار باد تایرها (iTPMS) به نمایش در می‌آید را مجدداً

تنظیم کنید. اطلاعات بیشتر در زمینه این سیستم، در فصل‌های بعدی دفتريچه راهنمای حاضر آمده است. تنظیم مجدد فشار باد تایرها، معمولاً بعد از تنظیم باد تایرها و برای دریافت اطلاعات جدید انجام می‌شود.

برای تنظیم مجدد فشار باد تایرها، مراحل زیر را دنبال کنید:

\* دکمه MENU را بزنید. با این کار، عبارت Reset بر روی صفحه به نمایش در می‌آید.

\* از طریق دکمه‌های + و - بین گزینه‌های Yes (به معنای تایید تنظیم مجدد) و No (به معنای عدم تایید تنظیم مجدد) جابجا شوید.

\* دکمه MENU را بزنید. عبارت Confirm به معنای درخواست سیستم برای تایید تغییر در تنظیمات به نمایش در می‌آید.

\* از طریق دکمه‌های + و - می‌توانید بین Yes (به معنای تایید تغییرات) و No (به معنای عدم تایید تغییرات) حرکت کنید.

\* پس از قرارگیری بر روی گزینه مدنظر، دکمه MENU را برای انتخاب بزنید. در صورتیکه تنظیمات را تایید کنید، پیام متنی مبنی بر به‌روزرسانی مقادیر به نمایش در می‌آید.

\* در صورتیکه دکمه MENU را نگه‌دارید، بدون ذخیره تنظیمات به صفحه اول بازمی‌گردید. پس از ذخیره تنظیمات، می‌توانید با نگه‌داشتن دکمه MENU به صفحه اصلی برگردید.

### تنظیم نمایش اطلاعات رادیو (Radio repetition)

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)

با فعال کردن این گزینه، بعضی از پیام‌های مرتبط با سیستم صوتی خودرو که از طریق سیستم Uconnect بر روی صفحه نمایش مرکزی خودرو به نمایش در می‌آید، در صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها نیز تکرار خواهد شد. می‌توانید این وضعیت را On (فعال) یا Off (غیرفعال) کنید.

برای تنظیم نمایش اطلاعات رادیو مراحل زیر را دنبال کنید:

\* دکمه MENU را بزنید تا وارد تنظیمات شوید. در این شرایط، وضعیت فعلی سیستم را خواهید دید.

\* از طریق دکمه‌های + و - گزینه مدنظر خود را



انتخاب کنید.

\* پس از انتخاب گزینه مورد نظر، با زدن دکمه MENU، تنظیم را ذخیره کرده و به صفحه قبل بازمی‌گردید. در صورتیکه دکمه MENU را نگهدارید، بدون ذخیره تنظیمات به صفحه اول بازمی‌گردید. پس از ذخیره تنظیمات، می‌توانید با نگهداشتن دکمه MENU به صفحه اصلی برگردید.

### تنظیم نمایش اطلاعات تلفن (See phone)

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)

با فعال کردن این گزینه، بعضی از پیام‌های مرتبط با تلفن همراه (در صورت اتصال به خودرو) که از طریق سیستم Uconnect بر روی صفحه نمایش مرکزی خودرو به نمایش در می‌آید، در صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها نیز تکرار خواهد شد. می‌توانید این وضعیت را On (فعال) یا Off (غیرفعال) کنید. برای تنظیم نمایش اطلاعات تلفن مراحل زیر را دنبال کنید:

\* دکمه MENU را بزنید تا وارد تنظیمات شوید.

در این شرایط، وضعیت فعلی سیستم را خواهید دید.

\* از طریق دکمه‌های + و - گزینه مدنظر خود را انتخاب کنید.

\* پس از انتخاب گزینه مورد نظر، با زدن دکمه MENU، تنظیم را ذخیره کرده و به صفحه قبل بازمی‌گردید. در صورتیکه دکمه MENU را نگهدارید، بدون ذخیره تنظیمات به صفحه اول بازمی‌گردید. پس از ذخیره تنظیمات، می‌توانید با نگهداشتن دکمه MENU به صفحه اصلی برگردید.

### تنظیم نمایش اطلاعات سیستم رهیاب ماهواره‌ای (See navigation)

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)

با فعال کردن این گزینه، بعضی از پیام‌های مرتبط با سیستم رهیاب ماهواره‌ای که از طریق سیستم Uconnect بر روی صفحه نمایش مرکزی خودرو به نمایش در می‌آید، در صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها نیز تکرار خواهد شد. می‌توانید این وضعیت را On (فعال) یا Off

(غیرفعال) کنید.

برای تنظیم نمایش اطلاعات رادیو مراحل زیر را دنبال کنید:

\* دکمه MENU را بزنید تا وارد تنظیمات شوید.

در این شرایط، وضعیت فعلی سیستم را خواهید دید.

\* از طریق دکمه‌های + و - گزینه مدنظر خود را انتخاب کنید.

\* پس از انتخاب گزینه مورد نظر، با زدن دکمه MENU، تنظیم را ذخیره کرده و به صفحه قبل بازمی‌گردید. در صورتیکه دکمه MENU را نگهدارید، بدون ذخیره تنظیمات به صفحه اول بازمی‌گردید. پس از ذخیره تنظیمات، می‌توانید با نگهداشتن دکمه MENU به صفحه اصلی برگردید.

### خروج از تنظیمات (Exit Menu)

این گزینه، لیست تنظیمات را می‌بندد و از صفحه تنظیمات خارج می‌شود.

با زدن دکمه MENU، از لیست تنظیمات خارج خواهید شد و به صفحه اول بازمی‌گردید.

با نگهداشتن دکمه - به بالای تنظیمات همین



لیست خواهید رفت.

تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو

زمانیکه سوییچ خودرو در وضعیت MAR قرار دارد و چراغ‌های جلو روشن است، با زدن دکمه - ارتفاع نور چراغ بیشتر شده و با زدن دکمه +، ارتفاع نور چراغ کم می‌شود.

### کامپیوتر سفر

(به‌جز نسخه هیبرید 1.0 FireFly)

### اطلاعات کلی

کامپیوتر سفر، زمانیکه سوییچ در وضعیت MAR باشد، اطلاعاتی از خودرو را در اختیار راننده قرار می‌دهد.

کامپیوتر سفر می‌تواند دو برنامه سفر مختلف را ذخیره کند که شامل سفر A یا سفر اول (Trip A) و سفر B یا سفر دوم (Trip B) است. البته در نظر داشته باشید اطلاعات ذخیره شده و به نمایش درآمده، ممکن است برحسب نسخه صفحه نمایش و یا تیپ خودرو متفاوت باشد. از طریق این دو دسته اطلاعات، می‌توان شرایط بین دو مسیر مختلف و یا یک مسیر در

دو زمان مختلف را از نظر مواردی مانند مصرف سوخت مقایسه کرد.

در سفر A اطلاعات زیر به نمایش در می‌آید:

\* مسافت سفر

\* مصرف سوخت متوسط

\* مصرف سوخت لحظه‌ای (در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)

\* سرعت متوسط

\* مدت زمان رانندگی

\* مسافت قابل پیمایش با سوخت موجود در باک (در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)

تیپ و بازار فروش)

در سفر B اطلاعات زیر به نمایش در می‌آید:

\* مسافت سفر

\* مصرف سوخت متوسط

\* سرعت متوسط

\* مدت زمان رانندگی

توجه داشته باشید ممکن است برحسب نسخه صفحه نمایش و یا تیپ خودرو، اطلاعات به

نمایش درآمده اندکی متفاوت باشد.

در وضعیت رانندگی اقتصادی (ECO) آیتمی برای بهترین متوسط مصرف سوخت در نظر گرفته شده است. در این شرایط، اگر بتوانید بهترین مصرف سوخت را در بین سفرها داشته باشید، علامتی شبیه به کاپ بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود. در صورت به‌روزرسانی سفر A، این اطلاعات پاک خواهد شد.

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)

### دکمه تنظیم سفرها

دکمه تنظیم و کنترل سفرها، در انتهای اهرم کنترل برف پاک‌کن قرار گرفته و در تصویر کنترل ۸۴ نشان داده شده است. زمانیکه که سوییچ خودرو در وضعیت MAR قرار می‌گیرد، با فشار دادن این دکمه می‌توانید مقادیر و اطلاعاتی که در بالا توضیح داده شد را ببینید و یا مقادیر را به‌روزرسانی کرده و با صفر کردن مقادیر (به‌جز مصرف سوخت لحظه‌ای)، سفر جدیدی را برنامه‌ریزی کنید.

\* با یکبار فشار دادن دکمه، می‌توانید مقادیر و



### کامپیوتر سفر

(تنها برای نسخه‌های هیبرید FireFly 1.0)

### اطلاعات کلی

کامپیوتر سفر در نسخه‌های هیبرید، زمانیکه سویچ در وضعیت MAR باشد، اطلاعاتی از خودرو را در اختیار راننده قرار می‌دهد.

کامپیوتر سفر می‌تواند دو برنامه سفر مختلف را ذخیره کند که شامل سفر A یا سفر اول (Trip A) و سفر B یا سفر دوم (Trip B) است. البته در نظر داشته باشید اطلاعات ذخیره شده و به نمایش درآمده، ممکن است برحسب نسخه صفحه نمایش و یا تیپ خودرو متفاوت باشد. از طریق این دو دسته اطلاعات، می‌توان شرایط بین دو مسیر مختلف و یا یک مسیر در دو زمان مختلف را از نظر مواردی مانند مصرف سوخت مقایسه کرد.

\* در نسخه‌های دارای صفحه نمایش رنگی اطلاعات کلی زیر به نمایش در می‌آید:  
- مسافت قابل پیمایش با سوخت موجود در باک  
- مصرف سوخ لحظه‌ای  
\* سفر A

مسافت پیموده شده سفر فعلی، از ۹۹۹۹/۹ کیلومتر عبور کرده و یا زمان آن از ۹۹ ساعت ۵۹ دقیقه بگذرد  
\* در صورت جدا کردن باتری خودرو و یا قطع شدن اتصال برق

توجه داشته باشید صفر کردن مقادیر سفر A و سفر B برحسب سفری که در سیستم انتخاب کرده‌اید انجام می‌شود.

### صفر کردن مقادیر قبل از آغاز سفر توسط راننده

در حالیکه سویچ خودرو در وضعیت MAR قرار دارد، دکمه مربوطه را برای مدت حداقل ۲ ثانیه نگه‌دارید تا مقادیر صفر شود.

### خروج از نمایش اطلاعات سفر

برای خروج از نمایش اطلاعات سفر، می‌توانید دکمه MENU را برای مدت حداقل ۱ ثانیه نگه‌دارید. همچنین پس از بررسی همه اطلاعات مربوط به سفر، سیستم به‌صورت خودکار از نمایش اطلاعات سفر خارج می‌شود.

اطلاعاتی را که پیش از این بیان شد مشاهده کنید .  
\* با نگهداشتن کلید، مقادیر به‌روزرسانی شده و با صفر شدن همه مقادیر، می‌توانید سفر جدید را آغاز کنید.



تصویر ۸۴

### صفر شدن مقادیر

به‌روزرسانی و صفر شدن مقادیر در سه حالت اتفاق می‌افتد:  
\* به‌صورت دستی و به‌وسیله راننده با فشار دادن و نگهداشتن دکمه مربوطه (مطابق آنچه در بالا عنوان شد)  
\* به‌صورت خودکار و در شرایطی که میزان

### دمای مایع خنک‌کننده موتور

(در نسخه‌های دارای صفحه نمایش دیجیتال)

این بخش، اطلاعات مربوط به دمای مایع خنک‌کننده موتور را از طریق F دایره A که هرکدام به دو بخش تقسیم شده‌اند (مشابه تصویر ۸۵) به نمایش می‌گذارد. این دایره‌ها خالی هستند و با افزایش دمای موتور، به مرور شروع به پر شدن می‌کنند.



تصویر ۸۵

### دکمه تنظیم سفرها

دکمه تنظیم و کنترل سفرها، در انتهای اهرم کنترل برف پاک‌کن قرار گرفته و در تصویر ۸۶ نشان داده شده است. زمانیکه که سوییچ

- میزان شارژ باتری در سفر B (نسخه‌های دارای صفحه نمایش رنگی)

\* بهترین میانگین مصرف سوخت (در نسخه‌های دارای صفحه نمایش رنگی): اگر بتوانید بهترین مصرف سوخت را در بین سفرها داشته باشید، علامتی شبیه به کاپ بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود. در صورت به‌روزرسانی سفر A، این اطلاعات پاک خواهد شد.

\* فشار باد تایرها (در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)  
\* تنظیم نمایش اطلاعات سیستم رهیاب ماهواره‌ای (در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)

توجه داشته باشید، سفر B را می‌توان از طریق تنظیمات صفحه نمایش مرکزی فعال یا غیرفعال کرد. اطلاعات بیشتر در این زمینه، در ادامه این فصل آمده است.

همچنین توجه داشته باشید ممکن است اطلاعات به نمایش درآمده و یا ترتیب نمایش اطلاعات، با توجه به نسخه صفحه نمایش و یا تیپ خودرو اندکی متفاوت باشد.

- دمای مایع خنک‌کننده موتور (در نسخه‌های دارای صفحه نمایش دیجیتال)  
- مسافت قابل پیمایش با سوخت موجود در باک (در نسخه‌های دارای صفحه نمایش دیجیتال)  
- مصرف سوخت متوسط در سفر A  
- مسافت پیموده شده در سفر A  
- مدت زمان سفر A  
- بازبایی انرژی (برق) در سفر A  
- مصرف انرژی (برق) در سفر A (نسخه‌های دارای صفحه نمایش رنگی)  
- میزان شارژ باتری در سفر A (نسخه‌های دارای صفحه نمایش رنگی)

\* سفر B

- متوسط مصرف سوخت در سفر B  
- متوسط سرعت در سفر B  
- مسافت طی شده در سفر B  
- مدت زمان سفر B  
- بازبایی انرژی (برق) در سفر B  
- مصرف انرژی (برق) در سفر B (نسخه‌های دارای صفحه نمایش رنگی)





### خروج از نمایش اطلاعات سفر

برای خروج از نمایش اطلاعات سفر، می‌توانید دکمه MENU را برای مدت حداقل ۱ ثانیه نگهدارید. همچنین پس از بررسی همه اطلاعات مربوط به سفر، سیستم به صورت خودکار از نمایش اطلاعات سفر خارج می‌شود.

### بازیابی انرژی (سفر A / سفر B)

نسخه‌های هیبرید این خودرو، به سیستم بازیابی انرژی در زمان کاهش سرعت و ترمز کردن مجهز هستند. به این ترتیب انرژی حاصل از این کار، برای شارژ باتری لیتیومی سیستم هیبرید مصرف می‌شود. در نسخه‌های دارای صفحه نمایش رنگی، اطلاعات مربوط به میزان انرژی بازیابی شده از طریق یک عدد A مشابه تصویر ۸۷، برای هر یک از سفرها به صورت جداگانه به نمایش در می‌آید.

### صفر شدن مقادیر

به‌روزرسانی و صفر شدن مقادیر در سه حالت اتفاق می‌افتد:

\* به صورت دستی و به وسیله راننده با فشار دادن و نگهداشتن دکمه مربوطه (مطابق آنچه در بالا عنوان شد)

\* به صورت خودکار و در شرایطی که میزان مسافت پیموده شده سفر فعلی، از ۹۹۹۹/۹ کیلومتر عبور کرده و یا زمان آن از ۹۹ ساعت ۵۹ دقیقه بگذرد

\* در صورت جدا کردن باتری خودرو و یا قطع شدن اتصال برق

توجه داشته باشید صفر کردن مقادیر سفر A یا سفر B برحسب سفری که در سیستم انتخاب کرده‌اید انجام می‌شود.

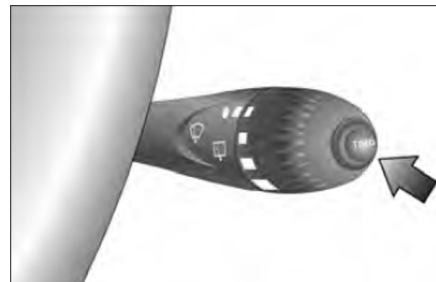
### صفر کردن مقادیر قبل از آغاز سفر توسط راننده

در حالیکه سوییچ خودرو در وضعیت MAR قرار دارد، دکمه مربوطه را برای مدت حداقل ۲ ثانیه نگهدارید تا مقادیر صفر شود.

خودرو در وضعیت MAR قرار می‌گیرد، با فشار دادن این دکمه می‌توانید مقادیر و اطلاعاتی که در بالا توضیح داده شد را ببینید و یا مقادیر را به‌روزرسانی کرده و با صفر کردن مقادیر (به جز مصرف سوخت لحظه‌ای)، سفر جدیدی را برنامه‌ریزی کنید.

\* با یکبار فشار دادن دکمه، می‌توانید مقادیر و اطلاعاتی را که پیش از این بیان شد مشاهده کنید .

\* با نگهداشتن کلید، مقادیر به‌روزرسانی شده و با صفر شدن همه مقادیر، می‌توانید سفر جدید را آغاز کنید.



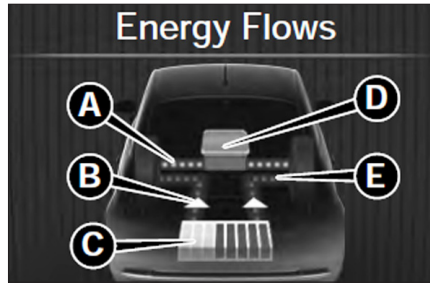
تصویر ۸۶

خودرو خالی شده باشد، مسیر انرژی به سمت باتری سیستم هیبرید نمی‌رود و در این شرایط، صفحه نمایش، شارژ شدن باتری را نشان نمی‌دهد.

\* کمک موتور الکتریکی به موتور بنزین سوز: مسیر سفید در زمینه آبی E و مسیر فلش B از باتری C به سمت موتور بنزین سوز، نشان دهنده آن است که نیروی موتور بنزین سوز و نیروی موتور الکتریکی، با کمک یکدیگر خودرو را حرکت می‌دهند. در این شرایط همچنین مسیر سفید در زمینه آبی A از باتری C به سمت موتور الکتریکی می‌رود.

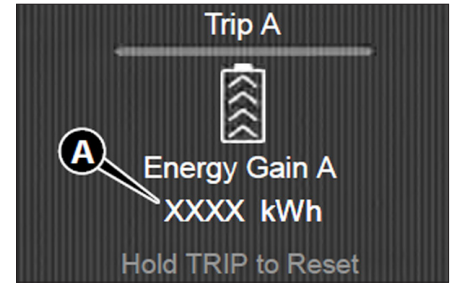
### شارژ باتری

(در نسخه‌های دارای صفحه نمایش رنگی) سطح شارژ باتری، از طریق شکلی با ۸ خانه A (مشابه تصویر ۸۹) به نمایش در می‌آید. هر چه تعداد خانه‌های بیشتری پر باشند به معنای آن است که سطح شارژ باتری سیستم هیبرید بالاتر است.



تصویر ۸۸

اطلاعات شامل موارد زیر است:  
\* رانندگی با موتور بنزین سوز: مسیر سفید رنگ در زمینه زرد A از موتور بنزین سوز D به سمت چرخ‌ها می‌رود. این وضعیت بیانگر آن است که خودرو تنها با موتور بنزین سوز در حال حرکت است.  
\* شارژ شدن باتری: مسیر سفید رنگ در زمینه سبز E نشان دهنده آن است که انرژی از چرخ‌ها (موتور الکتریکی) به سمت باتری C می‌رود. در این شرایط فلش B جهت حرکت انرژی (برق) را نشان می‌دهد.  
توجه داشته باشید در صورتیکه باتری اصلی

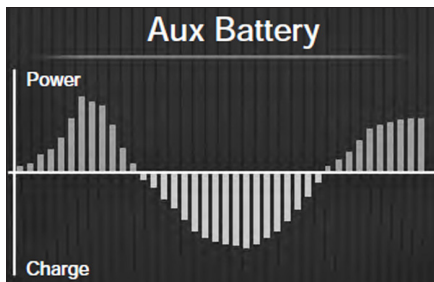


تصویر ۸۷

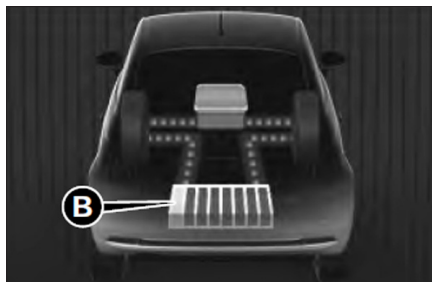
در نسخه‌های دارای صفحه نمایش دیجیتال، در زمان بازیابی انرژی علامتی بر روی صفحه ظاهر می‌شود. میزان انرژی بازیابی شده را می‌توان در طریق گزینه‌های اطلاعات سفر بررسی کرد.

### مسیر جریان انرژی

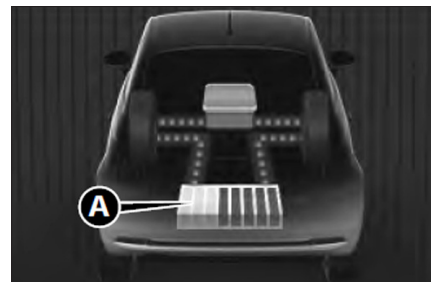
(در نسخه‌های دارای صفحه نمایش رنگی) در نسخه‌های هیبرید دارای صفحه نمایش رنگی، راننده می‌تواند به صورت لحظه‌ای، مسیر جریان انرژی را با رنگ‌های متفاوت و در مرکز A صفحه نمایش نشان دهنده‌ها ببیند.



تصویر ۹۱



تصویر ۹۰



تصویر ۸۹

### سیستم هوشمند نمایش فشار باد تایرها (ITPMS)

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)

(در نسخه‌های دارای صفحه نمایش رنگی)

این سیستم می‌تواند وضعیت فشار باد تایرها را بر روی صفحه نمایش نشان دهد. اگر وضعیت فشار باد تایرها مناسب باشد، آنچه نمایش داده می‌شود مشابه تصویر ۹۲ است. اطلاعات بیشتر در زمینه این سیستم در بخش‌های بعدی دفترچه حاضر ارائه می‌شود.

### باتری سیستم هیبرید

(در نسخه‌های دارای صفحه نمایش رنگی)

نموداری که نمونه آن را می‌توانید در تصویر ۹۱ ببینید، وضعیت عملکرد باتری سیستم هیبرید را در جریان شتاب‌گیری خودرو (مصرف انرژی به رنگ آبی) و در زمان کاهش سرعت خودرو (دریافت انرژی به رنگ سبز) را به نمایش می‌گذارد. در نظر داشته باشید عملکرد باتری و مدت زمانیکه می‌تواند نیروی موتور الکتریکی را تامین کند، به عوامل متعددی از جمله دمای محیط و شیوه رانندگی و مسیر حرکت و ... وابسته است.

وقتی سطح شارژ باتری سیستم هیبرید به پایین‌تر از ۱۰ درصد می‌رسد، مشابه تصویر ۹۰ آخرین خانه در این تصویر به رنگ زرد در می‌آید. در این شرایط و برای افزایش برد حرکتی خودرو، ممکن است بعضی از ویژگی‌های سیستم هیبرید خودرو به‌طور موقت متوقف شوند. البته در این شرایط خودرو همچنان می‌تواند به‌صورت طبیعی و با موتور بنزین سوز، به حرکت ادامه دهد.



تصویر ۹۲

### اطلاعات سیستم رهیاب ماهواره‌ای

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)

(در نسخه‌های دارای صفحه نمایش رنگی)

وقتی سیستم رهیاب ماهواره‌ای، از طریق Uconnect فعال شده است، می‌توان بخشی از اطلاعات اصلی سیستم رهیاب را از طریق صفحه نمایش نشان دهنده‌ها دید. برای فعال کردن این گزینه، به بخش تنظیم نمایش اطلاعات سیستم رهیاب ماهواره‌ای (See navigation) که در بخش‌های قبلی این فصل معرفی شده است مراجعه کنید.

### سیستم عیب‌یابی (EOBD)

این خودرو به سیستم عیب‌یابی EOBD (European On Board Diagnosis) مجهز شده است. این سیستم می‌تواند به‌طور پیوسته وضعیت کاری بخش‌های مختلف موتور و خودرو را ارزیابی کرده و در صورت بروز مشکل، به راننده هشدار دهد. این سیستم همچنین به عیب‌یابی خودرو در محل نمایندگی‌های خدمات پس از فروش پارسیان موتور کمک می‌کند.

سیستم عیب‌یابی این خودرو، بروز برخی مشکلات را از طریق روشن کردن چراغ چک (تصویر چراغ چک) به همراه پیام متنی که نوع مشکل را بیان می‌کند، به اطلاع راننده می‌رساند. روشن شدن این چراغ به معنای آن است که یکی از بخش‌های خودرو، از شرایط عملکرد ایده‌آل خود دور شده است. جزئیات بیشتر در زمینه پیام‌های هشدار سیستم عیب‌یابی را می‌توانید در ادامه این فصل بخوانید. اهداف اصلی این سیستم شامل موارد زیر است:

\* بررسی خودرو از نظر مصرف بهینه سوخت

\* بررسی خودرو از نظر میزان آلاینده‌ی موتور

\* بررسی بخش‌های مختلف و اعلام نیاز به تعویض بعضی از بخش‌ها

این سیستم همچنین یک درگاه خروجی دارد که از طریق ابزار مخصوص عیب‌یابی، می‌تواند اطلاعات بیشتری را در اختیار متخصصین قرار دهد. استفاده از این دستگاه باید توسط متخصصین و در محل نمایندگی‌های پارسیان موتور انجام شود.

توجه داشته باشید پس از عیب‌یابی و رفع مشکلات، ممکن است نیاز به تست جاده‌ای خودرو برای اطمینان از عملکرد درست خودرو و اجزای آن توسط کارشناسان نمایندگی پارسیان موتور باشد.

در زمینه اخطارها و هشدارهای این سیستم، به موارد مهم زیر توجه کنید:

\* اخطارها و هشدارهای این سیستم می‌تواند به همراه یک پیام متنی بر روی صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها و / یا به همراه یک



وجود دارد. برای جزئیات بیشتر در این زمینه به بخش‌های قبلی فصل حاضر مراجعه کنید.



با روشن کردن موتور، در صورتیکه مشکلی در سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) وجود داشته باشد و یا این سیستم غیرفعال شده باشد، چراغ یا چراغ‌های اخطار مربوطه (برحسب تیپ خودرو و نوع صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها) روشن می‌شود. در این شرایط ممکن است در زمان ترمزگیری، چرخ‌های عقب قفل شده و تعادل خودرو بر هم بخورد. توجه داشته باشید در بعضی نسخه‌ها، ممکن است پیام متنی در این زمینه نیز بر روی صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها فعال شود.

در صورت بروز این وضعیت، با سرعت کم رانندگی کرده و بلافاصله با نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید.

در صفحه نمایش روشن خواهند ماند تا زمانیکه به مشکل به‌طور کامل برطرف شود.

## چراغ‌های اخطار در مجموعه صفحه نمایش چراغ‌های قرمز رنگ



### اخطار کمر بند ایمنی

این چراغ حتی زمانیکه خودرو ساکن است در صورت بستن کمر بند ایمنی توسط راننده و سرنشین (در صورتیکه سرنشین بر روی صندلی حضور داشته باشد) روشن می‌شود.

در صورتیکه خودرو در حال حرکت باشد، این چراغ به‌صورت چشم‌کزن در می‌آید و هشدار صوتی نیز برای جلب توجه راننده و سرنشین، به صدا در می‌آید.

امکان غیرفعال کردن هشدار صوتی توسط نمایندگی‌های پارسیان موتور وجود دارد هرچند انجام آن به‌هیچ‌عنوان توصیه نمی‌شود. حتی در صورت غیرفعال کردن این اخطار توسط نمایندگی، امکان فعال کردن آن توسط راننده

هشدار صوتی باشد. توجه داشته باشید پیام متنی به نمایش درآمده بر روی صفحه نمایش، الزاماً نمی‌تواند تمام وضعیت موجود خودرو را تشریح کند و همواره باید به جزئیاتی که در این دفترچه راهنما، در زمینه هشدارها و اخطارها آمده است توجه کنید. توصیه می‌شود دفترچه راهنما را به‌دقت مطالعه کرده و برای استفاده‌های آتی، در خودرو نگهداری کنید. همچنین در نظر داشته باشید اگر سوالی در این زمینه دارید، می‌توانید با شبکه خدمات پس از فروش پارسیان موتور تماس بگیرید.

\* اخطارها و هشدارهایی که توسط این سیستم اعلام می‌شود، در دو دسته بسیار جدی و جدی دسته‌بندی می‌شوند. هشدارها و اخطارهای بسیار جدی، به دلیل اهمیت آن‌ها، به‌طور پیوسته در صفحه نمایش ظاهر خواهند شد. هشدارها و اخطارهای جدی به‌صورت دوره‌ای و به‌صورت کوتاه در صفحه ظاهر می‌شوند. در هر دو صورت، راننده می‌تواند از طریق دکمه MENU سیکل نمایش هشدارها و اخطارها را متوقف کند اما چراغ مربوط به آن‌ها، همچنان



### اخطار شارژ باتری در مدل‌های بنزین سوز

وقتی سوئیچ خودرو را در وضعیت MAR قرار می‌دهید، این چراغ روشن خواهد شد اما با روشن کردن موتور خودرو باید خاموش شود. توجه داشته باشید تاخیر بسیار کمی بین روشن کردن موتور خودرو و خاموش شدن این چراغ وجود دارد که طبیعی است. در صورتیکه در زمان حرکت این چراغ روشن شد و یا با روشن کردن خودرو، خاموش نشد، به معنای آن است که وضعیت شارژ باتری مناسب نیست و یا باتری به‌درستی شارژ نمی‌شود. در این شرایط بلافاصله با نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید. در بعضی نسخه‌ها، همزمان با روشن شدن این چراغ، یک پیام متنی بر روی صفحه نمایش نشان دهنده‌ها ظاهر می‌شود.

روشن شدن این چراغ در مدل‌های هیبرید همچنین می‌تواند به معنای بروز مشکل در سیستم هیبرید خودرو نیز باشد. در این شرایط، بسته به تیپ خودرو و نسخه صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها، ممکن است چراغ‌های اخطار دیگری نیز روشن شوند که در ادامه این فصل عنوان شده است. همچنین ممکن است همزمان با روشن شدن این چراغ، پیام متنی نیز در همین زمینه به نمایش درآید. در این شرایط، اطلاعات مربوط به شارژ باتری لیتیومی سیستم هیبرید، بر روی صفحه نمایش نشان داده نمی‌شود. در صورت وقوع این اتفاق، هر چه سریع‌تر با نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید.



### بروز مشکل در ایربگ

این اخطار با قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت MAR روشن شده و به‌سرعت خاموش می‌شود. اگر چراغ همچنان روشن ماند، به



معنای بروز مشکل در سیستم ایربگ خودرو است. در بعضی از نسخه‌ها، روشن شدن این چراغ به همراه یک پیام متنی است که در صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها به نمایش در می‌آید. در صورت بروز این وضعیت، بلافاصله به نمایندگی پارسیان موتور مراجعه کنید.

(اخطار ۴۷ و ۴۸)

### کاهش سطح روغن ترمز / درگیر بودن ترمز دستی

وقتی سوئیچ خودرو را در وضعیت MAR قرار می‌دهید، این چراغ برای مدت کوتاهی روشن شده و پس از آن خاموش خواهد شد. در صورت روشن ماندن این چراغ و یا روشن شدن آن در زمان حرکت، یکی از موارد زیر ممکن است رخ داده باشد:

### پایین بودن سطح روغن ترمز

در صورت کاهش سطح روغن ترمز در مخزن آن

### اخطار شارژ باتری در مدل‌های هیبرید

(در نسخه‌های هیبرید FireFly 1.0)



### دمای بالای مایع خنک‌کننده موتور

وقتی سوئیچ خودرو را در وضعیت MAR قرار می‌دهید، این چراغ روشن خواهد شد اما پس از چند ثانیه خاموش می‌شود. روشن شدن این چراغ در زمان روشن بودن موتور خودرو به معنای آن است که دمای مایع خنک‌کننده موتور خودرو بیش از حد بالا رفته است. در بعضی نسخه‌ها، روشن شدن این چراغ به همراه یک پیام متنی خواهد بود که در صفحه نمایش نشان دهنده‌ها به نمایش در می‌آید.

\* روشن شدن چراغ در شرایط استفاده عادی از خودرو

در این شرایط، خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش کنید. سطح مایع خنک‌کننده در مخزن را (بدون باز کردن درب آن) بررسی کنید تا پایین‌تر از MIN نباشد. اگر سطح مایع خنک‌کننده در مخزن پایین است، اجازه بدهید موتور خنک شود و پس از آن با احتیاط درب مخزن را باز کرده و مایع خنک‌کننده موتور را

### کاهش فشار روغن موتور

روشن شدن این چراغ به معنای آن است که فشار روغن موتور در سیستم کاهش پیدا کرده است. این وضعیت می‌تواند باعث آسیب شدید به موتور خودرو شود.

وقتی سوئیچ را در وضعیت MAR قرار می‌دهید، این چراغ روشن خواهد شد. با روشن کردن موتور خودرو چراغ خاموش می‌شود. همچنین در بعضی نسخه‌ها، روشن شدن این چراغ به همراه یک پیام متنی در صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها خواهد بود. (در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)

در بعضی از نسخه‌ها، ممکن است رنگ این چراغ نارنجی باشد.

در صورت روشن شدن این چراغ در حالیکه موتور خودرو روشن است، بلافاصله توقف کرده و موتور خودرو را خاموش کنید و با نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید.

(اخطار ۵۰)

به پایین‌تر از MIN، این چراغ به نشانه اخطار به راننده روشن خواهد شد. این مسئله ممکن است به دلیل نشستی در سیستم ترمز رخ داده باشد. در بعضی از نسخه‌ها، روشن شدن این چراغ به همراه هشدار صوتی خواهد بود. در صورت بروز این وضعیت، از حرکت دادن خودرو خودداری کرده و بلافاصله با نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید.

(اخطار ۴۹)

### درگیر بودن ترمز دستی

وقتی ترمز دستی را می‌کشید، این چراغ روشن خواهد شد. در بعضی از نسخه‌ها، در صورتیکه ترمز دستی به درستی به موقعیت اصلی خود بازنگشته باشد، با شروع حرکت، علاوه بر روشن بودن این چراغ، هشدار صوتی نیز پخش خواهد شد.





### بروز مشکل در سیستم فرمان برقی DUALDRIVE

با قرار دادن سوییچ در وضعیت MAR، این چراغ روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود. در صورتیکه این چراغ روشن باقی بماند به معنای آن است که نیروی کمکی برای حرکت فرمان خودرو را در اختیار نخواهید داشت. در این شرایط فرمان خودرو همچنان عملکرد خود را خواهد داشت اما برای حرکت دادن آن نیاز به نیروی بیشتری دارید. در صورت بروز این وضعیت، خودرو را حرکت نداده و بلافاصله با نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید.

اگر چراغ در زمان حرکت روشن شود به معنای آن است که نیروی کمکی برای حرکت فرمان خودرو را در اختیار نخواهید داشت. در این شرایط فرمان خودرو همچنان عملکرد خود را خواهد داشت اما برای حرکت دادن آن نیاز به نیروی بیشتری خواهید داشت. در صورت بروز این وضعیت، خودرو را متوقف کرده و بلافاصله با نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید.

به موتور، در حالیکه موتور خودرو به دلیل کار در شرایط سخت بیش از حد گرم شده است پیشنهاد می‌شود در صورت مناسب بودن شرایط، موتور را برای مدت ۲ تا ۳ دقیقه در جا روشن بگذارید و به آرامی گاز دهید تا دمای موتور کاهش پیدا کند و سپس خودرو را خاموش کنید.



### بروز مشکل در گیربکس DUALOGIC

وقتی سوییچ را در وضعیت MAR قرار می‌دهید، این چراغ روشن خواهد شد اما پس از چند ثانیه خاموش می‌شود.

در صورت بروز مشکل در گیربکس DUALOGIC، این چراغ به همراه هشدار صوتی و پیام متنی در صفحه نمایش نشان دهنده‌ها، روشن می‌شود.

(توجه ۳۳)

به آن اضافه کنید تا بین سطح MIN و MAX قرار بگیرد. همچنین به صورت چشمی، وجود هرگونه نشستی در سیستم را بررسی کنید. اگر با روشن کردن موتور خودرو، بازهم چراغ اخطار روشن شد، موتور را خاموش کرده و با نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید.

\* روشن شدن چراغ در صورت استفاده از خودرو در شرایط سخت

(به‌عنوان مثال حمل بار بسیار سنگین / حرکت پیوسته در سرپالایی با شیب زیاد / یدک کشیدن بار یا خودروی دیگر / ...)

در این شرایط، سرعت را کم کنید تا فشار بر روی خودرو کاهش پیدا کند. اگر با وجود انجام این کار، همچنان چراغ اخطار روشن بود، خودرو را متوقف کرده و در حالیکه موتور خودرو روشن است اجازه بدهید ۲ تا ۳ دقیقه در جا کار کند و به آرامی و با دور پایین گاز بدهید تا گردش مایع خنک‌کننده در موتور بهتر شود. پس از آن موتور را خاموش کرده و سطح مایع خنک‌کننده را مطابق آنچه در بالا عنوان شد بررسی کنید.

توجه داشته باشید برای جلوگیری از آسیب





۴۷) اگر پس از قرار دادن سویچ خودرو در وضعیت MAR، چراغ اخطار ایربگ برای لحظاتی روشن نشد، نشان دهنده وجود مشکلی در سیستم است. در این شرایط ممکن است ایربگ خودرو در صورت بروز تصادف نتواند عملکرد مناسب خود را داشته باشد و در مواقع نادی، ممکن است ایربگ بدون بروز تصادف باز شود. در این شرایط خودرو را حرکت ندهید و بلافاصله با مراکز خدمات پس از فروش پارسیان موتور تماس بگیرید.

۴۸) در صورتیکه چراغ اخطار ایربگ خراب شده باشد، بسته به نسخه صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها، علامت ایربگ و یا علامت اخطار عمومی، بر روی نشان دهنده‌ها ظاهر شده و شروع به چشمک زدن می‌کند. در این شرایط، اگر ایربگ دچار مشکل شود، نمی‌توانید از طریق روشن شدن این چراغ از آن مطلع شوید و به این دلیل، رانندگی می‌تواند خطرناک باشد. در صورت بروز این وضعیت، بلافاصله با نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید.

نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید.



### **باز بودن درب‌ها / باز بودن درب موتور / باز بودن درب صندوق**

(نسخه‌های دارای صفحه نمایش دیجیتال) (در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش) این چراغ زمانی روشن می‌شود که یکی از درب‌های اصلی خودرو (یا هر دو درب) و یا درب صندوق و یا به‌درستی بسته نشده باشد. در بعضی نسخه‌ها، همزمان با روشن شدن این چراغ، پیام متنی نیز بر روی صفحه نمایش نشان دهنده‌ها به نمایش در می‌آید. در بعضی نسخه‌ها، در صورتیکه با روشن بودن این چراغ، خودرو حرکت کند هشدار صوتی نیز پخش می‌شود.

اخطار

توجه کنید در بعضی از نسخه‌ها، با روشن شدن این چراغ، پیام متنی بر روی صفحه نمایش نشان دهنده‌ها به نمایش در می‌آید. در نظر داشته باشید گاهی بعضی از فاکتورهای موثر بر عملکرد سیستم فرمان برقی دچار اختلال موقت می‌شوند که می‌تواند باعث روشن شدن این چراغ شود. در این شرایط، بلافاصله خودرو را متوقف کرده و موتور را برای مدت حداقل ۲۰ ثانیه خاموش کنید. اگر با روشن کردن موتور، اخطار همچنان وجود داشت، بلافاصله با نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید.

همچنین توجه داشته باشید در صورتیکه باتری خودرو خالی شده یا اتصالات آن قطع شود، فرمان خودرو نیاز به تنظیم مجدد دارد. در این شرایط نیز این چراغ روشن خواهد شد. برای تنظیم فرمان در این شرایط کافی است در حالیکه موتور خودرو روشن است، فرمان را به‌طور کامل به چپ و سپس به راست بچرخانید و پس از آن حدود ۱۰۰ متر با خودرو در مسیر مستقیم رانندگی کنید تا فرمان خودرو تنظیم شود. برای اطلاعات بیشتر می‌توانید با

۴۹) اگر چراغ اخطار کاهش سطح روغن ترمز روشن شد، بلافاصله خودرو را متوقف کرده و با نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید. رانندگی با چنین خودرویی بسیار خطرناک است.

۵۰) روشن شدن چراغ اخطار فشار روغن موتور به معنای آن است که مشکلی در فرآیند روغن‌رسانی به بخش‌های مختلف موتور ایجاد شده است. در صورت روشن شدن این چراغ بلافاصله در محلی ایمن توقف کرده و موتور خودرو را خاموش کنید و با نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید.

توجه

۳۳) اگر چراغ اخطار بروز مشکل در گیربکس DUALOGIC روشن شد، بلافاصله توقف کرده و موتور را خاموش کنید و با نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید.

**چراغ‌های نارنجی رنگ**



### خوردگی لنت ترمز

روشن شدن این چراغ به معنای آن است که لنت‌های ترمز جلو یا عقب خورده شده‌اند و باید هرچه سریع‌تر در محل نمایندگی پارسیان موتور تعویض شوند. در بعضی نسخه‌ها، روشن شدن این چراغ همراه با پیام متنی بر روی صفحه نمایش نشان دهنده‌ها خواهد بود.



### چراغ اخطار سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESC)

با قرار دادن سوییچ خودرو در وضعیت MAR روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود. روشن شدن دوباره این چراغ می‌تواند به دلایل زیر باشد:

\* وارد مدار شدن (فعال شدن) ESC

اگر این چراغ به صورت چشم‌کزن روشن شود به معنای آن است که ESC وضعیت ناپایداری خودرو را تشخیص داده و برای کمک به کنترل خودرو، وارد مدار شده است.

\* خطا در سیستم ESC

اگر پس از روشن کردن موتور خودرو این چراغ خاموش نشد و یا در زمان حرکت این چراغ روشن شد به معنای وجود اشکالی در سیستم ESC است. در این شرایط، چراغ روی کلید ASR OFF نیز روشن خواهد شد. همچنین در بعضی از نسخه‌ها، پیام متنی نیز بر روی صفحه نمایش نشان دهنده‌ها به نمایش در می‌آید. در صورت بروز این شرایط، با نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید.

\* خطا در سیستم کمکی آغاز حرکت در سربالایی

در صورت خرابی سیستم کمکی آغاز حرکت در سربالایی، این چراغ روشن شده و در بعضی نسخه‌ها، پیام متنی نیز بر روی صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها به نمایش در می‌آید. در این شرایط، با نمایندگی پارسیان



می‌توانید با خودرو رانندگی کنید اما باید از اعمال فشار بر روی موتور خودداری کرده و در سریع‌ترین زمان ممکن با نمایندگی‌های پارسیان موتور تماس بگیرید.

اگر این چراغ به صورت چشم‌کزن روشن شود به معنای آن است که مبدل کاتالیست خودرو دچار مشکل شده است. در این شرایط، با کاهش دور موتور، احتمالاً چراغ خاموش خواهد شد. در صورتیکه با کاهش دور موتور، چراغ خاموش شد، می‌توانید به رانندگی ادامه دهید اما باید با دور موتور پایین رانندگی کرده و در سریع‌ترین زمان، با نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید.



### سطح پایین بنزین باک

با قرار دادن سویچ خودرو در وضعیت MAR، این چراغ روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش خواهد شد. در صورتیکه میزان سوخت موجود در باک به کمتر از ۵ لیتر برسد، این چراغ یا نماد هشدار آن در نشان دهنده‌ها روشن می‌شود. در بعضی نسخه‌ها، برای جلب توجه بیشتر راننده، علامت خطراتی

موتور تماس بگیرد.

موتور تماس بگیرد.

(اخطار ۵۱)



### اشکال در سیستم ضد سرقت خودرو (FIAT CODE)

با قرارگیری سویچ خودرو در وضعیت MAR، در صورتیکه مشکلی در سیستم ضد سرقت خودرو

موتور تماس بگیرد.



### چراغ چک: اشکال در سیستم EOBD / انژکتورها

سیستم جرقه‌زنی / سیستم کاهش آلایندگی / با قرار دادن سویچ خودرو در وضعیت MAR، این چراغ روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش خواهد شد. در صورتیکه پس از چند ثانیه این چراغ خاموش نشد و یا اگر در زمان حرکت، این چراغ روشن شد، به معنای وجود اشکال در عملکرد انژکتورها است. در بعضی نسخه‌ها، همزمان با روشن شدن این چراغ، یک پیام متنی بر روی صفحه نمایش نشان دهنده‌ها به نمایش در می‌آید. همچنین روشن شدن این چراغ می‌تواند به معنای وجود مشکل در سیستم جرقه‌زنی خودرو باشد که علاوه بر کاهش توان خودرو و افزایش مصرف سوخت، باعث افزایش آلایندگی موتور خودرو نیز می‌شود.

در صورت روشن شدن این چراغ، همچنان

نیز همراه با این چراغ، روشن خواهد شد. در این شرایط، در سریع‌ترین زمان ممکن سوخت‌گیری کنید. توجه داشته باشید در بعضی نسخه‌ها، در صورت بروز خطا در این سیستم، چراغ شروع به چشمک زدن می‌کند. در صورت بروز این وضعیت، با نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید.



#### روشن بودن مه شکن عقب

با روشن کردن مه شکن عقب خودرو، این چراغ نیز روشن می‌شود تا راننده را از روشن بودن مه شکن آگاه کند.



#### اشکال در سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

زمانیکه سویچ خودرو را در وضعیت MAR قرار می‌دهید، این چراغ روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود. در صورتیکه چراغ

روشن ماند و یا اگر در زمان حرکت روشن شد، نشانه وجود اشکال در سیستم ABS است. در بعضی از نسخه‌ها، این چراغ به همراه پیام متنی در صفحه نمایش نشان دهنده‌ها روشن می‌شود. در صورت بروز این وضعیت، ترمز عملکرد عادی خود را خواهد داشت اما ممکن است ABS نتواند مانع از قفل شدن چرخ‌ها شود. به همین دلیل باید با احتیاط بیشتری رانندگی کرده و در سریع‌ترین زمان با نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید.



#### نشانه‌گر اشکال عمومی

این چراغ در برخی موارد روشن شده و نشان دهنده وجود مشکلی در یکی از سنسورها یا یکی از بخش‌های خودرو است. در صورت روشن شدن این چراغ در سریع‌ترین زمان با نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید. این چراغ به‌طور عمومی در موارد زیر روشن می‌شود:

\* اشکال در سنسور فشار روغن موتور

اگر سیستم، وجود خطا در سنسور فشار روغن موتور را تشخیص دهد، این چراغ روشن خواهد شد. در این شرایط سیستم ممکن است نتواند فشار روغن موتور را به‌درستی تشخیص دهد.

\* اشکال در سیستم قطع‌کن سوخت

اگر سیستم قطع‌کن سوخت دچار مشکل شده باشد این چراغ روشن می‌شود. در بعضی نسخه‌ها، روشن شدن این چراغ به دلیل مشکل در سیستم قطع‌کن سوخت، همراه با یک پیام متنی بر روی صفحه نمایش نشان دهنده‌ها خواهد بود.

\* اشکال در چراغ‌های بیرونی خودرو

اگر سیستم تشخیص دهد یکی از چراغ‌های بیرونی خودرو دچار مشکل شده است، این چراغ روشن خواهد شد تا به راننده اخطار دهد.

\* اشکال در سنسورهای پارک

در صورت بروز اشکال در سنسورهای پارک، این چراغ روشن خواهد شد. در بعضی نسخه‌ها، روشن شدن این چراغ به دلیل اشکال در



\* کاهش فشار باد تایر در صورت کاهش فشار در یک یا چند تایر خودرو، این چراغ روشن خواهد شد. کاهش فشار در تایر باعث کاهش عمر تایر شده و همچنین مصرف سوخت خودرو را بالا می‌برد ضمن آنکه می‌تواند به‌مرور باعث برهم خوردن تعادل خودرو شود.

در این شرایط پیشنهاد می‌شود در سریع‌ترین زمان ممکن، نسبت به تنظیم فشار باد تایرها اقدام کرده و پس از آن بر اساس آنچه در بخش‌های پیشین فصل حاضر عنوان شده است، نسبت به تنظیم مجدد فشار باد تایرها (Reset tyres) اقدام کنید. توصیه می‌شود با چنین خودرویی رانندگی نکنید یا در صورت اجبار به رانندگی، از ترمزهای شدید یا تغییر جهت سریع فرمان خودداری کرده و تا حد امکان با سرعت پایین حرکت کنید.

\* اشکال در iTPMS / غیرفعال شدن iTPMS

در صورت بروز اشکال و یا غیرفعال شدن iTPMS، این چراغ به مدت ۷۵ ثانیه چشمک می‌زند و پس از آن به‌صورت ثابت روشن باقی می‌ماند. در بعضی نسخه‌ها، همزمان

توسط راننده، این چراغ روشن خواهد شد و یا نماد آن به همراه پیام متنی در صفحه نمایش ظاهر می‌شود.



### خاموش بودن سیستم START&STOP

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)

در صورت خاموش کردن سیستم START&STOP توسط راننده، این چراغ روشن خواهد شد و یا نماد آن به همراه پیام متنی در صفحه نمایش ظاهر می‌شود.



### سیستم هشتمند نمایش فشار باد تایرها

(iTTPMS)

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)

سنسورهای پارک، به همراه یک پیام متنی بر روی صفحه نمایش نشان دهنده‌ها خواهد بود.

### \* اشکال در سیستم START&STOP

(نسخه‌های دارای صفحه نمایش دیجیتال)

در صورت بروز اشکال در سیستم START&STOP، این چراغ به همراه پیام متنی در صفحه نمایش نشان دهنده‌ها روشن خواهد شد.

### \* اشکال در چراغ اخطار ایربگ

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)

در صورتیکه سیستم وجود اشکالی در چراغ ایربگ را تشخیص دهد، این چراغ به‌صورت چشمک‌زن روشن خواهد شد.



### روشن بودن سیستم START&STOP

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)

در صورت روشن کردن سیستم START&STOP

یک پیام متنی نیز بر روی صفحه نمایش نشان دهنده‌ها به نمایش در می‌آید. این سیستم ممکن است پس از مدتی به وضعیت عادی برگردد. در صورتیکه سیستم به وضعیت عادی برنگشت، می‌توانید از طریق گزینه تنظیم مجدد فشار باد تایرها (Reset tyres)، سیستم را بار دیگر فعال کنید.

اگر چراغ همچنان روشن ماند، با نمایندگی پارسيان موتور تماس بگیرید.

#### اخطار

۵۱) اگر چراغ چک به صورت ثابت و یا چشم‌کزن روشن شد و یا اگر این چراغ همزمان با قرار دادن سویچ خودرو در وضعیت روشن نشد، بلافاصله برای تشخیص یا رفع عیب با مراکز خدمات پس از فروش پارسيان موتور تماس بگیرید. آلاینده‌گی خودرو در این شرایط افزایش پیدا می‌کند و رانندگی با چنین خودرویی علاوه بر آلاینده‌گی محیط زیست، ممکن است برخلاف قوانین محلی / ملی باشد.

۵۲) روشن شدن چراغ اشکال در چراغ اخطار ایربگ به معنای آن است که در صورت بروز اشکال در سیستم ایربگ، چراغ مربوط به آن روشن نشده و راننده از وجود مشکل مطلع نمی‌شود. رانندگی با چنین خودرویی می‌تواند در صورت بروز تصادف خطرناک باشد. بلافاصله با مراکز خدمات پس از فروش پارسيان موتور تماس بگیرید.

۵۳) اگر سیستم، کاهش فشار باد در یکی از تایرها را تشخیص دهد، پیشنهاد می‌شود فشار باد سایر تایرها را نیز به صورت دستی بررسی کنید. همچنین در نظر داشته باشید ITPMS نمی‌تواند جایگزین بررسی تایرها توسط راننده شود. پیشنهاد می‌شود در ماه حداقل یکبار، وضعیت فشار باد تایرها را بررسی کنید. فشار باد تایرها باید در زمان سرد بودن تایر انجام شود. اگر ناچار شدید تایر را در حالیکه گرم است بررسی کنید، نیازی به کاهش فشار باد تایر نیست. فشار باد تایر را در وضعیت توصیه شده تنظیم کنید و پس از آن در اولین فرصت، فشار باد تایر را در زمان سرد بودن بررسی کنید.

۵۴) توجه داشته باشید ITPMS نمی‌تواند کاهش ناگهانی فشار باد تایر (مانند زمان سوراخ شدن تایر) را بلافاصله تشخیص دهد. در صورت بروز این اتفاق، فرمان را محکم بگیرید و پا را از پدال گاز بردارید. پس از آن به آرامی ترمز کرده و بدون تغییر جهت ناگهانی خودرو، در محلی امن توقف کنید.

چراغ‌های سبز رنگ



#### روشن بودن چراغ‌های بیرون خودرو / مشایعت تا منزل

\* روشن بودن چراغ‌های بیرون خودرو وقتی چراغ‌های بیرون خودرو را روشن کنید، این چراغ روشن می‌شود.  
\* مشایعت تا منزل وقتی وضعیت مشایعت تا منزل را فعال کنید، این چراغ روشن می‌شود. در بعضی نسخه‌ها، علاوه بر روشن شدن چراغ، یک پیام متنی



مدت کوتاهی روشن شده و پس از آن خاموش می‌شود. این مسئله طبیعی است و نشانه بروز مشکل در آن نیست.

### نمادهای اخطار در مجموعه صفحه نمایش نمادهای قرمز رنگ



باز بودن دربها / باز بودن درب موتور / باز بودن درب صندوق

(نسخه‌های دارای صفحه نمایش رنگی)

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)

این نماد وقتی یکی از درب‌های اصلی خودرو (یا هر دو درب) و یا درب صندوق و یا درب موتور خودرو باز باشد و یا به‌درستی بسته نشده باشد، بر روی صفحه نمایش نشان دهنده‌ها ظاهر خواهد شد. در بعضی نسخه‌ها، همزمان با ظاهر شدن این نماد، پیام متنی نیز بر روی صفحه نمایش نشان دهنده‌ها به نمایش در

نیز بر روی صفحه نمایش نشان دهنده‌ها به نمایش در می‌آید. در زمینه فعال کردن وضعیت مشایعت تا منزل، به بخش‌های پیشین دفترچه راهنمای حاضر مراجعه کنید.



### روشن بودن چراغ نور بالا

وقتی چراغ نور بالای خودرو فعال شود، این چراغ روشن خواهد شد.

### چراغ‌های سفید رنگ



### وضعیت بازیابی انرژی

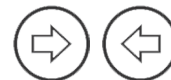
(در نسخه‌های هیبرید FireFly 1.0)

(در نسخه‌های دارای صفحه نمایش دیجیتال) این چراغ در مدل‌های هیبرید، زمانیکه انرژی الکتریکی در اثر ترمز گرفتن و یا تغییر دنده در حال بازیابی است، روشن می‌شود. گاهی اوقات این چراغ در زمان تعویض دنده برای



### روشن بودن چراغ مه شکن جلو

وقتی چراغ مه شکن جلو را روشن کنید، این چراغ روشن خواهد شد.



### روشن بودن چراغ‌های راهنما / فلاشر

زمانیکه چراغ راهنمای سمت راست یا چپ را روشن کنید، متناسب با جهت دسته راهنما، چراغ همان سمت به‌صورت چشمک‌زن روشن می‌شود. همچنین اگر فلاشر را فعال کنید، هر دو چراغ به‌صورت چشمک‌زن روشن می‌شوند.

می‌آید. در بعضی نسخه‌ها، در صورتیکه در این وضعیت خودرو حرکت کند، هشدار صوتی نیز پخش می‌شود.

120

### اخطار عبور از محدودیت سرعت

(نسخه‌های دارای صفحه نمایش رنگی)

وقتی این نماد بر روی صفحه نمایش نشان دهنده‌ها ظاهر می‌شود نشان دهنده آن است که سرعت خودرو از محدودیت سرعت تعریف شده عبور کرده است. این نماد به همراه یک پیام متنی و یک هشدار صوتی ظاهر می‌شود.

### نمادهای نارنجی رنگ



### تعویض روغن موتور

این نماد، نشان دهنده آن است که زمان تعویض روغن موتور خودرو رسیده است. این نماد به صورت چشمک‌زن ظاهر می‌شود و در بعضی نسخه‌ها، یک پیام متنی نیز بر روی صفحه نمایش نشان دهنده‌ها به نمایش در می‌آید. این نماد تا زمان تعویض روغن موتور در نمایندگی‌های پارسیان موتور در هر بار به مدت ۳ دقیقه چشمک می‌زند.

پس از اخطار اولیه، در هر نوبت که موتور را روشن می‌کنید، این نماد بار دیگر به صورت چشمک‌زن ظاهر خواهد شد و این روند تا زمانی که روغن را تعویض کنید ادامه خواهد داشت.

چشمک زدن این نماد را نباید نشانه‌ای از بروز مشکل در سیستم دانست. این مسئله تنها به دلیل جلب توجه راننده خودرو برای فرا رسیدن دوره تعویض روغن موتور است.

در نظر داشته باشید در صورتیکه از خودرو برای مسافت‌های کوتاه استفاده می‌کنید، روغن موتور در دوره‌های سریع‌تری نیاز به تعویض دارد چراکه در این شرایط، روغن موتور فرصت کافی برای گرم شدن ندارد و به دمای عملیاتی



### اشکال در باتری لیتیومی سیستم هیبرید

(در نسخه‌های هیبرید FireFly 1.0)

(در نسخه‌های دارای صفحه نمایش رنگی)

در صورت بروز مشکل در باتری لیتیومی سیستم هیبرید، این نماد به همراه یک پیام متنی ظاهر می‌شود. در این شرایط، وضعیت شارژ باتری به نمایش در نمی‌آید. در صورت بروز این وضعیت، در سریع‌ترین زمان با نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید.

### اشکال در سیستم هیبرید

(در نسخه‌های هیبرید FireFly 1.0)

در مدل‌های هیبرید، در صورت بروز اشکال در سیستم هیبرید خودرو، این نماد ظاهر می‌شود. همچنین ممکن است در کنار آن، چراغ‌های



**اشکال در سیستم هیبرید**

(در نسخه‌های هیبرید FireFly 1.0)

این نماد در نسخه‌های هیبرید در صورت بروز مشکل در سیستم هیبرید خودرو ظاهر می‌شود. در بعضی نسخه‌ها، همزمان با ظاهر شدن این نماد، نمادها / چراغ‌های اخطار دیگری نیز ممکن است روشن شوند. همچنین ممکن است پیام متنی نیز بر روی صفحه نمایش نشان دهنده‌ها به نمایش درآید. در این شرایط، میزان شارژ باتری بر روی صفحه نمایش نشان داده نمی‌شود. در صورت بروز این وضعیت، هرچه سریع‌تر با نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید.

**زمان سرویس‌های دوره‌ای**

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش) وقتی زمان سرویس‌های دوره‌ای خودرو نزدیک

(نسخه‌های دارای صفحه نمایش رنگی) (در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش) در صورت وجود مشکلی در سنسورهای پارک، این نماد به همراه پیام متنی بر روی صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها ظاهر می‌شود.

**اشکال در سیستم START&STOP**

(نسخه‌های دارای صفحه نمایش رنگی)

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش) در صورت بروز مشکل در سیستم START&STOP این نماد بر روی صفحه نمایش نشان دهنده‌ها ظاهر می‌شود. در بعضی نسخه‌ها، همزمان با این نماد، پیام متنی نیز در صفحه نمایش نشان دهنده‌ها به نمایش در می‌آید. در صورت بروز این وضعیت، هرچه سریع‌تر با نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید.

اخطاری نیز روشن شوند (برای اطلاعات بیشتر به بخش چراغ‌های اخطار در صفحات قبل مراجعه کنید). همچنین در بعضی نسخه‌ها، پیام متنی نیز بر روی صفحه نمایش نشان دهنده‌ها به نمایش در می‌آید. در صورت بروز این وضعیت، در سریع‌ترین زمان با نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید.

**احتمال وجود یخ بر روی جاده**

این نماد زمانیکه دمای محیط خودرو به کمتر از ۳ درجه سانتی‌گراد برسد ظاهر می‌شود. در بعضی نسخه‌ها، در کنار این نماد، یک پیام متنی نیز در صفحه نمایش نشان دهنده‌ها به نمایش در می‌آید.

**اشکال در سنسورهای پارک**

باشد، این نماد بر روی صفحه نماش نشان دهنده‌ها ظاهر می‌شود. با هر بار قرار دادن سویچ در وضعیت MAR، اگر ۲۰۰۰ کیلومتر یا ۳۰ روز به سرویس‌های دوره‌ای باقی مانده باشد، این نماد ظاهر خواهد شد. همچنین در بعضی نسخه‌ها، اگر کمتر از ۲۰۰ کیلومتر تا سرویس دوره‌ای خودرو باقی مانده باشد، این نماد با هر بار قرار دادن سویچ در وضعیت MAR ظاهر خواهد شد. پس از مراجعه به نمایندگی پارسیان موتور برای سرویس دوره‌ای خودرو، این نماد به‌صورت خودکار خاموش می‌شود.



### خاموش بودن سیستم ضد لغزش (ASR)

(نسخه‌های دارای صفحه نمایش رنگی)  
(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)  
اگر راننده سیستم ASR را توسط کلید ASR-OFF خاموش، این نماد ظاهر خواهد شد. در بعضی

از نسخه‌ها، همزمان با ظاهر شدن این نماد، پیام متنی نیز بر روی صفحه نمایش نشان دهنده‌ها به نمایش در می‌آید. همچنین چراغ روی کلید نیز همزمان با ظاهر شدن این نماد، روشن خواهد شد.



### اشکال در سیستم کمکی آغاز حرکت در سربالایی

(نسخه‌های دارای صفحه نمایش رنگی)  
(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)

در صورت بروز مشکل در سیستم کمکی آغاز حرکت در سربالایی، این نماد ظاهر خواهد شد. همچنین در بعضی از نسخه‌ها، پیام متنی نیز در صفحه نمایش نشان دهنده‌ها به نماش در می‌آید. در صورت بروز این مشکل، خودرو عملکرد طبیعی خود را خواهد داشت اما در زمان آغاز حرکت در مسیرهای سربالایی، باید مراقب حرکت خودرو رو به عقب باشید. در صورت بروز این وضعیت، در سریع‌ترین زمان

ممکن با نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید.



### سیستم قطع‌کن سوخت

(نسخه‌های دارای صفحه نمایش رنگی)  
اگر سیستم قطع‌کن سوخت فعال شود، این نماد ظاهر خواهد شد. در فصل‌های بعدی (مربوط به شرایط اضطراری) دفتربه راهنمای حاضر، اطلاعات بیشتر در زمینه این سیستم را خواهید خواند.



### اشکال در سیستم قطع‌کن سوخت

(نسخه‌های دارای صفحه نمایش رنگی)  
در صورت بروز مشکل در سیستم قطع‌کن سوخت، این نماد به همراه پیام متنی ظاهر می‌شود. در صورت بروز این وضعیت، با نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید.



تعمیر یا تعویض، با نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید.



### اشکال در چراغ‌های خطر عقب

(نسخه‌های دارای صفحه نمایش رنگی)

اگر چراغ‌های خطر عقب دچار مشکل شده باشند، این نماد به همراه پیام متنی بر روی صفحه نمایش نشان دهنده‌ها ظاهر می‌شود. مشکل می‌تواند ناشی از سوختن چراغ‌ها و یا خرابی یا سوختن فیوز و یا اشکال در فشنگی پدال باشد. برای بررسی و تعمیر یا تعویض، با نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید.



### اشکال در سنسور باران

در صورت بروز مشکل در سنسور باران، این نماد ظاهر خواهد شد. در صورت بروز این وضعیت، با نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید.

باقی می‌ماند. برای اطمینان از وضعیت، در این شرایط می‌توانید موتور را خاموش کرده و برای مدت حداقل ۵ ثانیه صبر کنید و سپس موتور را روشن کنید. در این شرایط، نماد باید بار دیگر ظاهر شده و سپس خاموش شود.



### اشکال در چراغ‌های بیرونی خودرو

(نسخه‌های دارای صفحه نمایش رنگی)

اگر یکی از چراغ‌های زیر دچار مشکل شوند، این نماد به همراه پیام متنی بر روی صفحه نمایش نشان دهنده‌ها ظاهر خواهد شد:

- \* چراغ رانندگی در روز
- \* چراغ اصلی
- \* چراغ راهنما
- \* چراغ مه شکن عقب
- \* چراغ پلاک

مشکل می‌تواند ناشی از سوختن چراغ‌ها و یا خرابی یا سوختن فیوز باشد. برای بررسی و



### وضعیت ایربگ سرنشین / ایربگ جانبی

این نماد، وضعیت ایربگ سرنشین را نشان می‌دهد. در صورتیکه ایربگ سرنشین وضعیت عادی داشته و فعال باشد، این نماد به نمایش در نمی‌آید. روش غیرفعال کردن ایربگ سرنشین در بخش‌های پیشین فصل حاضر بیان شده است. در صورت غیرفعال کردن ایربگ سرنشین، این نماد بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود تا به راننده در زمینه وضعیت ایربگ سرنشین اخطار دهد. وقتی سویچ خودرو را در وضعیت MAR قرار می‌دهید. این نماد برای مدت حدود ۸ ثانیه روشن خواهد شد و پس از آن خاموش می‌شود. در صورتیکه پس از این مدت، نماد همچنان وجود داشت با نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید.

اگر موتور را به سرعت و در فاصله زمانی کمتر از ۵ ثانیه روشن و خاموش کنید، این نماد خاموش



### اشکال در سنسور نور

در صورت بروز مشکل در سنسور نور، این نماد ظاهر خواهد شد. در صورت بروز این وضعیت، با نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید.



### اشکال در سیستم محدودیت سرعت

در صورت بروز مشکل در سیستم محدودیت سرعت، این نماد ظاهر می‌شود. در صورت بروز این وضعیت، با نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید.



### سطح پایین بنزین باک

با قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت MAR،

این نماد ظاهر شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود. این نماد در صورتیکه کمتر از ۵ لیتر بنزین در باک خودرو باقی مانده باشد روشن می‌شود تا به راننده در زمینه لزوم سوخت‌گیری هشدار دهد. در بعضی نسخه‌ها، همراه با این نماد، نماد اخطار نیز ظاهر می‌شود.

توجه داشته باشید اگر این نماد به صورت چشم‌کزن روشن شد و یا پس از سوخت‌گیری نیز همچنان روشن ماند، نشانه بروز مشکل در سیستم است. در صورت وقوع این اتفاق، با نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید.

سرعت، این نماد ظاهر می‌شود. در صورت بروز این وضعیت، با نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید.

### اخطار

در صورتیکه نماد اخطار تعویض روغن شود، باید هر چه سریع‌تر برای تعویض روغن خودرو اقدام کنید. هیچگاه بیشتر از ۵۰۰ کیلومتر پس از فعال شدن این اخطار رانندگی

نکنید. این کار باعث آسیب به قطعات موتور شده و خودرو را از گارانتی خارج می‌کند. (۵۶) توجه داشته باشید، فعال شدن این نماد، ارتباطی به میزان روغن موتور ندارد و اخطار مربوط به دوره تعویض روغن موتور است. این اخطار را جدی بگیرید چراکه رانندگی با خودرو در این وضعیت می‌تواند باعث آسیب به بخش‌های داخلی موتور شده و خودرو را از گارانتی خارج می‌کند.

### توجه

(۳۴) برای حفظ سلامت موتور، پیشنهاد می‌شود زمانیکه این نماد به صورت چشم‌کزن فعال است، برای تعویض موتور برنامه‌ریزی کنید. برای این منظور می‌توانید با نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید.



امکان تعویض دنده به دنده مورد نظر راننده ممکن نیست

Manoeuvre not permitted \*

اقدامی که قصد انجام آن را دارید مجاز نیست

Press brake pedal and repeat manoeuvre \*

پدال ترمز را فشار دهید و اقدامی که قصد انجام آن را داشتید بار دیگر تکرار کنید

Positioning of the gear lever at N \*

گیربکس را در وضعیت خلاص قرار دهید  
(توجه ۳۵ و ۳۶)

توجه

۳۵) اگر پس از انجام اقدامی که سیستم خواسته است، پیام همچنان به نمایش در می‌آید، با نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید.

۳۶) برای افزایش دوام کلاچ، از نیروی موتور و کلاچ برای ثابت نگه داشتن خودرو در سربالایی‌ها

خواهد شد.

### پیام‌های مرتبط با گیربکس DUALOGIC

در نسخه‌های مجهز به گیربکس DUALOGIC عبارت‌های زیر ممکن است روی صفحه نمایش نشان دهنده‌ها ظاهر شود:

Reduce gear changes \*

تعویض دنده‌ها را محدود کنید

Manual mode not available \*

وضعیت تعویض دستی در دسترس نیست

Automatic method unavailable \*

وضعیت اتوماتیک در دسترس نیست

Clutch overheating \*

گرم شدن بیش از حد کلاچ

Depress brake pedal \*

پدال ترمز را فشار دهید

Gear not available \*

### پیام‌های صفحه نمایش

#### CITY

#### فعال شدن سیستم فرمان برقی DUALDRIVE

راننده می‌تواند از طریق فشار دادن کلید CITY بر روی داشبورد، سیستم فرمان برقی DUALDRIVE را به وضعیت رانندگی شهری تغییر بدهد. در این شرایط، عبارت CITY ظاهر می‌شود. با غیرفعال کردن سیستم، این عبارت نیز حذف خواهد شد.

#### ECO

#### فعال کردن حالت رانندگی اقتصادی

راننده با فشار دادن کلید ECO در داشبورد، می‌تواند وضعیت رانندگی اقتصادی را فعال کند. در این صورت، عبارت ECO ظاهر می‌شود. با خاموش کردن این حالت، این عبارت نیز حذف می‌شود. توجه داشته باشید در بعضی نسخه‌ها، به جای ECO، نماد یا چراغی روشن

استفاده نکنید. این کار باعث افزایش دمای کلاچ شده و به آن آسیب می‌زند. در این شرایط خودرو را با نیروی ترمز متوقف کرده و در زمان نیاز به حرکت، با نیروی کافی به جلو بروید.

---



بخش سوم

---

ایمنی





بر اساس سرعت خودرو و عملکرد پدال ترمز تشخیص داده و نیروی هیدرولیک اضافی را برای تقویت توان ترمزها به سمت چرخها می‌فرستد. همچنین این سیستم می‌تواند به‌طور خودکار، فشار ترمزها را بر روی چرخها تقسیم کند. به این ترتیب توان ترمزها بر روی چرخ‌هایی که فشار بیشتری روی آن است افزایش پیدا می‌کند که در نهایت باعث عملکرد بهتر ترمزها و کاهش مسافت توقف می‌شود.

### سیستم کنترل گشتاور موتور (MSR)

این سیستم، بخشی از سیستم ABS است. این سیستم در صورتیکه تغییر دنده ناگهانی به دنده‌های سنگین اتفاق بیافتد، با کنترل گشتاور موتور، مانع از برهم خوردن کنترل خودرو می‌شود. این سیستم به‌ویژه بر روی زمین‌های لغزنده کارآیی خود را نشان می‌دهد و می‌تواند مانع از هرزگردی چرخ‌های جلو شود.

### سیستم الکترونیکی کنترل پایداری (ESC)

این سیستم زمانیکه تایلرها چسبندگی خود را

یا مانور دهد. همچنین به کمک این سیستم، مسافت ترمزگیری نیز بهینه می‌شود. وضعیت قفل شدن چرخها معمولاً در زمان ترمزهای شدید (به‌ویژه در زمان اضطراری) و یا ترمز زدن در سطوح لغزنده رخ می‌دهد. در این شرایط، ABS وارد مدار شده و مانع از قفل شدن چرخها می‌شود. این سیستم همچنین می‌تواند تعادل خودرو را در زمان ترمز زدن بر روی سطوحی که اصطکاک چرخ‌های سمت چپ و سمت راست خودرو یکسان نیست، افزایش دهد.

### فعال شدن سیستم

در زمان فعال شدن این سیستم، لرزش‌های مختصر بر روی پدال ترمز و یا شنیدن صداهایی از ترمزها طبیعی است و نشان دهنده عملکرد درست سیستم است. (اخطار ۵۷ تا ۶۵)

### سیستم الکترونیکی توزیع نیروی ترمز (EBD)

این سیستم (که امکان غیرفعال کردن آن وجود ندارد)، شرایط اضطراری ترمزگیری را

### سیستم‌های ایمنی فعال

این خودرو دارای سیستم‌های ایمنی فعال زیر است:

- \* سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
- \* سیستم الکترونیکی توزیع نیروی ترمز (EBD)
- \* سیستم کنترل گشتاور موتور (MSR)
- \* سیستم الکترونیکی کنترل پایداری (ESC)
- \* سیستم کمکی آغاز حرکت در سربالایی (HH)
- \* سیستم ضد لغزش (ASR)
- \* سیستم کمکی هیدرولیک ترمز (HBA)

جزئیات بیشتر در زمینه معرفی این سیستم‌های ایمنی، در ادامه آمده است.

### سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

این سیستم (که بخشی از ساختار ترمزها است)، مانع از قفل شدن چرخ یا چرخ‌های خودرو در زمان ترمز کردن می‌شود. به کمک این سیستم راننده می‌تواند در شرایط اضطراری، همزمان با اعمال نیروی ترمز، بدون آنکه تعادل خودرو برهم بخورد یا چرخ‌ها قفل شده و یا خودرو بر روی زمین کشیده شود، خودرو را متوقف و

در دست بدهند و خودرو در وضعیت ناپایداری قرار بگیرد وارد مدار می‌شود و به راننده در کنترل خودرو کمک می‌کند. سیستم الکترونیکی کنترل پایداری می‌تواند وضعیت خطرناک ناشی از بروز ناپایداری در خودرو را تشخیص داده و به‌صورت خودکار وارد مدار شود و با اعمال نیروی مناسب بر ترمزها و کاهش توان موتور، خودرو را به وضعیت پایداری بازگرداند. سیستم الکترونیکی کنترل پایداری، همزمان با روشن شدن خودرو به‌صورت خودکار روشن می‌شود و امکان خاموش کردن آن وجود ندارد.

#### فعال شدن سیستم

زمانی که این سیستم وارد مدار می‌شود، علامت یا چراغی در مجموعه نشان دهنده‌ها روشن خواهد شد. (اخطار ۶۶ تا ۷۱)

#### سیستم کمکی آغاز حرکت در سربالایی (HH)

این سیستم به‌عنوان بخشی از سیستم ESC است و در زمان شروع حرکت در مسیرهای

سربالایی به راننده کمک می‌کند. \* شروع حرکت در سربالایی: این سیستم زمانی که خودرو متوقف است و در سربالایی‌هایی با شیب بیش از ۵ درصد قرار دارد، در شرایطی که موتور خودرو روشن باشد، ترمز فشرده شده باشد و دنده در وضعیت خلاص و یا یکی از دنده‌های جلو (هر دنده‌ای غیر از دنده عقب) باشد فعال می‌شود. \* شروع حرکت در سرپایینی: این سیستم زمانی که خودرو متوقف است و در سرپایینی با شیب بیش از ۵ درصد قرار دارد در شرایطی که موتور خودرو روشن باشد، ترمز فشرده شده باشد و دنده عقب درگیر شده باشد فعال می‌شود.

در شرایط گفته شده در بالا، زمان آغاز حرکت و زمانی که راننده پای خود را از روی پدال ترمز برمی‌دارد، برای جلوگیری از حرکت خودرو در جهت شیب و ریسک برخورد به سایر خودروها و همچنین برای راحتی راننده در حرکت بر روی شیب، سیستم برای مدت حداکثر ۲ ثانیه پس از برداشتن پای راننده از روی پدال ترمز، نیروی ترمز را روی چرخ‌ها حفظ می‌کند. به

این ترتیب راننده فرصت دارد پای راست خود را از روی پدال ترمز برداشته و پدال گاز را تا حد لازم برای آغاز حرکت فشار دهد. اگر در مدت ۲ ثانیه پس از برداشتن پای راننده از روی پدال ترمز، پدال گاز فشرده نشود، سیستم به‌صورت خودکار غیرفعال شده و فشار ترمزها کاهش پیدا می‌کند.

با توجه به اینکه سیستم فشار ترمزها را به‌صورت تدریجی کاهش می‌دهد، ممکن است در جریان آزاد شدن ترمزها، صدای مختصری بشنوید. این صدا عادی است و نشانه عملکرد سیستم است.

#### حرکت بر روی مسیرهای دارای شیب

برای آغاز حرکت در مسیرهایی با شیب بسیار زیاد، اقدامات زیر را انجام دهید: \* پدال ترمز را فشار دهید تا سیستم فعال شود. \* پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید (در مدل‌های دنده‌ای) \* دنده مناسب را درگیر کنید. \* پای خود را از روی پدال ترمز بردارید.



سیستم ضد لغزش، به صورت خودکار و در زمان روشن شدن موتور خودرو، روشن شده و آماده کار می‌شود. البته راننده بسته به شرایط می‌تواند این سیستم را خاموش و یا بار دیگر روشن کند. برای این منظور می‌توانید کلید A در تصویر ۹۳ را که عبارت از ASR OFF بر روی آن نوشته شده است را فشار دهید تا سیستم غیرفعال شود. در این شرایط، برای اطلاع راننده از وضعیت سیستم، چراغی بر روی کلید روشن می‌شود تا غیرفعال بودن ASR را به راننده گوشزد کند. همچنین در بعضی نسخه‌ها، پیام متنی نیز بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.

اگر ASR را در زمان رانندگی خاموش کنید، با خاموش کردن خودرو و روشن کردن دوباره آن، سیستم بار دیگر به صورت خودکار روشن می‌شود. در زمان استفاده از زنجیر چرخ، پیشنهاد می‌شود این سیستم را خاموش کنید. در زمان استفاده از زنجیر چرخ، خاموش کردن این سیستم به حرکت بهتر خودرو کمک می‌کند.

لغزنده بودن مسیر (رانندگی بر روی برف و یخ یا زمین خیس)، شروع به هرزگردی (لغزش) کنند وارد مدار می‌شود. برحسب شرایط، با فعال شد این سیستم دو وضعیت ممکن است اتفاق بیفتد:

\* اگر هرزگردی در هر دو چرخ جلو باشد، سیستم به صورت خودکار برای مدت کوتاهی، نیروی موتور را کاهش می‌دهد تا چرخ‌ها به وضعیت پایدار بازگردند.

\* اگر هرزگردی بر روی یکی از چرخ‌های محور جلو باشد، سیستم به صورت خودکار، نیروی ترمز چرخ‌ی که در حال هرزگردی است را به میزان مناسب فعال می‌کند تا به این ترتیب مانع از هرزگردی آن شود.

### فعال شدن سیستم

در زمان فعال شدن این سیستم، چراغ یا نشانگری بر روی صفحه نمایش روشن می‌شود تا فعال بودن این سیستم را به راننده اطلاع دهد.

### فعال کردن / غیرفعال کردن دستی سیستم

\* پدال گاز را متناسب با شیبی که بر روی آن قرار دارید فشار دهید. در صورت نیاز و بسته به میزان شیب و وزن بار خودرو می‌توانید پدال گاز را تا انتها فشار دهید.

با این کار، دور موتور به حد بهینه برای شروع حرکت می‌رسد. در این شرایط، همچنان سیستم کمکی آغاز حرکت در سربالایی فعال است و ترمزها همچنان درگیر هستند. پدال کلاچ را به آرامی رها کنید. در این حالت سیستم خاموش شده و خودرو شروع به حرکت می‌کند. اگر به مدت ۲ ثانیه پس از رها کردن پدال ترمز، شروع به حرکت نکنید، سیستم به صورت خودکار غیرفعال می‌شود. در این شرایط، نیازی به استفاده از ترمز دستی برای شروع حرکت نیست.

(اخطار ۷۲ و ۷۳)

### سیستم ضد لغزش (ASR)

این سیستم به عنوان بخشی از سیستم ESC است و در زمانی که یک یا هر دو چرخ جلوی خودرو در اثر دریافت نیرو از موتور و به دلیل

کامل از عملکرد ترمزها، پدال را به‌طور کامل فشار دهید تا مسافت توقف خودرو کوتاه‌تر شود.

۵۸) وقتی خودرو را به‌تازگی تحویل گرفته‌اید یا زمانی که لنت‌های ترمز را به‌تازگی تعویض کرده‌اید، بهتر است تا مسافت ۵۰۰ کیلومتر، تا حد امکان از فشار ناگهانی و زیاد به ترمزها و یا ترمزهای پیاپی که باعث افزایش دمای لنت‌ها شود خودداری کنید. با این کار، عمر مجموعه ترمز افزایش پیدا می‌کند.

۵۹) وقتی ABS در اثر ترمزگیری فعال می‌شود، به معنای آن است که اصطکاک تایرها با سطح کم است. در این شرایط بهتر است برای افزایش ایمنی خود در زمان حرکت و توقف، در ادامه مسیر با سرعت کمتر رانندگی کنید.

۶۰) همواره در نظر داشته باشید ABS یک سیستم ایمنی کمکی است و نمی‌تواند باعث افزایش چسبندگی چرخ‌ها به مسیر شود. با توجه به شرایط مسیر، با سرعت مناسب رانندگی کنید.

۶۱) همواره در نظر داشته باشید ABS نمی‌تواند مانع از بروز تصادف به‌ویژه در سرعت‌های بالا

خودرو کافی نیست، به‌صورت خودکار نیروی هیدرولیک ترمزها را افزایش می‌دهد. به این ترتیب HBA می‌تواند در کنار ABS باعث کاهش مسافت توقف خودرو شود.

این سیستم بهترین عملکرد خود را زمانی دارد که راننده پای خود را به‌سرعت روی پدال ترمز قرار داده و ترمز را پیوسته فشار دهد. به همین دلیل در شرایط اضطراری، به‌هیچ‌عنوان فشار بر روی پدال ترمز را کاهش ندهید و تا حد امکان، ترمز را با حداکثر توان بفشارید. سیستم کمکی هیدرولیک ترمز، زمانی که راننده‌ای خود از روی پدال ترمز بردارد، غیرفعال می‌شود. (اخطار ۸۰ تا ۸۴)



تصویر ۹۳

(اخطار ۷۴ تا ۷۹)

### سیستم کمکی هیدرولیک ترمز (HBA)

سیستم کمکی هیدرولیک ترمز، بخشی از سیستم ESC است. این سیستم برای افزایش توان ترمزها در شرایط اضطراری طراحی شده است. این سیستم، شرایط اضطراری را بر اساس سرعت خودرو و میزان فشار راننده بر روی پدال ترمز اندازه‌گیری می‌کند. در این شرایط، اگر سیستم تشخیص دهد میزان فشار راننده بر روی پدال ترمز برای توقف

اخطار

۵۷) زمانی که ABS وارد مدار می‌شود، پدال ترمز لرزش مختصری خواهد داشت که نشانه عملکرد صحیح ABS است. به‌هیچ‌عنوان با حس کردن این لرزش، فشار را از روی پدال ترمز کم نکرده یا پای خود را از روی پدال بردارید. در این شرایط می‌توانید با اطمینان



نتواند در وضعیت ایده‌آل کار کند. در این شرایط، به توصیه‌هایی که در زمینه حداکثر سرعت بر روی تایلر زاپاس درج شده است توجه کنید و هیچگاه از سرعت اشاره شده در زمان استفاده از تایلر زاپاس فراتر نروید.

۶۸) توانایی‌های ESC در کنترل خودرو هیچگاه نباید باعث شود در زمان رانندگی ریسک کنید. شیوه رانندگی همواره باید با در نظر گرفتن شرایط جاده، ترافیک مسیر، میزان دید محیط اطراف و سایر پارامترها باشد. ESC یک سیستم ایمنی کمکی است و همواره راننده مسئول کنترل خودرو است.

۶۹) همواره در نظر داشته باشید ESC یک سیستم ایمنی کمکی است و نمی‌تواند باعث افزایش چسبندگی چرخ‌ها به مسیر شود. با توجه به شرایط مسیر، با سرعت مناسب رانندگی کنید.

۷۰) همواره در نظر داشته باشید ESC نمی‌تواند به‌تنهایی مانع از بروز تصادف شود. به همین دلیل تنها با اتکا به این سیستم، نباید با سرعت زیاد در پیچ‌ها رانندگی کنید، مانورهای ناگهانی بدهید و یا بر روی سطوح لغزنده با

نتواند در وضعیت ایده‌آل کار کند. در این شرایط، به توصیه‌هایی که در زمینه حداکثر سرعت بر روی تایلر زاپاس درج شده است توجه کنید و هیچگاه از سرعت اشاره شده در زمان استفاده از تایلر زاپاس فراتر نروید.

۶۵) فعال شدن ABS باعث می‌شود تایلرها بهترین چسبندگی را با سطح زمین داشته باشند اما این سیستم نمی‌تواند چسبندگی را افزایش دهد. به همین دلیل در زمان حرکت در سطوح لغزنده، باید مراقب باشید و تنها با اتکا به ABS با سرعت بالا رانندگی نکنید.

۶۶) برای در اختیار داشتن بهترین عملکرد ESC، همه تایلرها باید هم نوع و هم سایز باشند. هرگونه تغییر در ابعاد تایلرها نسبت به تایلرهای استاندارد، می‌تواند در عملکرد ESC اختلال ایجاد کند.

۶۷) اگر از تایلر زاپاس خودرو استفاده کنید (در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)، ESC همچنان عملکرد خود را خواهد داشت ولی با توجه به ابعاد کوچک‌تر تایلر زاپاس نسبت به تایلرهای اصلی و چسبندگی کمتر آن به مسیر، ممکن است

شود. همچنین این سیستم با توجه به سطح مسیر ممکن است محدودیت‌هایی داشته باشد. همواره با سرعت مناسب و با توجه به ترافیک و مسیر، رانندگی کنید. در نظر داشته باشید همواره راننده مسئول کنترل و توقف خودرو است و ABS تنها یک سیستم ایمنی کمکی است.

۶۲) هیچگاه برای آزمودن توانایی‌ها و عملکرد ABS، خودرو را در موقعیت خطرناک قرار ندهید. این کار می‌تواند باعث آسیب به دیگران و یا بروز تصادف شود.

۶۳) برای در اختیار داشتن بهترین عملکرد ABS، همه تایلرها باید هم نوع و هم سایز باشند. هرگونه تغییر در ابعاد تایلرها نسبت به تایلرهای استاندارد، می‌تواند در عملکرد ABS اختلال ایجاد کند.

۶۴) اگر از تایلر زاپاس خودرو استفاده کنید (در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)، ABS همچنان عملکرد خود را خواهد داشت ولی با توجه به ابعاد کوچک‌تر تایلر زاپاس نسبت به تایلرهای اصلی و چسبندگی کمتر آن به مسیر، ممکن است

سرعت نامناسب برانید.

۷۱) هیچگاه برای آزمودن توانایی‌ها و عملکرد ESC، خودرو را در موقعیت خطرناک قرار ندهید. این کار می‌تواند باعث آسیب به دیگران و یا بروز تصادف شود.

۷۲) همواره در نظر داشته باشید سیستم کمکی حرکت در سربالایی، در زمان پارک خودرو نمی‌تواند جایگزینی ترمز دستی شود. هیچگاه خودرو را بدون فعال کردن ترمز دستی ترک نکنید. همچنین پیش از ترک خودرو در شیب، حتماً خودرو را خاموش کرده و مناسب را درگیر کنید. در این شرایط، خودرو در وضعیت پارک ایمن قرار دارد.

۷۳) در شیب‌های کمتر از ۸ درجه، در صورتیکه خودرو در حال یکد کشیدن وسیله‌ای باشد، ممکن است HH به‌درستی عمل نکند. همیشه، راننده مسئول کنترل خودرو در این شرایط است.

۷۴) برای در اختیار داشتن بهترین عملکرد ASR، همه تایرها باید هم نوع و هم سایز باشند. هرگونه تغییر در ابعاد تایرها نسبت به تایرهای استاندارد، می‌تواند در عملکرد ASR اختلال

ایجاد کند.

۷۵) اگر از تایر زاپاس خودرو استفاده کنید (در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)، ASR همچنان عملکرد خود را خواهد داشت ولی با توجه به ابعاد کوچک‌تر تایر زاپاس نسبت به تایرهای اصلی و چسبندگی کمتر آن به مسیر، ممکن است نتواند در وضعیت ایده‌آل کار کند. در این شرایط، به توصیه‌هایی که در زمینه حداکثر سرعت بر روی تایر زاپاس درج شده است توجه کنید و هیچگاه از سرعت اشاره شده در زمان استفاده از تایر زاپاس فراتر نروید.

۷۶) همواره در نظر داشته باشید ASR یک سیستم ایمنی کمکی است و نمی‌تواند باعث افزایش چسبندگی چرخ‌ها به مسیر شود. با توجه به شرایط مسیر، با سرعت مناسب رانندگی کنید.

۷۷) همواره در نظر داشته باشید ASR نمی‌تواند به‌تنهایی مانع از بروز تصادف شود. به همین دلیل تنها با اتکا به این سیستم، نباید با سرعت زیاد در پیچ‌ها رانندگی کنید، مانورهای ناگهانی بدهید و یا بر روی سطوح لغزنده با

سرعت نامناسب برانید.

۷۸) هیچگاه برای آزمودن توانایی‌ها و عملکرد ASR، خودرو را در موقعیت خطرناک قرار ندهید. این کار می‌تواند باعث آسیب به دیگران و یا بروز تصادف شود.

۷۹) توانایی‌های ASR در کنترل خودرو هیچگاه نباید باعث شود در زمان رانندگی ریسک کنید. شیوه رانندگی همواره باید با در نظر گرفتن شرایط جاده، ترافیک مسیر، میزان دید محیط اطراف و سایر پارامترها باش. ASR یک سیستم ایمنی کمکی است و همواره راننده مسئول کنترل خودرو است.

۸۰) همواره در نظر داشته باشید HBA یک سیستم ایمنی کمکی است و نمی‌تواند باعث افزایش چسبندگی چرخ‌ها به مسیر شود. با توجه به شرایط مسیر، با سرعت مناسب رانندگی کنید.

۸۱) همواره در نظر داشته باشید HBA نمی‌تواند به‌تنهایی مانع از بروز تصادف شود. به همین دلیل تنها با اتکا به این سیستم، نباید با سرعت زیاد در رانندگی کنید، مانورهای ناگهانی بدهید و یا بر روی سطوح لغزنده با سرعت



### فشار باد پایین تایرها

سیستم در صورتیکه فشار باد یک یا چند تایر کم باشد، از طریق نمایش اختاری بر روی صفحه نمایش، این موضوع را به راننده اطلاع می‌دهد. همچنین در این شرایط عبارت "KO" مشابه تصویر ۹۵ در کنار تایری که فشار آن پایین است به نمایش درمی‌آید.



تصویر ۹۵

### به‌روز کردن اطلاعات

برای به‌روز کردن اطلاعات iTPMs، این سیستم نیاز دارد خودرو مدتی رانده شود تا اطلاعات جدید به سیستم منتقل شده و بتواند آن‌ها را به وضعیت ایده‌آل مقایسه کند. مدت این

### تشریح عملکرد سیستم

این سیستم می‌تواند فشار باد تایرها را از طریق سنسورهای اندازه‌گیری کند. برای دسترسی به اطلاعات مربوط به iTPMs (تصویر ۹۴ و تصویر ۹۵)، دکمه TRIP را فشار دهید. اطلاعات در تصویر ۹۵ برای شرایطی است که یک یا چند تایر خودرو کم باد باشند.

### فشار باد مناسب تایرها

(در نسخه‌های دارای صفحه نمایش رنگی)  
در صورتیکه فشار باد همه تایرها در محدوده مجاز باشد، وضعیتی مانند تصویر ۹۴ را مشاهده خواهید کرد.



تصویر ۹۴

نامناسب برانید.

۸۲) همواره در نظر داشته باشید HBA یک سیستم ایمنی کمکی است و مسئولیت کنترل خودرو همواره با راننده است. با سرعت ایمن و در نظر گرفتن شرایط محیط و مسیر رانندگی کنید.

۸۳) هیچگاه برای آزمودن توانایی‌ها و عملکرد HBA، خودرو را در موقعیت خطرناک قرار ندهید. این کار می‌تواند باعث آسیب به دیگران و یا بروز تصادف شود.

۸۴) با فعال شدن HMA ممکن است صدایی شنیده شود. این صدا عادی بوده و نشان دهنده عملکرد صحیح سیستم است در این شرایط همچنان پدال ترمز را با تمام توان فشار داده و این کار را تا زمان توقف کامل خودرو ادامه دهید.

### سیستم‌های کمکی رانندگی

سیستم اندازه‌گیری غیر مستقیم فشار باد

تایرها (iTPMs)

(اختار ۸۵ تا ۹۰)

مرحله بسته به سبک رانندگی و شرایط مسیر دارد اما به طور معمول باید حدود ۲۰ دقیقه با سرعت حدود ۸۰ کیلومتر در ساعت رانندگی شود تا سیستم بتواند اطلاعات جدید را بعد از به روز کردن دریافت کند.

در مواقع زیر باید اطلاعات سیستم به روز شود:

- \* هرگاه فشار باد تایرها تغییر می کند.
- \* زمانی که یک یا چند تایر تعویض می شوند.
- \* زمانی که تایرها را به صورت گردشی جابجا می کنید.
- \* زمانی که از تایر زاپاس استفاده می کنید.

قبل از آنکه اقدام برای به روزرسانی اطلاعات سیستم کنید، باد تایرها را بر اساس اطلاعات مندرج در این دفترچه تنظیم کنید.

در نظر داشته باشید اگر پس از موارد عنوان شده در بالا، اطلاعات سیستم را به روز نکنید ممکن است علامت خطر مربوط به کم بودن فشار باد تایرها بر روی صفحه نمایش ظاهر شود، حتی اگر فشار باد تمام چرخها هم درست تنظیم شده باشد.

برای به روز کردن اطلاعات سیستم، خودرو باید متوقف بوده و سوئیچ در وضعیت MAR باشد. ادامه این روند در بخش پیشین دفترچه حاضر تشریح شده است. پس از پایان به روزرسانی، اگر فرآیند درست پیش رفته باشد، عبارتی در صفحه نمایش ظاهر می شود که نشان می دهد فرآیند به روز کردن اطلاعات سیستم آغاز شده است. اگر این عبارت ظاهر نشد، به معنای آن است که به روزرسانی به درستی انجام نشده است.

### شرایط عملکرد سیستم

این سیستم در سرعت های بالای ۱۵ کیلومتر بر ساعت عمل می کند. توجه داشته باشید در بعضی مواقع مانند رانندگی با سرعت زیاد و یا رانندگی به شکلی که به تایرها فشار وارد شود و یا رانندگی بر روی سطوح نامناسب (مانند سطوح برفی یا سطوح خاکی)، این سیستم ممکن است وضعیت فشار باد تایرها و یا پنچر شدن تایر را با اندکی تاخیر به اطلاع راننده برساند. در بعضی مواقع مانند شرایطی که بار زیادی

بر روی یک سمت از خودرو قرار گرفته شاید، تایرها خراب باشند، از تایر زاپاس استفاده شده باشد، از زنجیر چرخ استفاده شده باشد و یا از تایرهایی با ابعاد مختلف بر روی یک محور استفاده شده باشد، سیستم ممکن است نتواند به درستی وضعیت فشار باد تایرها را تشخیص داده و به همین دلیل گاهی اخطار پنچر بودن تایر را بر روی صفحه نمایش روشن کرده و پیام متنی نیز بر روی صفحه نمایش ظاهر شود. این اخطار و پیام متنی، تا زمانی که شرایط عنوان شده در بالا برطرف نشود، ادامه پیدا می کند.

### اخطار

۸۵) اگر سیستم اخطاری مبنی بر کاهش فشار یکی از تایرها داد، پیشنهاد می شود در زمان تنظیم فشار باد آن تایر، وضعیت فشار باد همه تایرها را بار دیگر بررسی کنید.

۸۶) وجود iTPMS بر روی خودرو به معنای آن نیست که راننده نیازی به بررسی وضعیت تایرها ندارد. حداقل یک نوبت در هر ماه،





بهترین عملکرد خود را داشته باشند که به درستی مورد استفاده قرار گیرند. جزئیات مربوط به تنظیم پشت‌سری‌ها در بخش‌های پیشین این دفترچه ارائه شده است.

### کمربندهای ایمنی

تمامی صندلی‌های این خودرو به کمربندهای ایمنی سه‌نقطه‌ای با مکانیزم قفل شونده مجهز شده‌اند. این کمربندها به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که در صورت اعمال کشش ناگهانی بر روی آن‌ها (به‌عنوان مثال در اثر ترمز شدید خودرو یا تصادف)، به‌صورت خودکار قفل شده و مانع از حرکت بدن به سمت جلو و بروز آسیب می‌شوند. همواره و در تمام طول مسیر حرکت، راننده و سرنشینان باید از کمربند ایمنی استفاده کنند.

### استفاده از کمربندهای ایمنی

کمربندهای ایمنی به یاد به‌گونه‌ای این تنظیم شوند که بدن به‌صورت کاملاً صاف روی صندلی قرار بگیرد.

می‌تواند وضعیت فشار باد تایرها را بررسی و به راننده اطلاع دهد و نمی‌توان فشار باد آن‌ها را تنظیم کند.

۹۰) در نظر داشته باشید رانندگی با تایری که فشار باد کافی ندارد باعث افزایش مصرف سوخت شده و همچنین عمر تایر را به شدت کاهش می‌دهد. رانندگی با چنین خودرویی می‌تواند خطرناک باشد.

### سیستم‌های حفاظت از سرنشینان

بخشی از مهمترین تجهیزات حفاظت از سرنشینان این خودرو به شرح زیر است:

\* کمربندهای ایمنی

\* سیستم یادآوری نیستن کمربند ایمنی (SBR)

\* پشت‌سری‌ها

\* سیستم حفاظت از کودکان

\* ایربگ‌های جلو و ایربگ‌های جانبی

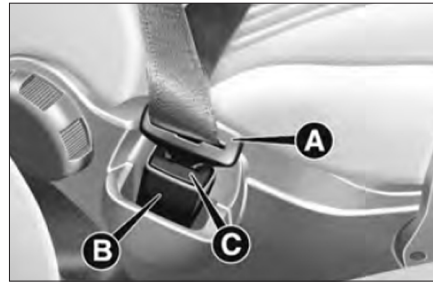
اطلاعات و توضیحات درج شده پیرامون این سیستم‌ها را در دفترچه راهنمای حاضر به‌دقت مطالعه کنید. این سیستم‌ها زمانی می‌توانند

وضعیت ظاهری تایرها و وضعیت فشار باد آن‌ها را بررسی کنید. این کار به افزایش عمر تایر و افزایش ایمنی خودرو در زمان حرکت کمک می‌کند.

۸۷) کنترل وضعیت فشار باد تایرها باید در شرایطی انجام شود که تایرها سرد هستند. اگر وضعیت باد تایرها را در زمانی که گرم هستند (مسافتی را طی کرده‌اند) بررسی می‌کنید، هیچگاه فشار آن‌ها را برای رسیدن به فشار باد استاندارد کاهش ندهید اما به خاطر داشته باشید باید بررسی فشار باد تایرها را بعداً و زمانی که تایرها سرد هستند بار دیگر تکرار کنید.

۸۸) همواره به خاطر داشته باشید iTPMS نمی‌تواند دقیقاً در لحظه پنچر شدن تایر، وضعیت را به راننده اعلام کند. در این شرایط، اگر تشخیص دادید به هر دلیل، فشار باد یکی از تایرها بیش از حد کم شده است، خودرو با به‌آرامی متوقف کنید. در فرآیند توقف خودرو، از ترمزگیری‌های ناگهانی و یا تغییر ناگهانی در مسیر فرمان اجتناب کنید.

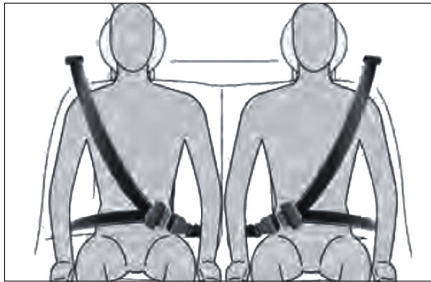
۸۹) به خاطر داشته باشید این سیستم فقط



برای بستن کمربند ایمنی، مطابق تصویر ۹۶، زبانه A را بگیرید و آن را درون قفل کمربند B قرار دهید تا زمانی که صدای قفل شدن آن را بشنوید. در زمان باز کردن کمربند، اگر به هر دلیل کمربند در طول مسیر خود پیچ خورده است، ابتدا آن را صاف کرده و سپس آزاد کنید تا جمع شود. برای آزاد کردن کمربند، دکمه C را در تصویر ۹۶ فشار دهید.

تصویر ۹۶

در زمان جمع شدن کمربند، تا حد امکان آن را با دست هدایت کنید تا در مسیر پیچ نخورد و بتواند به طور کامل جمع شود. وجود مکانیزم کشش باعث می شود کمربند به خوبی به بدن راننده و سرنشینان بچسبد در حالیکه مانع از حرکت آن ها در وضعیت عادی نمی شود.



تصویر ۹۷

مکانیزم قفل شونده کمربند با کشش ناگهانی کمربند فعال شده و آن را قفل می کند. این وضعیت می تواند ناشی از تصادف، ترمز شدید و یا رانندگی با سرعت بالا و پیچیدن ناگهانی باشد. کمربندهای عقب نیز ویژگی های ایمنی مشابه کمربندهای جلو دارند. برای بستن کمربندهای عقب، مطابق تصویر ۹۷ عمل کنید.

همواره مدنظر داشته باشید در صورت تغییر وضعیت صندلی، در زمان بازگرداندن صندلی به وضعیت اولیه، کمربند به شکل درست در موقعیت خود قرار بگیرد. (اخطار ۹۱ و ۹۲)

اخطار

(۹۱) هیچگاه در زمان رانندگی، دکمه C را در تصویر ۹۶ را فشار ندهید.

(۹۲) در نظر داشته باشید در صورت وقوع تصادف، اگر سرنشینان عقب کمربند ایمنی خود



ساعت برسد و یا دنده عقب درگیر شود، هشدار صوتی خاموش شده و چراغ هشدار نیز از وضعیت چشمک‌زن به وضعیت ثابت تغییر می‌کند. در این شرایط اگر کمربندهای ایمنی بسته نشود، با افزایش سرعت خودرو به بالای ۲۰ کیلومتر در ساعت، سیکل هشدار بار دیگر فعال می‌شود.

### خطرات بستن کمربند صندلی‌های عقب در

#### نسخه‌های دارای صفحه نمایش دیجیتال

در نسخه‌های دارای صفحه نمایش دیجیتال در مجموعه نشان دهنده‌ها، مانند تصویر ۹۸، چراغ‌های زیر برای نمایش وضعیت کمربند ایمنی سرنشینان ردیف عقب در نظر گرفته شده است:

خطرات به هیچ عنوان پیشنهاد نمی‌شود.

### خطرات بستن کمربند صندلی‌های جلو

وقتی سوییچ خودرو در وضعیت MAR قرار می‌گیرد، اگر سرنشینان ردیف جلو کمربند ایمنی خود را بسته باشند، خطراتی در نشان دهنده‌ها فعال می‌شود (A در تصویر ۹۸ یا تصویر ۹۹ بسته به نوع صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها).

این خطرات برای چند لحظه به نمایش درمی‌آید تا وضعیت کمربندهای را به اطلاع راننده برساند. در زمان حرکت با سرعت کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت اگر راننده یا سرنشین ردیف جلو، کمربند خود را بسته باشند و یا آن را باز کنند، این خطرات به شکل چشمک‌زن روشن می‌شود و هشدار صوتی نیز به مدت ۱۰۵ ثانیه پخش خواهد شد. این وضعیت به صورت دوره‌ای تا زمانی ادامه پیدا می‌کند که کمربندهای ایمنی بسته شود و یا سرعت خودرو به کمتر از ۸ کیلومتر در ساعت برسد و یا دنده عقب درگیر شود.

اگر سرعت خودرو به کمتر از ۸ کیلومتر در

را بسته باشند، علاوه بر اینکه خود در معرض خطر هستند، می‌توانند برای سرنشینان ردیف جلو نیز خطر ایجاد کنند.

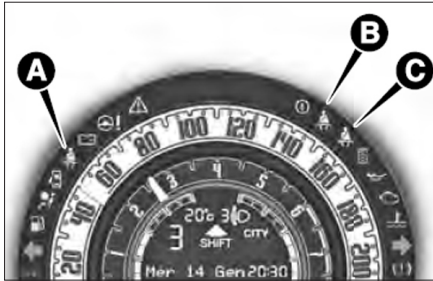
### سیستم یادآوری بستن کمربند ایمنی (SBR)

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)

سیستم یادآوری بستن کمربند ایمنی (SBR) بسته به تیپ خودرو به سرنشینان جلو و / یا عقب در مورد بستن کمربند ایمنی در زمان حرکت خودرو هشدار می‌دهد. خطرات این سیستم از طریق روشن شدن یک چراغ در مجموعه نشان دهنده‌ها یا خطراتی بر روی صفحه نمایش و همچنین هشدار صوتی (در بعضی نسخه‌ها) اعلام می‌شود.

برای غیرفعال کردن این سیستم می‌توانید با نمایندگی‌های پارسیان موتور تماس بگیرید. برای فعال کردن خطرات، می‌توانید از روش عنوان شده در فصل قبل بهره بگیرید. در نظر داشته باشید به‌طور کلی غیرفعال کردن این

مجموعه نشان دهنده‌ها، چراغ‌های زیر برای نمایش وضعیت کمربند ایمنی سرنشینان ردیف عقب در نظر گرفته شده است:



تصویر ۹۹

B: سرنشین سمت چپ ردیف عقب  
C: سرنشین سمت راست ردیف عقب

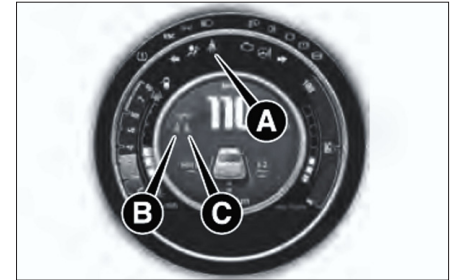
اگر در زمان حرکت خودرو با سرعت کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت، کمربند ایمنی سرنشینان عقب باز شود و یا کمربند ایمنی بسته نباشد، چراغ اخطار برای مدت ۶۵ ثانیه روشن می‌شود. پس از آن:  
\* اگر کمربند ایمنی بسته شود، چراغ اخطار

رنگ قرمز باقی می‌ماند. در این وضعیت اگر سرعت خودرو به بالاتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت برسد و دنده عقب درگیر نباشد، هشدار صوتی نیز پخش خواهد شد و چراغ اخطار به مدت ۳۵ ثانیه به صورت چشمک‌زن درمی‌آید.

همچنین در زمان باز کردن یکی از درب‌های خودرو، چراغ برای نمایش وضعیت کمربندهای ایمنی به راننده، روشن می‌شود.

با قرار دادن سوییچ خودرو در وضعیت MAR همه چراغ‌ها برای چند لحظه روشن خواهند شد، بدون توجه به اینکه کمربندهای ایمنی بسته هستند یا نه و بدون در نظر گرفتن اینکه سرنشینی بر روی صندلی‌ها نشسته است یا نه. این وضعیت برای بررسی عملکرد چراغ‌های اخطار است و پس از آن در صورتیکه سرنشینان کمربندهای ایمنی را بسته باشند باید خاموش شود.

**اخطار نبستن کمربند صندلی‌های عقب در نسخه‌های دارای صفحه نمایش رنگی‌مان**  
در نسخه‌های دارای صفحه نمایش رنگی در



تصویر ۹۸

B: سرنشین سمت چپ ردیف عقب  
C: سرنشین سمت راست ردیف عقب

اگر در زمان حرکت خودرو با سرعت کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت، کمربند ایمنی سرنشینان عقب باز شود و یا کمربند ایمنی بسته نباشد، چراغ اخطار برای مدت ۶۵ ثانیه روشن می‌شود. پس از آن:  
\* اگر کمربند ایمنی بسته شود، چراغ به رنگ سبز درمی‌آید.

\* اگر کمربند ایمنی بسته نباشد، چراغ به



پیش‌کشنده تحت تأثیر آب یا گل قرار گرفت، آن را در محل پارسیان تعویض کنید. توجه داشته باشید برای دستیابی به بالاترین درجه محافظت در زمان تصادف، کمربند ایمنی را به سینه و لگن خود محکم ببندید.

(اخطار ۹۳ تا ۹۵)

(توجه ۳۷)

### سیستم محدود کننده نیرو کمربندهای ایمنی

برای افزایش ایمنی سرنشینان در صورت بروز تصادف، کمربندهای ایمنی این خودرو به سیستم محدود کننده نیرو مجهز است. این سیستم می‌تواند فشار وارد بر سینه و شانه‌ها را در هنگام مهار بدن توسط کمربند ایمنی کاهش دهد.

### دستورالعمل‌های کلی در زمینه استفاده از کمربندهای ایمنی

(اخطار ۹۶)

ایمنی جلو است که در زمان برخورد شدید از جلو، کمربندها را پیش از قفل شدن کمی سفت می‌کند. عملکرد این سیستم، چسبندگی کامل کمربندهای ایمنی به بدن سرنشینان را قبل از حرکت بدن رو به جلو و قفل شدن کمربند تضمین می‌کند. برای این منظور، پیش‌کشنده‌ها با تشخیص وقوع تصادف، کمی کمربندهای ایمنی را به سمت عقب می‌کشند (سفت می‌کنند). این خودرو نعلیه همچنین دارای یک مجموعه پیش‌کشنده دوم است که در محل اتصال مجموعه کمربند به خودرو نصب شده است.

توجه داشته باشید ممکن است در حین فعال کردن پیش‌کشنده دود کمی ایجاد شود. این دود مضر نیست و خطر آتش‌سوزی ندارد.

در نظر داشته باشید پیش‌کشنده نیازی به نگهداری یا روغن‌کاری ندارد؛ هرگونه تغییر در شرایط اولیه این سیستم، کارایی آن را مختل می‌کند و ممکن است سیستم نتواند در زمان مورد نیاز، عملکرد صحیح خود را داشته باشد.

اگر در اثر حوادث طبیعی غیرعادی (سیل، ورود آب دریا به خودرو و ...) مجموعه کمربند ایمنی و

خاموش می‌شود.

\* اگر کمربند ایمنی بسته نباشد، چراغ همچنان روشن باقی می‌ماند.

در این وضعیت اگر سرعت خودرو به بالاتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت برسد و دنده عقب درگیر نباشد، هشدار صوتی نیز پخش خواهد شد و چراغ اخطار به مدت ۳۵ ثانیه به صورت چشمک‌زن درمی‌آید. پس از آن اگر تغییری در وضعیت کمربندها ایجاد نشود، هشدار صوتی قطع شده و چراغ به صورت پیوسته روشن باقی می‌ماند تا زمانی که کمربندها بسته شوند.

همچنین در زمان باز کردن یکی از درب‌های خودرو، چراغ برای نمایش وضعیت کمربندهای ایمنی به راننده، روشن می‌شود. توجه داشته باشید SBR وضعیت کمربندهای ایمنی ردیف عقب را بدون در نظر گرفتن حضور یا عدم حضور سرنشینان اعلام می‌کند.

### سیستم پیش‌کشنده کمربندهای ایمنی

این خودرو مجهز به پیش‌کشنده کمربندهای



تصویر ۱۰۰

\* کمر بند ایمنی حتی توسط زنان باردار نیز باید بسته شود. در صورت بستن کمر بند ایمنی، خطر آسیب در صورت ضربه برای مادر و نوزاد بسیار کاهش می‌یابد. زنان باردار در زمان استفاده از کمر بند ایمنی باید قسمت پایین کمر بند را بسیار پایین قرار دهند تا از روی لگن و زیر شکم عبور کند (مشابه وضعیت به نمایش درآمده در تصویر ۱۰۰).

در صورت رانندگی در دوران بارداری، راننده باید هم صندلی و هم فرمان را طوری تنظیم کند تا کنترل کاملی بر وسیله نقلیه داشته باشد (پدال‌ها و فرمان باید به راحتی قابل دسترسی باشند). این مسئله به‌ویژه در ماه‌های پایانی بارداری اهمیت زیادی دارد تا راننده ضمن حفظ ایمنی خود و کودک، تسلط مناسبی بر خودرو داشته باشد. همچنین در زمان تنظیم صندلی و فرمان، حداکثر فاصله بین شکم و فرمان باید حفظ شود.



تصویر ۱۰۱

\* هر کمر بند ایمنی باید فقط توسط یک نفر استفاده شود. هرگز با کودکی که روی پای شما نشسته است و یا روی کمر بند ایمنی مسافر قرار گرفته حرکت نکنید (مشابه تصویر ۱۰۲). به‌طور کلی هیچ چیز را بین فرد و کمر بند ایمنی و یا بر روی کمر بند ایمنی قرار ندهید.

\* کمر بند ایمنی نباید پیچ خورده باشد.  
\* قسمت بالایی کمر بند باید از روی شانه عبور کرده و پس از آن از قفسه سینه به صورت مورب عبور کند.  
\* قسمت پایین کمر بند ایمنی باید به جای شکم مسافر به لگن بچسبد (تصویر ۱۰۱). هرگز از وسایلی مانند گیره و ... که عملکرد کمر بند را مختل کرده و آن را از بدن شما دور می‌کند استفاده نکنید.



که کمربند ایمنی نزدیک به سینه و لگن شما قرار می‌گیرد. همیشه کمربندهای ایمنی را هم در صندلی‌های جلو و هم در صندلی‌های عقب ببندید. حرکت بدون بستن کمربند ایمنی خطر آسیب جدی و حتی مرگ را در صورت تصادف افزایش می‌دهد.

۹۵) تعویض، تعمیر و یا دستکاری قطعات کمربند ایمنی و پیش‌کشنده ممنوع است. هرگونه تغییر یا تعمیر بر روی این قطعات باید توسط پرسنل آموزش دیده و در محل نمایندگی پارسیان انجام شود.

۹۶) اگر کمربند در اثر تصادف به شدت کشیده شد، باید آن را به‌طور کامل و در محل نمایندگی پارسیان تعویض کنید. در این حالت حتی اگر تسمه کمربند هیچ‌گونه نشانه‌ای از سایش یا آسیب ظاهری نداشته باشد، ممکن است خاصیت مهار خود را از دست داده باشد.

توجه

۳۷) هرگونه عملیاتی که منجر به ضربه،

\* پس از بروز تصادف، حتما کمربند ایمنی را در پارسیان تعویض کنید، حتی اگر به نظر آسیب نرسیده باشد. همچنین اگر پیش‌کشنده‌ها فعال شدند، کمربند ایمنی را تعویض کنید.

\* جلوگیری از خیس شدن پیش‌کشنده و مجموعه کمربند ایمنی: عملکرد صحیح مجموعه کمربند ایمنی و پیش‌کشنده تنها در صورتی تضمین می‌شود که آب داخل آن نرفته باشد. در صورت بروز این وضعیت، کمربند ایمنی را در پارسیان تعویض کنید.

\* کمربند ایمنی را در صورت سایش یا بریدگی تعویض کنید.

اخطار

۹۳) مجموعه پیش‌کشنده فقط یک‌بار قابل استفاده است و پس از آن باید تعویض شود. برای تعویض با نمایندگی پارسیان تماس بگیرید.

۹۴) برای حداکثر ایمنی، پشتی صندلی را همواره در وضعیت عمودی قرار دهید، به‌خوبی به پشتی صندلی تکیه دهید و مطمئن شوید



تصویر ۱۰۲

نگهداری از کمربند ایمنی

برای حفظ کمربند ایمنی در شرایط کارآیی درست و افزایش ایمنی در زمان حرکت، موارد زیر را به‌دقت رعایت کنید:

\* همیشه دقت کنید بند کمربند ایمنی به‌خوبی کشیده شده باشد و در طول مسیر پیچ‌خورده نباشد. همچنین مطمئن شوید کمربند ایمنی بدون مشکل می‌تواند حرکت کند و مانعی در مسیر حرکت آن وجود ندارد.

\* برای بررسی عملکرد کمربند ایمنی می‌توانید آن به‌صورت ناگهانی بکشید. در این شرایط کمربند ایمنی باید قفل شود.

ارتعاش یا تولید گرمای موضعی (بیشتر از ۱۰۰ درجه سانتی‌گراد به مدت حداکثر شش ساعت) در ناحیه اطراف پیش کشنده‌ها می‌شود، می‌تواند به آن‌ها آسیب برساند یا باعث انفجار آن‌ها شود. اگر چنین اقداماتی ضروری است، با نمایندگی پارسیان تماس بگیرید.

### سیستم‌های نگهدارنده کودک صندلی کودک

(اخطار ۹۷ تا ۱۰۰)

برای افزایش ایمنی در زمان تصادف، همه سرنشینان باید از سیستم‌های نگهدارنده مناسب استفاده کنند، که این مسئله شامل نوزادان و کودکان نیز می‌شود. این دستورالعمل بر اساس استاندارد EC/۲۰۰۳/۲۰۰۳ اتحادیه اروپا تنظیم شده است. کودکان با قد زیر ۱/۵ متر و تا سن ۱۲ سال باید با سیستم‌های مهار مناسب (مطابق سن و قد آن‌ها) محافظت شوند و باید روی صندلی‌های عقب بنشینند. توجه داشته باشید بررسی آمار تصادفات نشان می‌دهد که صندلی‌های عقب، ایمنی بیشتری

را برای کودکان فراهم می‌کند. در مقایسه با بزرگسالان، سر کودک به نسبت بدن بزرگ‌تر و سنگین‌تر است و ساختارهای عضلانی و استخوانی کودک به‌طور کامل رشد نکرده است و همین مسئله ریسک آسیب به کودک در صورت استقرار نامناسب بر روی صندلی را افزایش می‌دهد. بنابراین، استفاده از سیستم‌های نگهدارنده مناسب برای نوزادان و کودکان (به غیر از کمربند ایمنی بزرگسالان) برای کاهش خطر آسیب در صورت تصادف، ترمز یا مانور ناگهانی ضروری است. توجه داشته باشید تمام تنظیمات باید به‌گونه‌ای باشد که کودکان در آرامش و راحت بنشینند. تا جاییکه ویژگی‌های صندلی کودک مورد استفاده اجازه می‌دهد، توصیه می‌شود تا زمانیکه ممکن است (حداقل تا سن ۳ یا ۴ سالگی) کودکان را در صندلی‌های کودک رو به عقب نگهدارید. این وضعیت محافظت شده ترین حالت در صورت وقوع تصادف است. انتخاب مناسب‌ترین سیستم صندلی کودک به وزن و جثه کودک بستگی دارد. انواع مختلفی از سیستم‌های نگهدارنده کودک وجود دارد که

می‌توان آن‌ها را با استفاده از کمربند ایمنی یا با اتصالات ISOFIX روی خودرو محکم کرد. توصیه می‌شود همیشه مناسب‌ترین سیستم نگهدارنده را برای کودک انتخاب کنید. برای اطلاعات بیشتر در این زمینه به کتابچه راهنمای ارائه شده همراه با سیستم صندلی کودک مراجعه کنید تا مطمئن شوید که نوع صندلی کودک و یا سایر سیستم‌های نگهداری، مناسب کودک شما است.

توجه داشته باشید برخی از سیستم‌های نگهدارنده کودک برای نصب صحیح بر روی خودرو، نیاز به لوازم جانبی (پایه) دارند که توسط سازنده سیستم نگهدارنده به‌طور جداگانه فروخته می‌شود.

با توجه به تنوع تولیدکنندگان سیستم‌های نگهدارنده کودک، پارسیان به مشتریان توصیه می‌کند قبل از خرید، با انجام یک نصب آزمایشی در محل فروشنده، بررسی کنند که سیستم صندلی کودک انتخاب شده می‌تواند روی خودروی آن‌ها نصب شود یا خیر و در صورت نیاز، از سیستم نگهدارنده دیگری استفاده کنند. برای اطلاعات بیشتر در این





جدول آمده است:

کلاس ابعادی / اتصالات	وزن	رده سنی	گروه
ISO/L1	تا ۱۰ کیلوگرم	نوزادان تا ۹ ماه	0
ISO/L2			
ISO/R1			
ISO/R1	تا ۱۳ کیلوگرم	کودکان تا ۲ سال	0+
ISO/R2			
ISO/R3			
ISO/R2	از ۹ تا ۱۸ کیلوگرم	نوزادان و کودکان ۸ ماه تا ۴ سال	1
ISO/R3			
ISO/F2			
ISO/F2X			
ISO/F3			
-	از ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم	کودکان ۳ تا ۷ سال	2
-	از ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم	کودکان از ۶ تا ۱۲ سال	3

همه نگهدارنده‌های کودک باید دارای برچسب تاییدیه استاندارد مطابق با کاربرد آن‌ها داشته باشند. پیشنهاد می‌شود تا حد امکان از صندلی‌های کودک تایید شده توسط FIAT و

مربوط به ایربگ‌های خودرو درج شده است. (۹۹) در صورت نیاز به حمل کودک بر روی صندلی سرنشین جلو با صندلی کودک رو به عقب، ایربگ‌های جلو و جانبی سرنشین باید از طریق تنظیماتی که پیش از این به آن‌ها اشاره شده است غیرفعال شوند. برای اطلاع راننده از وضعیت ایربگ‌های سمت سرنشین جلو، چراغی نیز در داشبورد قرار گرفته است. برای جلوگیری از تماس بین صندلی کودک و داشبورد، صندلی سرنشین جلو را تا حد امکان به عقب ببرید. (۱۰۰) پس از نصب صندلی کودک و قرارگیری کودک بر روی آن، از حرکت دادن صندلی سمت سرنشین به جلو یا عقب خودداری کنید.

بر اساس استانداردهای اروپایی که این خودرو مطابق با آن‌ها تولید شده است، ویژگی‌های سیستم‌های نگهدارنده کودک توسط دستورالعمل‌های سری ECE-R44 کنترل می‌شود و که کودکان را به پنج گروه وزنی تقسیم می‌کند. جزئیات این تقسیم بندی در

زمینه می‌توانید با نمایندگی‌های پارسیان تماس بگیرید.

#### اخطار

(۹۷) خطر بسیار زیاد! هیچگاه وقتی ایربگ سرنشین جلو فعال است، سیستم‌های صندلی کودک رو به عقب را، روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. باز شدن ایربگ در صورت بروز تصادف می‌تواند بدون در نظر گرفتن شدت برخورد، باعث آسیب‌های مرگبار به کودک شود. به‌طور کلی توصیه می‌شود همیشه کودکان را در صندلی مخصوص و بر روی صندلی‌های عقب خودرو قرار دهید. این وضعیت در صورت برخورد محافظت شده‌ترین موقعیت در خودرو است.

(۹۸) بر روی آفتاب‌گیر، برچسبی با علائم مناسب نصب شده که به کاربر یادآوری می‌کند در صورت نصب صندلی کودک رو به عقب، غیرفعال کردن ایربگ سمت سرنشین اجباری است. از این دستورالعمل‌های پیروی کنید. اطلاعات بیشتر در این زمینه در بخش‌های



مناسب به کار می‌روند. سیستم نگهدارنده کودک را طبق دستورالعمل سازنده نصب کنید. توجه داشته باشید در صورت بروز تصادف شدید، توصیه می‌شود هم سیستم صندلی کودک و هم کمربند ایمنی را که به آن بسته شده است تعویض کنید.

### گروه 0 و 0+

کودکان تا ۱۳ کیلوگرم باید با سیستم نگهدارنده کودک رو به عقب از نوعی که در تصویر ۱۰۳ نشان داده شده است حمل شوند. این سیستم با حمایت از سر، در صورت کاهش سرعت ناگهانی مانند ترمز کردن و یا بروز تصادف، فشاری به گردن وارد نمی‌کند. در این وضعیت، صندلی کودک همانطور که در تصویر نشان داده شده است توسط کمربندهای ایمنی وسیله نقلیه محکم می‌شود و همچنین باید کودک را با کمربندهای خود مهار کند.

تصویر ۱۰۳

### گروه 1

کودکان با وزن ۹ تا ۱۸ کیلوگرم را می‌توان در صندلی کودک رو به جلو مشابه تصویر ۱۰۴ حمل کرد.

یا MOPAR استفاده کنید. برای اطلاعات بیشتر در این زمینه می‌توانید با پارسیان تماس بگیرید.

توجه داشته باشید برخی از سیستم‌های نگهدارنده کودک، نیاز به لوازم جانبی (پایه) دارند که توسط سازنده به‌طور جداگانه فروخته می‌شود. بنابراین، پارسیان توصیه می‌کند قبل از خرید صندلی، از نصب صحیح آن و دارا بودن تمامی تجهیزات جانبی مورد نیاز مطمئن شوید.

نصب سیستم‌های نگهدارنده / صندلی کودک به کمک کمربندهای ایمنی خودرو (اخطار ۱۰۱ تا ۱۰۴)

برخی سیستم‌های صندلی به‌طور عمومی و بدون توجه به برند خودرو و اتصالات آن تولید شده و فقط با کمربند ایمنی نصب می‌شوند. این صندلی‌ها بر اساس استاندارد ECE R44 اتحادیه اروپا مورد تایید قرار گرفته‌اند و به گروه‌های وزنی مختلف تقسیم می‌شوند.

توجه داشته باشید اطلاعات و گروه‌بندی‌های این بخش فقط برای هدف انتخاب صندلی



تصویر ۱۰۶



تصویر ۱۰۵



تصویر ۱۰۴

کودکان با قد بالای ۱/۵ متر می‌توانند مانند بزرگسالان از کمربند ایمنی استفاده کنند.

### نصب سیستم‌های نگهدارنده / صندلی کودک به کمک ISOFIX (اخطار ۱۰۵ تا ۱۰۹)

این خودرو به اتصالات ISOFIX مجهز شده است. این اتصالات نصب صندلی کودک را سریع، ساده و ایمن می‌کنند. سیستم ISOFIX به شما این امکان را می‌دهد که صندلی‌های کودک تولید شده بر اساس استاندارد ISOFIX را بدون استفاده از کمربند ایمنی اتومبیل نصب

### گروه 3

برای کودکان بین ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم، سیستم‌های نگهدارنده مهار اختصاصی وجود دارد که امکان بستن صحیح کمربند ایمنی را فراهم می‌کند. تصویر ۱۰۶ وضعیت صحیح کودک را روی صندلی عقب نشان می‌دهد.

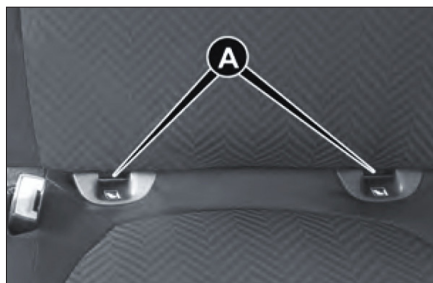
### گروه 2

کودکان ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرمی می‌توانند مستقیماً از کمربند ایمنی خودرو استفاده کنند. این وضعیت در تصویر ۱۰۵ به نمایش درآمده است. در این حالت، از صندلی کودک برای فرارگیری صحیح کودک نسبت به کمربندهای ایمنی خودرو استفاده می‌شود به گونه‌ای که قسمت مورب کمربند از روی سینه کودک عبور کند و نه روی گردن او. همچنین در این حالت قسمت پایین کمربند باید بر روی لگن محکم شده باشد و نه روی شکم کودک.



تصویر ۱۰۹

توجه داشته باشید تصاویر ارائه شده، تنها جنبه راهنمایی عمومی دارند. صندلی کودک را طبق دستورالعملی که همراه آن ارائه شده است نصب کنید.



تصویر ۱۰۷



تصویر ۱۰۸

کنید. با این سیستم می‌توانید صندلی‌های کودک را مستقیماً با سه اتصال به صندلی اتومبیل متصل کنید. صندلی‌های کودک معمولی (فاقد اتصالات ISOFIX) را نیز می‌توان در کنار صندلی‌های کودک ISOFIX بر روی صندلی‌های مختلف در یک خودرو نصب کرد. برای نصب صندلی‌های کودک بر اساس سیستم ISOFIX، آن را به دو اتصال فلزی A مطابق تصویر ۱۰۷ وصل کنید. این اتصالات در محل اتصال کفی و پشتی صندلی عقب قرار دارد محل آن‌ها در تصویر نشان داده شده است. در این دو بخش، علامتی مشابه تصویر صندلی کودک نیز درج شده است. طاقچه عقب را بردارید و تسمه بالایی (ارائه شده به همراه صندلی کودک) را به اتصال اختصاصی B ثابت کنید. این اتصال در پایین پشتی صندلی قرار دارد و محل آن را می‌توانید در تصویر ۱۰۸ ببینید.

تصویر ۱۰۹ نمونه‌ای از سیستم نگهدارنده ISOFIX را برای گروه وزنی ۱ نشان می‌دهد.

صورت وقوع تصادف و نصب نادرست صندلی کودک، این صندلی ممکن است از جای خود خارج شود و کودک ممکن است آسیب ببیند و حتی خطر مرگ نیز وجود دارد. هنگام نصب سیستم نگهدارنده برای نوزادان یا کودکان، دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده را کاملاً و به‌دقت رعایت کنید.

۱۰۳) هنگامی که از سیستم صندلی کودک استفاده نمی‌شود، آن را با کمر بند ایمنی یا با اتصالات ISOFIX محکم کنید یا از خودرو خارج کنید. در زمانیکه از صندلی کودک استفاده نمی‌کنید، هرگز آن را بدون مهار رها نکنید چراکه در صورت بروز تصادف، ممکن است به سمت جلو پرت شده و به سرنشینان آسیب برساند.

۱۰۴) پس از نصب صندلی کودک، صندلی خودرو را حرکت ندهید. همیشه قبل از هرگونه تغییری در تنظیم صندلی خودرو، صندلی کودک را خارج کنید.

۱۰۵) در شرایطی که صندلی کودک حتی اگر بر مبنای ISOFIX تولید شده باشد نتواند به هر سه اتصال محکم شود، نخواهد توانست

روی صندلی خودرو نیز نصب می‌شود.



تصویر ۱۱۰

اخطار

۱۰۱) صندلی‌های کودک با اتصالات ISOFIX برای وصل شدن ایمن به صندلی خودرو بدون استفاده از کمر بند ایمنی تولید شده و در بازارهای مختلف در دسترس است و بر روی این خودرو نیز قابلیت نصب دارند. برای این نوع صندلی‌ها بخش‌های مربوطه در این فصل ببینید.

۱۰۲) نصب نادرست صندلی کودک ممکن است منجر به ناکارآمد قابلیت‌های ایمنی آن شود. در

وقتی از سیستم صندلی کودک ISOFIX استفاده می‌شود، فقط می‌توان از سیستم‌های صندلی کودک که بر مبنای استاندارد ECE R44 اتحادیه اروپا و یا نسخه‌های بالاتر تولید شده‌اند. در این زمینه به فروشنده صندلی کودک مراجعه کنید. برای جزئیات بیشتر در مورد نصب / استفاده، به دفترچه راهنمای صندلی کودک مراجعه کنید.

### صندلی کودک i-SIZE

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)

بسته به تیپ و نسخه‌ای که خریداری می‌کنید، در بعضی بازارها این خودرو امکان نصب صندلی با استاندارد i-SIZE را دارد. استاندارد i-SIZE در سال‌های اخیر از سوی بعضی از تولیدکنندگان صندلی کودک مورد استفاده قرار می‌گیرد. این صندلی‌ها از نظر عملکردی تفاوتی با دیگر صندلی‌های کودک ندارند اما تقسیم‌بندی آن‌ها بر اساس قد کودک است. این صندلی‌های کودک، علامتی مشابه تصویر ۱۱۰ دارند و در صورتیکه امکان نصب آن بر روی خودرو وجود داشته باشد، همین علامت بر

به‌درستی از کودک محافظت کند. در این شرایط و در صورت تصادف، کودک ممکن است به‌طور جدی یا مرگبار آسیب ببیند.

۱۰۶) تنها هنگامی که خودرو ساکن است، سیستم صندلی کودک را نصب کنید. توجه داشته باشید در زمان نصب، هنگامی که صدای کلیک را می‌شنوید، صندلی کودک به‌درستی روی اتصالات محکم شده است. دستورات عمل‌های مونتاژ، جداسازی و قرارگیری را که سازنده به همراه صندلی کودک ارائه کرده است را دنبال کنید.

۱۰۷) همیشه مطمئن شوید که قسمت میانی کمربند ایمنی از زیر بازو یا پشت کودک عبور نمی‌کند. در این وضعیت و در صورت تصادف، کمربند ایمنی نمی‌تواند کودک را محکم کند و خطر آسیب جدی و یا مرگ وجود دارد. بنابراین کودک باید همیشه کمربند ایمنی را به‌درستی ببندد و فردی بالغ باید بر این مسئله نظارت کند. تنها در صورت اطمینان از صحت بستن کمربند ایمنی توسط کودکان، شروع به حرکت کنید.

۱۰۸) هرگز از یک اتصال برای نصب بیش از

یک صندلی کودک استفاده نکنید. ۱۰۹) سیستم نگهدارنده کودک را طبق دستورات عملی که از طرف تولیدکننده و به همراه آن ارائه می‌شود نصب کنید.

### شرایط نصب صندلی کودک

جدول زیر دستورات عمل‌هایی را در مورد شرایط نصب صندلی کودک روی صندلی‌های خودرو ارائه می‌کند. هر موقعیت سیستم صندلی کودک مورد اشاره در این جدول، با استانداردهای UNECE اتحادیه اروپا مطابقت دارد.



موقعیت						۱	۲	۳		۴	۵	۶
فعال		غیرفعال		ایزبک	ایزبک							
نصب صندلی کودک رو به عقب	X	X	خیر	بله	بله	X						
نصب صندلی کودک رو به جلو	X	X	بله	خیر	بله							
صندلی‌های کودک i-size	X	X	خیر	خیر	خیر							
صندلی‌های ISOFIX L1 / L2	X	X	خیر	خیر	خیر							
صندلی‌های ISOFIX R1 / R2 / R3	X	X	خیر	خیر	خیر							
نگهدارنده‌های ISOFIX F2 / FZX / F3	X	X	خیر	خیر	خیر							
بوستر صندلی B2 / B3	X	X	خیر	خیر	خیر							

برای اطلاعات بیشتر در زمینه تطابق صندلی کودک و محل نصب آن در خودرو، دستورات عمل‌های سازنده صندلی را بررسی کنید. همچنین می‌توانید با نمایندگی‌های پارسیان تماس بگیرید.



\* در صورت نیاز، برای نصب سیستم صندلی کودک می‌توان پشت سری عقب را جدا کرد. در صورتیکه صندلی توسط یک مسافر بزرگسال یا کودکی که بدون نیاز به صندلی کودک بر روی صندلی خودرو نشسته استفاده می‌شود، باید پشت سری در خودرو نصب شود.

### ایرپگ (کیسه هوا)

بسته به تیپ خودرو و بازار فروش و قوانین، خودرو می‌تواند دارای ایرپگ‌های زیر باشد:

\* ایرپگ جلو سمت راننده

\* ایرپگ جلو سمت سرنشین

\* ایرپگ زانوی راننده

\* ایرپگ جانبی سمت راننده و سمت سرنشین

\* ایرپگ پرده ای سمت راننده و سمت سرنشین

### ایرپگ‌های جلو

ایرپگ‌های راننده / سرنشین جلو و ایرپگ زانوی راننده (در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)، با قرار دادن کیسه ای از هوا بین راننده و سرنشین با فرمان و داشبورد، از سرنشینیان صندلی‌های جلو در صورت برخورد

\* فقط یک کودک باید از صندلی کودک استفاده کند. هرگز دو کودک را با استفاده از یک صندلی کودک حمل نکنید.

\* همیشه بررسی کنید که کمربندهای ایمنی روی گردن کودک قرار نگرفته باشد.

\* همیشه بررسی کنید تا مطمئن شوید کمر بند ایمنی به‌خوبی بسته شده باشد. در حین مسافرت، اجازه ندهید کودک اشتباه بنشیند یا کمر بندها را باز کند.

\* هرگز به کودک اجازه ندهید قسمت مورب

کمر بند را زیر بازو یا پشت خود قرار دهد.

هرگز در زمان حرکت کودک و حتی نوزادان تازه متولد شده را روی پاهای خود قرار ندهید.

در زمان تصادف هیچکس نمی‌تواند کودک را به‌خوبی حفظ کند.

\* اگر خودرو دچار تصادف شده است، سیستم

صندلی کودک را با یک سیستم جدید تعویض

کنید. علاوه بر این و بسته به نوع صندلی

کودک نصب شده، در صورت بروز تصادف،

اتصالات ISOFIX یا کمر بند ایمنی را که سیستم

صندلی کودک به آن وصل شده است، تعویض

کنید.

موارد مهم در زمینه حضور کودکان در خودرو

\* تا حد امکان صندلی کودک را روی صندلی عقب نصب کنید چراکه در صورت ضربه یا

تصادف، محافظت شده‌ترین موقعیت است.

\* کودکان را تا زمانیکه ممکن است در صندلی

کودک رو به عقب نگهدارید. این کار در صورت

امکان تا سن ۳ یا ۴ سالگی کودک باید انجام

شود.

\* حتی اگر ایرپگ سرنشین جلو را برای نصب

صندلی کودک غیرفعال کرده‌اید، همیشه روشن

بودن چراغ هشدار ویژه آن را بررسی کنید تا

مطمئن شوید که غیرفعال شده است.

\* دستورالعمل‌های ارائه شده به همراه صندلی

کودک را به‌دقت دنبال کنید.

\* دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک را

را همراه با سایر اسناد و این دفترچه راهنما

در خودرو نگهداری کرده و در صورت فروش

خودرو یا صندلی، به خریدار بعدی تحویل

دهید. از صندلی‌های دست دوم کودک، بدون

دستورالعمل سازنده استفاده نکنید.

شدید از جلو با شدت متوسط / بالا محافظت می‌کنند. بنابراین فعال نشدن ایربگ در انواع دیگر برخوردها (برخوردهای جانبی، برخورد از عقب و ...) نشان دهنده نقص سیستم نیست. یک واحد کنترل الکترونیکی، فرمان باد شدن ایربگ را در صورت برخورد از جلو صادر می‌کند. در این شرایط ایربگ فوراً باد می‌شود و خود را بین راننده و سرنشین با بخش‌های سخت داشبورد فرار می‌دهند تا مانع از آسیب به سرنشینان شوند. ایربگ‌ها بلافاصله تخلیه خواهند شد.

(اخطار ۱۱۰)

ایربگ‌های جلو جایگزین کمربندهای ایمنی نیست، بلکه مکمل آن هستند. مطابق قانون، بستن کمربند ایمنی برای تمامی سرنشینان الزامی است. در صورت بروز تصادف، فردی که کمربند ایمنی نبسته می‌تواند به سمت جلو حرکت کند و با ایربگ (در حالیکه هنوز تخلیه نشده) تماس پیدا کند. ایربگ در این شرایط نمی‌تواند ایمنی کافی را تأمین کند و حتی می‌تواند باعث بروز آسیب شود.

کیسه‌های هوای جلو ممکن است در موارد زیر باز نشوند:

- \* برخورد از جلو با اجسام بسیار تغییر شکل‌پذیر که سطح جلویی خودرو را درگیر نمی‌کنند (مانند برخورد با گارد ریل).
- \* اگر در اثر برخورد، خودرو شما به زیر خودرو یا مانعی که ارتفاع بلندتری دارد برود (مثلاً زیر کامیون‌ها یا نرده‌های محافظ).

فعال نشدن ایربگ‌ها در شرایطی که در بالا توضیح داده شد به این دلیل است که در این وضعیت‌ها ایربگ در مقایسه با کمربند ایمنی هیچ‌گونه حفاظت اضافی ارائه نکنند. به همین دلیل در این شرایط فعال شدن آن‌ها غیر ضروری خواهد بود. وقوع این موارد به معنای وجود نقص در سیستم نیست. ایربگ‌های جلو برای محافظت از سرنشینان صندلی جلو که کمربند ایمنی را بسته اند، طراحی و تنظیم شده‌اند. حجم آن‌ها در لحظه ای که به حداکثر ابعاد خود می‌رسند، بیشتر فضای بین فرمان و راننده، سرنشین و داشبورد و زانوی راننده و زیر داشبورد را پر می‌کند.

کیسه‌های هوا در صورت برخوردهای جزئی از جلو باز نمی‌شوند چراکه در این شرایط، مهار بدن توسط کمربند ایمنی کافی است. کمربندهای ایمنی باید همیشه بسته شود. در صورت تصادف از جلو، بستن کمربند ایمنی موقعیت صحیح سرنشین را نسبت به ایربگ تضمین می‌کند.

### ایربگ جلو سمت راننده

(اخطار ۱۱۱)



تصویر ۱۱۱

### ایربگ جلو سمت سرنشین

ایربگ جلو سمت سرنشین در یک محفظه



کامل باد شود تا بتواند ایمنی مناسب را برای ایجاد کرده و شدت ضربه را کم کند و در لحظه باد شدن نباید با مانعی برخورد کند. بنابراین توصیه می‌شود با بدن خمیده به جلو رانندگی نکنید، بلکه بنشینید و پشت و شانه‌های خود را به پشتی صندلی تکیه دهید. موقعیت صندلی را طوری تنظیم کنید که بتوانید به راحتی به فرمان برسید و در عین حال تا حد امکان از فرمان فاصله داشته باشید. نزدیک بودن بیش از حد به فرمان هنگام باز شدن ایربگ ممکن است باعث آسیب جدی شود.

۱۱۲) هنگامیکه ایربگ سرنشین فعال است، به هیچ عنوان نباید صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی جلو نصب نکنید. باز شدن ایربگ در تصادف می‌تواند بدون توجه به شدت ضربه، به کودک صدمات مرگباری وارد کند. ۱۱۳) توصیه می‌شود همیشه کودکان را با صندلی کودک و بر روی صندلی‌های عقب خودرو قرار دهید. این محل در صورت برخورد، محافظت شده‌ترین موقعیت خودرو است.

(تصویر ۱۱۳).



تصویر ۱۱۳

اخطار

۱۱۰) از چسباندن برچسب بر روی فرمان، داشبورد در قسمت ایربگ سمت سرنشین، لبه‌های جانبی سقف و کناره صندلی‌ها خودداری کنید. هرگز اشیایی (مانند تلفن همراه) را بر روی داشبورد قرار ندهید زیرا ممکن است در باز شدن صحیح ایربگ اختلال ایجاد کند و همچنین ممکن است باعث آسیب جدی به سرنشینان شود.

۱۱۱) ایربگ باید در زمان باز شدن به‌طور

ویژه در داشبورد قرار دارد (تصویر ۱۱۲). این ایربگ حجم بیشتری نسبت به ایربگ سمت راننده دارند.

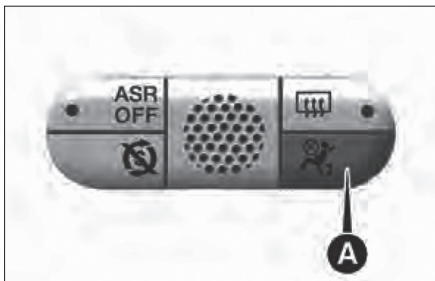


تصویر ۱۱۲

## توجه به ایربگ جلو سمت سرنشین در زمان نصب صندلی کودک

(اخطار ۱۱۲ و ۱۱۳)

صندلی کودک رو به عقب، هرگز نباید روی صندلی جلو در حالی که ایربگ آن فعال است نصب شوند زیرا در صورت تصادف، فعال شدن ایربگ ممکن است باعث صدمات کشنده به کودک شود. همیشه از دستورالعمل‌های نصب شده در دو طرف آفتابگیر خودرو پیروی کنید



تصویر ۱۱۶



تصویر ۱۱۵



تصویر ۱۱۴

برای اطلاع از روش غیر فعال کردن ایربگ سمت سرنشین، به بخش‌های پیشین دفتربه راهنمای حاضر مراجعه کنید.

### ایربگ‌های جانبی / ایربگ‌های پرده ای

برای کمک به افزایش حفاظت از سرنشینان در صورت برخورد جانبی، این خودرو خودروه صورت به ایربگ‌های جانبی جلو و ایربگ‌های پرده ای (در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش) مجهز شده است.

ایربگ‌های جانبی با قرار گرفتن بین سرنشین

### غیرفعال کردن ایربگ سمت سرنشین

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش) (اخطار ۱۱۴ تا ۱۱۶)

چراغ هشدار A مشابه تصویر ۱۱۶ در مرکز داشبورد، زمانیکه ایربگ سمت سرنشین غیرفعال است، روشن باقی می‌ماند.

### ایربگ زانوی راننده

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش) این ایربگ شامل یک بالشکت هوا است که در صورت بروز تصادف فوراً باد می‌شود. این ایربگ در یک محفظه مخصوص C در زیر محافظ ستون فرمان مطابق تصویر ۱۱۵ قرار دارد. این ایربگ در صورت برخورد از جلو، از زانوی راننده محافظت می‌کند.

بر روی صندلی ارائه می‌کند. به همین دلیل در زمان حرکت خودرو، به‌صورت صحیح بر روی صندلی بنشینید.

اگر خودرو در معرض ضربه‌های شدید یا تصادفات مربوط به قسمت زیر بدنه باشد، مانند ضربه‌های شدید در اثر سقوط از پله‌ها و ضربه به جدول‌های کنار خیابان (به طوری که خودرو بر روی جدول برود) و هرگونه برخورد شدید دیگری به زیر یا کنار خودرو، ممکن است ایربگ‌های جلو و / یا ایربگ‌های جانبی باز شوند.

با باز شدن ایربگ‌ها، مقدار کمی دود می‌شود. این دود ضرری ندارد و نشان دهنده شروع آتش‌سوزی نیست. علاوه بر این، سطح ایربگ باز شده و فضای داخلی خودرو ممکن است برای چند لحظه توسط پودری که بر روی ایربگ وجود دارد پوشیده شود. این پودر خطری ندارد اما ممکن است پوست و چشم را تحریک کند. در صورت تماس با این پودر، دست را با آب و صابون ملایم بشویید و در صورت سوزش چشم‌ها، آن‌ها را با آب سرد شستشو دهید.

### ایربگ‌های پرده ای

این ایربگ‌ها در حاشیه سقف خودرو قرار گرفته‌اند (تصویر ۱۱۸) و در زمان باز شدن به شکل پرده بین سرنشینان و شیشه‌ها قرار می‌گیرند. این ایربگ‌ها از سر سرنشینان جلو و عقب در هنگام برخورد جانبی محافظت می‌کند.



تصویر ۱۱۸

### موارد مهم در زمینه ایربگ‌ها

در صورت برخورد جانبی، سیستم بهترین محافظت را در صورت نشستن صحیح سرنشین

و قسمت‌های داخلی بخش‌های جانبی خودرو، از سرنشینان در برابر تصادفات با شدت متوسط / بالا محافظت می‌کنند. فعال نشدن کیسه‌های جانبی در سایر انواع برخورد (برخورد از جلو، برخورد از عقب و ...) نقص سیستم نیست.

### ایربگ‌های جانبی

ایربگ‌های جانبی در حاشیه بیرونی پشتی صندلی جلو قرار دارند (تصویر ۱۱۷) که از ناحیه لگن، سینه و شانه سرنشینان در صورت برخورد جانبی با شدت متوسط / بالا محافظت می‌کند.



تصویر ۱۱۷

هر عملیات کنترل، تعمیر و تعویض در مورد ایربگ فقط باید در نمایندگی پارسیان انجام شود. همچنین پیش از هر عملیات برشکاری بر روی بدنه، باید ایربگ‌ها را در نمایندگی پارسیان غیرفعال کنید.

پیش کشنده‌ها، ایربگ‌های جلو و ایربگ‌های جانبی بر اساس الگوریتم‌ها و تنظیمات مختلفی متناسب با نوع و شدت برخورد عمل می‌کنند. فعال شدن یا فعال نشدن هر یک از آن‌ها در زمان بروز برخورد (که با توجه به شدت برخورد و محل آن اتفاق می‌افتد) به معنای نقص سیستم نیست. اگر تصادفی رخ داد که در آن هر یک از تجهیزات ایمنی فعال شد، در اواین فرصت خودرو را به نمایندگی پارسیان ببرید تا دستگاه‌های فعال شده تعویض شوند و کل سیستم بررسی شود.

(اخطار ۱۱۷ تا ۱۲۸)

### قطع شدن موقت باتری لیتیومی سیستم هیبرید

(در نسخه‌های هیبرید FireFly 1.0)

توجه داشته باشید در صورت برخوردی که به

اندازه کافی شدید باشد تا ایربگ را فعال کند، باتری لیتیومی سیستم هیبرید به‌طور خودکار از سیستم الکتریکی جدا و قطع می‌شود تا از اتصال کوتاه و / یا آتش‌سوزی احتمالی جلوگیری شود. در این حالت، چراغ هشدار ایربگ همراه با چراغ چک در مجموعه نشان دهنده‌ها روشن می‌شود. در این شرایط برای بررسی سیستم برق خودرو در سریعترین زمان با نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید.

### اخطار

(۱۱۴) در برخی از نسخه‌ها اگر چراغ هشدار نصب شده در مجموعه نشان دهنده‌ها دچار خرابی شود، چراغ هشدار روی کنسول روشن شده و ایربگ سمت سرنشین غیرفعال می‌شود.

(۱۱۵) چراغ هشدار، وضعیت ایربگ را نشان می‌دهد. اگر چراغ هشدار خاموش است، ایربگ سمت سرنشین فعال است. برای غیرفعال کردن آن، از دستورالعمل گفته شده در بخش‌های پیشین دفتربه راهنمای حاضر استفاده کنید. با غیرفعال کردن ایربگ سمت

سرنشین، چراغ هشدار روشن می‌شود. هنگامیکه خودرو استارت می‌خورد (سوئیچ در وضعیت MAR قرار می‌گیرد) چراغ هشدار حدود ۸ ثانیه روشن می‌شود، به شرط آنکه حداقل ۵ ثانیه از زمان خاموش شدن خودرو گذشته باشد. اگر این اتفاق نیافتاد، با نمایندگی پارسیان تماس بگیرید. اگر موتور در کمتر از ۵ ثانیه دوباره خاموش / روشن شود، چراغ هشدار ممکن است خاموش بماند. در این حالت، برای بررسی عملکرد صحیح چراغ هشدار، موتور را خاموش کنید، حداقل ۵ ثانیه صبر کرده و دوباره موتور را روشن کنید.

بسته به شرایط خودرو، چراغ هشدار ممکن است با شدت‌های مختلفی روشن شود. این مسئله طبیعی است و نشانه خرابی سیستم نیست. شدت روشن شدن چراغ نیز ممکن است در طول فرآیند کاری خودرو متفاوت باشد. به‌طور کلی هنگامیکه سوئیچ در وضعیت MAR قرار می‌گیرد، چراغ هشدار برای چند ثانیه روشن شده و پس از آن اگر ایربگ سرنشین فعال باشد، باید خاموش شود. اگر این اتفاق نیافتاد، با نمایندگی پارسیان تماس بگیرید.



بدون توجه به اینکه خودرو ساکن یا در حال حرکت است.

در این شرایط صندلی سرنشین جلو نیز باید تا حد امکان عقب باشد تا از تماس صندلی کودک با داشبورد جلوگیری شود. به محض برداشتن صندلی کودک، ایربگ سرنشین را دوباره فعال کنید. همچنین به یاد داشته باشید که در صورت قرار دادن سویچ خودرو در وضعیت STOP، هیچکدام از تجهیزات ایمنی (شامل ایربگ‌ها یا پیش‌کشنده کمربندهای ایمنی) در صورت برخورد فعال نمی‌شوند. عدم فعال شدن این سیستم‌ها در چنین مواردی نشان‌دهنده نقص آن‌ها نیست.

(۱۲۲) هنگامیکه سویچ را در وضعیت MAR قرار می‌دهید، چراغ هشدار برای چند ثانیه روشن می‌شود. پس از آن سپس اگر ایربگ سرنشین فعال است، باید خاموش شود.

(۱۲۳) از شستن صندلی‌ها با آب یا بخار آب تحت فشار (چه به روش دستی و چه با دستگاه‌های خودکار) خودداری کنید.

(۱۲۴) در زمان ضربه به خودرو یا اعمال شتاب منفی، آستانه باز شدن ایربگ بیشتر از پیش

نکند. در صورت باز شدن ایربگ در تصادف، این وسایل ممکن است باعث آسیب شدید شوند.

(۱۲۵) در صورتیکه خودرو به سرقت رفته باشد یا در صورت اقدام به سرقت، اگر خودرو در معرض ضربه یا تخریب قرار گرفته باشد، سیستم ایربگ را در محل نمایندگی پارسیان بررسی کنید.

(۱۲۱) حتی هنگامیکه خودرو در حال حرکت نیست، اگر سویچ در وضعیت MAR قرار داشته باشد، ایربگ‌ها ممکن است در اثر برخورد شدید خودرویی دیگر فعال شوند. این حالت حتی اگر موتور خودرو نیز روشن نباشد ممکن است روی دهد. بنابراین، حتی اگر خودرو ساکن است، در شرایطیکه ایربگ سرنشین جلو فعال است، صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. باز شدن ایربگ به دنبال ضربه می‌تواند باعث صدمات مرگبار به کودک شود. به همین دلیل در هر شرایطی، هنگامیکه صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی سرنشین جلو نصب کرده‌اید، همیشه ایربگ سمت سرنشین را غیرفعال کنید

(۱۱۶) در صورتیکه ناچار شدید کودک را روی صندلی جلو و بر روی صندلی کودک رو به عقب حمل کنید، غیرفعال کردن ایربگ سرنشین الزامی است. از غیرفعال شدن ایربگ با بررسی چراغ هشدار مربوطه مطمئن شوید. صندلی سرنشین را تا حد امکان به عقب ببرید تا از تماس بین صندلی کودک و داشبورد جلوگیری شود.

(۱۱۷) خرابی چراغ هشدار با فعال شدن نماد خرابی ایربگ و یک پیام متنی بر روی صفحه نمایش مجموعه نشان‌دهنده‌ها (یا در بعضی نسخه‌ها با فعال شدن چراغ هشدار عمومی به صورت چشمک‌زن) نشان داده می‌شود. در این حالت، چراغ هشدار ممکن است نتواند مشکل احتمالی سیستم ایربگ را به درستی نشان دهد که این مسئله خطرناک است. در صورت بروز این وضعیت، بلافاصله با نمایندگی پارسیان تماس بگیرید.

(۱۱۸) از روکش صندلی در صندلی‌های جلو دارای ایربگ جانبی استفاده نکنید.

(۱۱۹) با وسایلی که بر روی پای خود قرار داده‌اید، جلوی سینه نگه‌داشته‌اید یا در دهان خود گرفته‌اید (مانند پیپ، مداد و غیره) رانندگی

کشنده‌ها است. برای برخورد در محدوده بین دو آستانه، طبیعی است که فقط پیش کشنده‌ها فعال شوند.

۱۲۵) اجسام سفت و سخت را به اتصالات، قلاب‌ها و یا دسته‌های تکیه گاه نچسبانید. ۱۲۶) ایربگ جایگزین کمربند ایمنی نمی‌شود بلکه می‌تواند کارایی آن‌ها را در زمان بروز تصادف افزایش می‌دهد. علاوه بر این، از آنجاییکه ایربگ‌های جلو در ضربات جلویی با سرعت کم، برخوردهای جانبی، تصادف از عقب یا و در برخی مواقع خاص در زمان واژگونی خودرو باز نمی‌شوند، سرنشینان فقط توسط کمربندهای ایمنی محافظت خواهند شد و به همین دلیل کمربندهای ایمنی باید همیشه بسته شوند.

۱۲۷) سر، بازوها یا آرنج خود را روی در، روی پنجره‌ها یا در ناحیه ایربگ پرده ای قرار ندهید تا از آسیب در حین باز شدن ایربگ جلوگیری شود.

۱۲۸) هرگز سر، بازوها یا آرنج خود را به بیرون از پنجره خم نکنید.



## بخش چهارم

# آغاز حرکت





در وضعیت خلاص روشن شود. با این حال، اگر گیربکس در وضعیت خلاص (N) نباشد، همیشه باید ابتدا پدال ترمز را فشار دهید. بنابراین توصیه می‌شود قبل از روشن کردن موتور دسته دنده را در N قرار دهید.

پس از روشن کردن موتور:

\* گیربکس به صورت خودکار به وضعیت خلاص می‌رود.

\* دسته دنده در همان موقعیت قبل از خاموش کردن موتور باقی می‌ماند.

\* صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها حرف N را (به معنی خلاص بودن گیربکس) نشان می‌دهد و هنگامیکه پدال ترمز آزاد می‌شود، یک هشدار صوتی، وجود هرگونه ناهماهنگی بین موقعیت دسته دنده و دنده درگیر در گیربکس (ناشی از تغییر احتمالی و ناخواسته موقعیت دسته دنده در زمان خاموش بودن خودرو) را نشان می‌دهد.

\* در این وضعیت دنده‌های ۱، ۲ و یا دنده عقب را می‌توان درگیر کرد.

\* سویچ را در وضعیت AVV قرار دهید و به محض روشن شدن موتور آن را رها کنید.  
\* اگر موتور در اولین تلاش روشن نشد، قبل از تکرار روش استارت، سویچ را به وضعیت STOP برگردانید.

اگر با قرار دادن سویچ در وضعیت MAR، چراغ یا نماد خطر مربوط به سویچ (که در پیش از بیان و در بخش هشدارها تشریح شده است) روی صفحه نمایش روشن شد، سویچ را به وضعیت STOP و سپس به MAR برگردانید. اگر چراغ یا نماد خطر همچنان روشن است، با سویچ‌های دیگر ارائه شده همراه خودرو امتحان کنید. اگر با سویچ‌های دیگر هم نمی‌توانید موتور را روشن کنید، با نمایندگی پارسیان تماس بگیرید.

### نسخه‌های بنزینی با گیربکس اتوماتیک

#### DUALOGIC

(اخطار ۱۳۱)

گیربکس اتوماتیک DUALOGIC به موتور اجازه می‌دهد هم در حالیکه دنده درگیر است و هم

### روشن کردن موتور

(اخطار ۱۲۹ و ۱۳۰)

(توجه ۳۸ و ۳۹)

قبل از روشن کردن موتور، صندلی، آینه میانی و آینه‌های جانبی را تنظیم کرده و کمربند ایمنی را به درستی ببندید. هرگز برای روشن کردن موتور، پدال گاز را فشار ندهید. عملکردهای START&STOP، وضعیت رانندگی اقتصادی (ECO) و وضعیت AUTO (همگی در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش) هر زمان که موتور روشن شود به طور خودکار فعال می‌شوند.

### نسخه‌های بنزینی با گیربکس دستی

برای روشن کردن موتور در نسخه‌های بنزینی به صورت زیر عمل کنید:

\* ترمز دستی در زمان روشن کردن موتور باید حتمالا بالا باشد.

\* قبل از روشن کردن موتور اهرم دنده را در حالت خلاص قرار دهید.

\* پدال کلاچ را به طور کامل فشار دهید بدون اینکه به پدال گاز فشار بیاورید.

توجه داشته باشید در صورت تلاش برای روشن کردن موتور خودرو وقتی گیربکس در موقعیتی غیر از N قرار دارد و راننده پدال ترمز را فشار نداده است، پیامی بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود. در این حالت، باید بار دیگر و این بار با فشردن پدال ترمز، فرآیند روشن کردن موتور را تکرار کنید.

همچنین توجه داشته باشید در صورتیکه نیاز به روشن کردن موتور خودرو در شرایط نقص گیربکس وجود دارد، باید فرآیند «راه اندازی با تأخیر» را به شکل زیر انجام دهید:

برای این منظور سوییچ را به مدت حداقل ۷ ثانیه در حالیکه ترمز را فشار داده اید، در وضعیت AVV قرار دهید. در این حالت موتور روشن خواهد شد. در این حالت بالاترین دنده مجاز ۳ است و به علاوه وضعیت اتوماتیک گیربکس فعال نمی‌شود و باید تعویض دنده‌ها به صورت دستی انجام شود. اگر موتور حتی با این روش هم روشن نشد، با نمایندگی پارسیان تماس بگیرید.

توجه داشته باشید با خاموش کردن موتور، وقتی درب راننده باز می‌شود، سیستم

بخش‌های هیدرولیک گیربکس را فعال می‌کند تا گیربکس برای روشن شدن بعدی موتور آماده شود. این امر طبیعی است و نشانه خرابی سیستم نیست.

### نسخه‌های دو گانه‌سوز

موتور فقط وقتی می‌تواند با سوخت LPG روشن شود که سیستم START&STOP فعال شده و سوخت LPG نیز توسط راننده انتخاب شده باشد.

(توجه ۴۰)

### گرم کردن موتور بلافاصله پس از روشن کردن آن

(توجه ۴۱)

برای گرم کردن موتور خودرو، نیازی به روشن ماندن آن به صورت ساکن نیست. برای این منظور، مراحل زیر را دنبال کنید:

\* به آرامی حرکت کنید و اجازه دهید موتور با دور پایین کار کند.

\* در این مدت ناگهان شتاب نگیرید و به موتور فشار نیاورید.

\* گرم کردن موتور را تا جایی ادامه دهید که دمای مایع خنک کننده موتور، شروع به افزایش کند.

### خاموش کردن موتور

در حالی که موتور در دور آرام است (پدال گاز فشرده نشده است)، سوییچ را روی STOP قرار دهید.

(توجه ۴۲)

اخطار

۱۲۹) کارکردن موتور در فضای بسته خطرناک است. موتور اکسیژن مصرف می‌کند و گازهای آگروز موتور حاوی دی اکسید کربن، مونو اکسید کربن و سایر گازهای سمی است.

۱۳۰) به یاد داشته باشید بوستر ترمز و فرمان برقی تا زمانی که موتور روشن نشده است کار نمی‌کند. بنابراین برای ترمز کردن و یا حرکت دادن فرمان، نیروی بیشتری نسبت به حالت عادی لازم است.

۱۳۱) اگر موتور با دنده درگیر استارت نخورد،



\* اگر ماشین در شیب تند پارک شده است، جلو یا عقب چرخ‌ها را (بسته به جهت شیب) با سنگ یا مانع دیگری مسدود کنید. \* برای جلوگیری از تخلیه باتری خودرو، هیچگاه سویچ را در وضعیت MAR رها نکنید. \* همیشه سویچ را از روی خودرو بردارید.

## نسخه‌های دارای گیربکس اتوماتیک DUALOGIC

برای پارک ایمن خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک DUALOGIC، باید دنده ۱ یا دنده عقب (R) را در حالیکه پایتان بر روی پدال ترمز است درگیر کرده و ترمز دستی را بکشید. قبل از رها کردن پدال ترمز، صبر کنید تا علامت P در مجموعه نشان دهنده‌ها به نمایش در آید. هرگز خودرو را با گیربکس در حالت خلاص رها نکنید. در نسخه‌های مجهز به گیربکس اتوماتیک DUALOGIC، حتما زمانی از خودرو خارج شوید که نشان P ظاهر شده باشد.

(۴۱) هرگز و تحت هیچ شرایطی، موتور را با هل دادن، بکسل کردن یا حرکت در سراشیبی روشن نکنید. این کار به موتور آسیب می‌زند و به علاوه می‌تواند باعث ورود سوخت به داخل کاتالیزور خودرو شده و به آن آسیب بزند. (۴۲) فشار دادن سریع پدال گاز قبل از خاموش کردن موتور هیچ پشتوانه علمی نداشته و به هیچ عنوان کمکی به موتور نمی‌کند. این کار تنها سوخت را هدر می‌دهد و به‌ویژه به موتورهای دارای توربوشارژر آسیب می‌رساند.

## پارک کردن خودرو

هنگام پارک کردن و ترک خودرو، به روش زیر عمل کنید:

\* یکی از دنده‌ها (در صورتیکه در سربالایی پارک کرده‌اید، دنده ۱ و اگر در سراشیبی پارک کرده‌اید دنده عقب) را درگیر کنید و چرخ‌ها را بچرخانید به شکلی که در صورت حرکت ناخواسته، خودرو به سمت خیابان حرکت نکند.

\* موتور را خاموش کنید و ترمز دستی را بکشید.

به دلیل فرارگرفتن خودکار گیربکس در وضعیت خلاص، هشدار صوتی در خودرو پخش می‌شود. این هشدار به این دلیل است که راننده را از خلاص بودن گیربکس آگاه کند.

## توجه

(۳۸) به‌طور کلی توصیه می‌شود زمانیکه خودرو را به‌تازگی تحویل گرفته‌اید، در کیلومترهای نخست، فشار زیادی (مانند شتاب بیش از حد، مسافت‌های طولانی در حداکثر دور در دقیقه، ترمز بیش از حد شدید و غیره) به خودرو وارد نکنید.

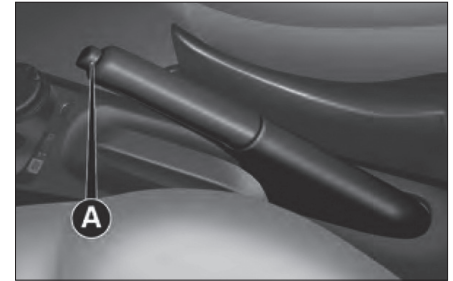
(۳۹) هنگامیکه موتور خاموش است، هرگز سویچ را در وضعیت MAR رها نکنید تا از مصرف برق و تخلیه باتری خودرو جلوگیری شود.

(۴۰) همیشه باید بنزین کافی در باک وجود داشته باشد تا هم از پمپ بنزین محافظت شود و هم در صورت نیاز، امکان تغییر موقت وضعیت از LPG به بنزین وجود داشته باشد.

ترمز دستی

(اخطار ۱۳۲ تا ۱۳۴)

اهرم ترمز دستی مطابق تصویر ۱۱۹ بین دو صندلی جلو قرار دارد.



تصویر ۱۱۹

### آزاد کردن ترمز دستی

برای آزاد کردن ترمز دستی به ترتیب زیر عمل کنید :

\* کمی اهرم را بالا بکشید و دکمه رها کردن A در تصویر ۱۱۹ را فشار دهید.

\* در حالیکه دکمه A را نگهداشته اید و اهرم را پایین بیاورید. با این کار، چراغ مربوط به ترمز دستی در مجموعه نشان دهنده‌ها خاموش می‌شود. هنگام انجام این عمل، پدال ترمز را فشار دهید تا از حرکت اتفاقی خودرو جلوگیری شود.

اخطار

(۱۳۲) خودرو باید پس از کمی بالا آوردن اهرم ترمز دستی متوقف شود. در غیر این صورت با نمایندگی پارسیان تماس بگیرید تا ترمز دستی تنظیم شود.

(۱۳۳) هرگز کودکان را بدون مراقبت در خودرو رها نکنید. همیشه هنگام خروج از خودرو، سویچ را خارج کرده و با خود ببرید.

(۱۳۴) در زمان پارک کردن در جاده‌های شیبدار،

چرخ‌های جلو باید به سمت پیاده‌رو (هنگام پارک در سرازیری) یا در صورت توقف خودرو در سربالایی در جهت مخالف باشند. اگر خودرو در شیب تند پارک شده است، مسیر حرکت چرخ‌ها را با سنگ یا مانع دیگری مسدود کنید.

### تعویض دنده‌ها

#### گیربکس دستی

(اخطار ۱۳۵)

(توجه ۴۳)

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)

برای درگیر کردن دنده‌ها، پدال کلاچ را کاملاً فشار دهید و اهرم دنده را به موقعیت مورد نظر ببرید.

(نمودار موقعیت دنده‌ها بر روی دسته دنده و در تصویر ۱۲۰ نشان داده شده است).

### درگیر کردن ترمز دستی

برای استفاده از ترمز دستی، اهرم را به سمت بالا بکشید تا زمانی که خودرو نتواند حرکت کند. هنگامیکه ترمز دستی درگیر است و سویچ در وضعیت MAR قرار دارد، چراغ مربوط به ترمز دستی در مجموعه نشان دهنده‌ها روشن می‌شود.



منظور ضروری است که مانعی زیر پدال‌ها نباشد. به همین جهت همیشه مطمئن شوید که کفپوش‌های خودرو صاف هستند و مانعی برای حرکت پدال‌ها نیستند.

توجه

(۴۳) در حالیکه دست خود را روی دسته دنده قرار داده اید رانندگی نکنید، زیرا نیروی وارده، حتی اگر خفیف باشد، می‌تواند به مرور زمان منجر به سایش زودرس اجزای داخلی گیربکس شود.

### گیربکس اتوماتیک DUALOGIC

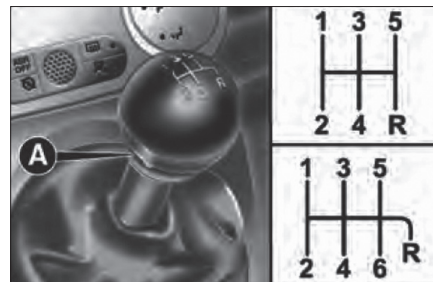
(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش) در خودروهای مجهز به این نوع گیربکس، برای استفاده صحیح از سیستم، فقط از پای راست خود برای کار با پدال‌ها استفاده کنید.

توجه داشته باشید دنده عقب را فقط زمانی می‌توان درگیر کرد که خودرو کاملاً ساکن باشد. برای جلوگیری از آسیب دیدن دنده‌ها، حداقل ۲ ثانیه پدال کلاچ کاملاً فشار دهید و سپس دنده عقب را درگیر کنید تا دور موتور کاملاً پایین بیاید.

توجه داشته باشید پدال کلاچ باید فقط برای تعویض دنده و یا در زمان توقف کامل خودرو استفاده شود. در حالیکه پای خود را روی پدال کلاچ قرار داده اید، رانندگی نکنید. این کار به مجموعه کلاچ فشار وارد می‌کند حتی اگر پا بدون فشار بر روی پدال کلاچ باشد. سیستم کنترل الکترونیکی کلاچ می‌تواند این سبک رانندگی نادرست را به‌عنوان یک خطا تفسیر کرده و به راننده هشدار دهد. (در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)

اخطار

(۱۳۵) پدال کلاچ را کاملاً فشار دهید تا دنده‌ها به‌درستی تعویض شوند. برای این



تصویر ۱۲۰

برای خودروهایی که دارای گیربکس ۶ سرعته هستند، برای درگیر کردن دنده ۶، اهرم را با فشار دادن آن به سمت راست به دنده ۶ ببرید تا از درگیر شدن اتفاقی دنده ۴ جلوگیری کنید. همین امر در مورد تعویض دنده ۶ به ۵ نیز صدق می‌کند.

در این گیربکس‌ها، برای درگیر کردن دنده عقب از وضعیت خلاص، حلقه کشویی A تصویر ۱۲۰ را که در زیر دسته دنده قرار دارد به سمت بالا کشیده و همزمان دسته دنده را به سمت راست و سپس عقب ببرید. به این ترتیب دنده عقب درگیر می‌شود.

(توجه ۴۴ و ۴۵)

### وضعیت‌های کاری وضعیت دستی

در این وضعیت، راننده می‌تواند برای تعویض دنده‌ها تصمیم بگیرد. برای این منظور مراحل زیر را دنبال کنید:  
\* پدال ترمز را فشار دهید.  
\* موتور را روشن کنید.

\* دسته دنده A را در تصویر ۱۲۱، به سمت علامت + حرکت دهید تا دنده ۱ درگیر شود. اگر گیربکس در وضعیت N یا R است، آن را به وضعیت میانی (ریل میانی) بیاورید. همچنین با قرار دادن دسته دنده در موقعیت R دنده عقب درگیر می‌شود.



تصویر ۱۲۱

\* پدال ترمز را رها کرده و پدال گاز را فشار دهید.  
\* در زمان رانندگی، دسته دنده A را به سمت + فشار دهید تا دنده افزایش پیدا کند (سبک شود) و در مقابل آن را به سمت - حرکت دهید تا دنده کاهش پیدا کند (سنگین شود).

### وضعیت خودکار (AUTO)

در این وضعیت، سیستم مستقلا و بر اساس شرایط تصمیم می‌گیرد که چه زمانی دنده را تعویض کند.

برای استفاده از این وضعیت، مراحل زیر را دنبال کنید:  
\* پدال ترمز را فشار دهید.  
\* موتور را روشن کنید.  
\* دسته دنده را به سمت A/M فشار دهید تا حالت خودکار را درگیر کند یا به سمت R ببرید تا دنده عقب فعال شود.  
\* پدال ترمز را رها کرده و پدال گاز را فشار دهید.

### وضعیت اقتصادی (ECO)

وضعیت اقتصادی، تعویض دنده‌های گیربکس را بهینه می‌کند و مصرف سوخت را کاهش می‌دهد. این وضعیت فقط در صورت قرار داشتن گیربکس در وضعیت AUTO می‌تواند فعال شود. برای فعال کردن وضعیت اقتصادی، دکمه E را در تصویر ۱۲۱ فشار دهید.

با فعال بودن وضعیت ECO، صفحه نمایش خودرو، دنده فعلی و کلمات AUTO و ECO را نشان می‌دهد. این سیستم بسته به سرعت خودرو، دور موتور و شدت فشار دادن پدال گاز، مناسب‌ترین دنده را با هدف کاهش مصرف



درگیر کردن دنده پایین تر (سنگین کردن دنده) دسته دنده را به موقعیت - ببرید و رها کنید.

اگر احتمال داشته باشد تعویض دنده اعمال شده توسط راننده بر عملکرد صحیح موتور و گیربکس تأثیر منفی بگذارد، سیستم اجازه انجام آن را نمی‌دهد. در چنین مواردی سیستم از طریق هشدار صوتی، عدم امکان تعویض دنده را به راننده اعلام می‌کند. در این وضعیت، در صورتیکه دور موتور بیش از اندازه پایین بیاید و راننده دنده را سنگین‌تر نکند (مانند زمانی که خودرو در حال توقف است) سیستم به صورت خودکار، دنده را تغییر داده و دنده سنگین‌تری را انتخاب می‌کند.

### تعویض دنده از طریق پدال‌های فرمان

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)  
(توجه ۴۵ و ۴۷)

به کمک پدال‌های نصب شده بر روی فرمان، راننده می‌تواند تعویض دنده‌ها را کنترل کند. این پدال‌ها در تصویر ۱۲۲ دیده می‌شوند.

اگر در وضعیت اتوماتیک در حال رانندگی هستید، بازگشت به حالت دستی با حرکت دادن دسته دنده به A/M به دست می‌آید. دسته دنده را حتی اگر خودرو خاموش باشد هم می‌توان حرکت داد. البته در این شرایط، سیستم پس از جابجایی دسته دنده هیچ عملی را انجام نمی‌دهد و وضعیت قبل از خارج کردن سوئیچ در دنده حفظ می‌شود. توجه داشته باشید با روشن شدن موتور، هرگونه اختلاف بین موقعیت دسته دنده و دنده‌ای که در گیربکس درگیر است توسط یک هشدار صوتی به راننده اطلاع داده می‌شود تا زمانی که با تغییر وضعیت دسته دنده، موقعیت صحیح به دست آید.

### وضعیت دستی

در این حالت کار، راننده مسئول انتخاب بهترین دنده بسته به شرایط کارکرد خودرو است.

برای تعویض دنده به صورت زیر عمل کنید:  
برای درگیر کردن دنده بالاتر (سبک‌تر)، دسته دنده را به موقعیت + ببرید و رها کنید. برای

سوخت انتخاب می‌کند.

در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک DUALOGIC، وضعیت‌های ECO و AUTO هر زمان که موتور روشن شود به‌طور خودکار فعال می‌شوند.

### دسته دنده

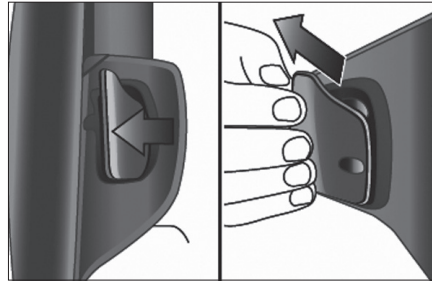
(توجه ۴۶ و ۴۷)

دسته دنده A در تصویر ۱۲۱، دارای سه موقعیت پایدار (ثابت) و سه موقعیت ناپایدار (غیر ثابت) است. سه موقعیت پایدار مربوط به خلاص (N)، دنده عقب (R) و موقعیت مرکزی بین + و - است.

موقعیت‌های ناپایدار، به عبارت دیگر آن‌هایی که به محض رها شدن اهرم رها می‌شوند، موقعیت‌هایی برای اعمال دنده بالاتر (+)، اعمال دنده پایین‌تر (-) و اعمال حالت عملکرد خودکار (A/M) هستند. در این موقعیت‌ها، دسته دنده پس از اعمال درخواست راننده به سمت موقعیت قبلی خود باز می‌گردد و به همین دلیل از آن‌ها به‌عنوان موقعیت موقت یاد می‌شود.

(AUTO)، دسته دنده A (تصویر ۲۱) را به سمت A/M فشار دهید.

وضعیت فعلی گیربکس B روی صفحه نمایش دیجیتال (تصویر ۱۲۴) به نمایش درمی آید. همچنین در صفحه نمایش رنگی (تصویر ۱۲۵) وضعیت فعلی گیربکس C برای اطلاع راننده نمایش داده می شود. در هر دو سیستم، علاوه بر وضعیت فعلی، دنده‌ای که هم اکنون در گیربکس درگیر است نیز به نمایش گذاشته می شود.



تصویر ۱۲۳

تصویر ۱۲۲



تصویر ۱۲۴

توجه داشته باشید تعویض دنده به صورت دستی فقط در صورتی مجاز است که دور موتور اجازه این کار را بدهد. در غیر این صورت سیستم به صورت خودکار و برای جلوگیری از آسیب به موتور و گیربکس، مانع از تعویض دنده خواهد شد. توجه داشته باشید برای استفاده صحیح از سیستم دنده اتوماتیک، فقط از پای راست خود برای کار با پدال‌ها استفاده کنید.

برای استفاده از پدال‌های فرمان، دسته دنده باید در وضعیت وسط بین + و - قرار گیرد:  
 \* با کشیدن پدال + (به سمت راننده): دنده بالاتر را درگیر کنید.  
 \* با کشیدن پدال - (به سمت راننده): دنده پایین تر را درگیر کنید.  
 (مشابه تصویر ۱۲۳)

### وضعیت اتوماتیک

برای فعال / غیرفعال کردن وضعیت اتوماتیک





شامل دنده درگیر و وضعیت اتوماتیک یا دستی است.

N: خلاص بودن دنده

۱: دنده ۱ درگیر است

۲: دنده ۲ درگیر است

۳: دنده ۳ درگیر است

۴: دنده ۴ درگیر است

۵: دنده ۵ درگیر است

۶: دنده ۶ درگیر است

R: دنده عقب درگیر است

هنگامیکه از عملکرد ECO فعال باشد، پیام ECO مشابه تصویر ۱۲۶ روی صفحه نمایش دیجیتال ظاهر می‌شود. اگر ماشین دارای نمایشگر رنگی باشد، یک مقیاس دیجیتال رنگی که به این عملکرد اختصاص داده شده است ظاهر می‌شود.

ای که در آن سفت می‌شود فشار داده شود، (در صورتی که دور در دقیقه اجازه دهد) سیستم یک یا چند دنده را کاهش می‌دهد تا قدرت و گشتاور مناسب برای شتاب درخواستی راننده فراهم شود. به این ترتیب دور موتور و قدرت منتقل شده به چرخ‌ها به صورت موقت افزایش می‌یابد. پس از این کار، گیربکس روال کاری عادی خود را ادامه می‌دهد و دنده را سبک تر می‌کند.

توجه داشته باشید استفاده از عملکرد "Kick Down" فقط در هنگام سبقت گرفتن یا شتاب گیری سریع توصیه می‌شود تا مصرف سوخت افزایش نیابد و همچنین موتور تحت فشار اضافی قرار نگیرد.

### نمایش وضعیت گیربکس در صفحه نمایش

وقتی سوئیچ را در وضعیت MAR قرار می‌دهید، بعد از حدود ۱ ثانیه، صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها، وضعیت گیربکس را به نمایش می‌گذارد. در نظر داشته باشید این اطلاعات بر اساس وضعیت گیربکس در زمانی است که خودرو را خاموش کرده‌اید. اطلاعات



تصویر ۱۲۵

در وضعیت AUTO، سیستم بسته به سرعت خودرو، دور موتور و شدت فشار راننده بر روی پدال گاز، دنده را تغییر می‌دهد. حتی در وضعیت AUTO نیز تغییر دنده را می‌توان با استفاده از دسته دنده و بدون نیاز به غیرفعال کردن وضعیت AUTO انجام داد.

### عملکرد Kick Down (دنده معکوس با پدال گاز)

همچنین راننده می‌تواند از عملکرد "Kick Down" برای کاهش دنده (معکوس دادن) استفاده کند. برای این منظور و در زمانی که لازم است (مثلاً هنگام سبقت گرفتن)، اگر پدال گاز بیشتر از نقطه

(R) مجاز است.

برای درگیر کردن دنده ۲ به صورت زیر عمل کنید:

\* پدال ترمز را فشار دهید.

\* اگر دسته دنده در موقعیت N یا R قرار دارد قرار دارد، آن را به موقعیت وسط ببرید و به سمت + حرکت دهید. اگر دسته دنده از قبل در وضعیت وسط قرار دارد، آن را دو مرتبه به سمت + حرکت دهید.

\* پدال ترمز را رها کرده و پدال گاز را فشار دهید. با استفاده از پدال + فرمان (در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش) می‌توان دنده ۱ یا ۲ به شکلی که در بالا عنوان شده است انتخاب کرد.

\* هنگام حرکت در یک شیب متوسط، توصیه می‌شود قبل از آغاز حرکت از ترمز دستی استفاده کنید.

برای درگیر کردن دنده عقب (R)، به شرح زیر عمل کنید:

\* پدال ترمز را فشار دهید (خودرو کاملاً ساکن باشد).

برای درگیر کردن دنده ۱ به ترتیب زیر عمل کنید:

\* پدال ترمز را فشار دهید.

\* اگر دسته دنده در موقعیت N یا R قرار دارد قرار دارد، آن را به موقعیت وسط ببرید یا اگر دسته دنده از قبل در وضعیت وسط قرار دارد، آن را به سمت + حرکت دهید.

\* پدال ترمز را رها کرده و پدال گاز را به میزان مناسب فشار دهید. (فشاردن کامل پدال به سرعت و تا انتهای و همچنین خاموش کردن ASR در صورت نصب بر روی خودرو، منجر هرزگردی چرخ‌ها و برهم خوردن تعادل خودرو می‌شود).

\* دنده ۱ یا ۲ را می‌توان با استفاده از دسته دنده و با فشار دادن پدال فرمان + (در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش) درگیر کرد.

\* هنگام حرکت در یک شیب متوسط، توصیه می‌شود قبل از آغاز حرکت از ترمز دستی استفاده کنید.



تصویر ۱۴۶

توجه داشته باشید اگر ۱۰ ثانیه پس از اینکه سویچ را در وضعیت MAR قرار دادید، نمایشگر دنده درگیر را نشان نداد، سویچ را به وضعیت STOP بیاورید، منتظر بمانید تا نمایشگر خاموش شود و سپس بار دیگر به وضعیت MAR برگردید. اگر مشکل همچنان ادامه داشت، با نمایندگی پارسیان تماس بگیرید.

### آغاز حرکت

آغاز حرکت با خودرو، با دنده ۱ و یا با دنده ۲ (در سطوحی با چسبندگی کم) و یا دنده عقب



\* دسته دنده را در (R) قرار دهید.

\* پدال ترمز را رها کرده و پدال گاز را فشار دهید.

برای درگیر کردن دنده عقب توجه داشته باشید در زمانیکه خودرو در حال حرکت است، اگر سرعت خودرو در عرض ۱/۵ ثانیه از زمان درخواست درگیر کردن دنده عقب به زیر ۳ کیلومتر بر ساعت کاهش یابد، درخواست پذیرفته می‌شود و اجرا می‌شود. اگر به دلیل سرعت خودرو درخواست درگیر کردن دنده عقب اجرا نشود، سیستم دنده را در وضعیت فعلی حفظ می‌کند. در این شرایط اگر سرعت خودرو به زیر ۱۰ کیلومتر بر ساعت برسد، گیربکس در به وضعیت خلاص می‌رود تا راننده بار دیگر دنده عقب را درگیر کند. با وجود این سیستم محافظتی از گیربکس، به‌طور کلی توصیه می‌شود در زمان درگیر کردن دنده عقب، حتماً خودرو ثابت باشد و از درگیر کردن دنده عقب در زمانیکه خودرو در حال حرکت است خودداری کنید.

## هشدارهای صوتی

به دلایل ایمنی، هنگام پارک کردن خودرو با گیربکس در حالت خلاص زمانیکه سویچ را در وضعیت STOP قرار می‌دهید، هشدار صوتی در خودرو پخش شده و علامت N بر روی صفحه نمایش چشمک می‌زند تا راننده را از خلاص بودن گیربکس در زمان ترک خودرو آگاه کند. هنگامیکه خودرو ساکن بوده و موتور روشن است اگر دنده ۱، ۲ یا عقب (R) درگیر باشد، در صورتی که پدال گاز و / یا پدال ترمز به مدت ۳ دقیقه فشرده نشود، خودرو برای کاهش فشار به گیربکس به‌صورت خودکار وضعیت خلاص (N) را فعال می‌کند. همچنین اگر برای مدت بیشتر از ۱۰ دقیقه در این وضعیت، پدال ترمز را نگهدارید خودرو وضعیت خلاص (N) را فعال می‌کند. در این زمان یک هشدار صوتی در خودرو پخش می‌شود تا راننده را از تغییر وضعیت گیربکس آگاه کند. اگر درب سمت راننده باز شود و ظرف ۱/۵ ثانیه پدال گاز یا پدال ترمز فشرده نشود، سیستم یک هشدار صوتی را برای تغییر وضعیت دنده‌ها در خودرو پخش می‌کند.

موارد ایمنی و حفاظتی گیربکس

\* در حالیکه خودرو ثابت و دنده درگیر است، همیشه پدال ترمز را فشار دهید تا زمانیکه تصمیم بگیرید حرکت کنید. تنها در این زمان ترمز را رها کنید و به‌تدریج شتاب بگیرید. \* در طول توقف‌های طولانی مدت با موتور روشن، توصیه می‌شود گیربکس را در حالت خلاص (N) قرار دهید. \* به منظور حفظ کارایی کلاچ، از پدال گاز در حالیکه دنده‌ها درگیر است برای ثابت نگه داشتن خودرو استفاده نکنید (مثلاً در هنگام توقف در شیب). در این شرایط، مجموعه کلاچ بیش از حد گرم شده و ممکن است آسیب ببیند. به جای این کار، از پدال ترمز یا ترمز دستی استفاده کنید و فقط زمانی که تصمیم به حرکت دارید از پدال گاز استفاده کنید. \* هنگام حرکت سطوح لغزنده یا سطوحی با چسبندگی کم، فقط زمانی از دنده ۲ استفاده کنید که به کنترل بیشتری نیاز دارید. \* اگر در زمان حرکت با دنده عقب (R)، باید دنده ۱ را درگیر کنید (و یا برعکس)، این کار را فقط زمانی انجام دهید که خودرو کاملاً ساکن

است و پدال ترمز را فشار داده اید.

\* هر چند این کار توصیه نمی‌شود، اما اگر در سراسیمگی رانندگی می‌کنید و به دلایلی، به خودرو اجازه می‌دهید با گیربکس در حالت خلاص (N) به سمت جلو حرکت کند، زمانیکه دنده را بار دیگر درگیر می‌کنید، سیستم به‌طور خودکار بهترین دنده را برای انتقال صحیح گشتاور محرک به چرخ‌ها انتخاب می‌کند. در نظر داشته باشید به‌طور عمومی خلاص کردن خودرو در زمان حرکت به هیچ عنوان توصیه نمی‌شود و این کار در زمان حرکت در شیب می‌تواند خطرناک باشد.

\* در صورت لزوم، حتی با خاموش بودن موتور، می‌توانید دنده ۱ یا دنده عقب (R) را با وقتی سوییچ در وضعیت MAR است و ترمز گرفته‌اید، درگیر کنید.

\* فشردن ناگهانی و کامل پدال گاز در زمان شروع حرکت و در حالی که ASR غیرفعال شده است، باعث هرزگردی چرخ‌ها و برهم خوردن تعادل خودرو می‌شود.

\* برای آغاز حرکت در سربالایی، شتابگیری تدریجی (فشردن پدال گاز به حد مناسب) اما

کاملاً بلافاصله پس از رها کردن ترمز دستی یا پدال ترمز، به موتور این امکان را می‌دهد تا به آرامی و بدون هرزگردی، دور و گشتاور رسیده به چرخ‌ها را افزایش داده و شیب را طی کنید.

توجه

۴۴) از نگهداشتن دست خود روی دسته دنده به جز هنگام تعویض دنده یا تغییر حالت بین وضعیت اتوماتیک و دستی خودداری کنید. ۴۵) اگر گیربکس دچار مشکل شده است، در سریعترین زمان با نمایندگی پارسیان تماس بگیرید تا سیستم به‌طور کامل مورد بررسی قرار گیرد.

۴۶) از قرار دادن دست روی دسته دنده در بین تغییر دنده یا حالت خودکار/ دستی خودداری کنید.

۴۷) استفاده نادرست از پدال‌ها و فشار دادن آن‌ها به سمت داشبورد می‌تواند آن‌ها را بشکند.

### سیستم فرمان برقی DUALDRIVE

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)

این خودرو در بعضی نسخه‌ها به سیستم فرمان اختصاصی FIAT با نیروی کمکی برقی و با نام DUALDRIVE مجهز است. در زمینه سیستم فرمان برقی DUALDRIVE توجه داشته باشید هنگام چرخاندن سریع سوییچ در زمان روشن کردن خودرو، عملکرد کامل فرمان برقی پس از چند ثانیه فعال می‌شود. در بعضی نسخه‌ها، دکمه فعال کردن فرمان برقی DUALDRIVE با دکمه فعال کردن عملکرد ECO جایگزین می‌شود.

### روشن کردن / خاموش کردن وضعیت شهری (CITY)

دکمه A در تصویر ۱۲۷ را فشار دهید تا وضعیت شهری روشن / خاموش شود.



وقتی این وضعیت فعال شود، ماشین برای رانندگی در شهر تنظیم می‌شود به این معنا که مصرف سوخت آن تا حد امکان پایین می‌آید و سیستم فرمان برقی DUALDRIVE نیز برای رانندگی شهری فعال می‌شود. دکمه را دوباره فشار دهید تا وضعیت ECO غیرفعال شود. این وضعیت ذخیره نمی‌شود و به همین دلیل، سیستم با روشن شدن مجدد موتور، باید دیگر فعال می‌شود.

#### اخطار

انجام هرگونه تغییرات در سیستم فرمان یا ستون فرمان باشد (مانند نصب دستگاه ضد سرقت متصل به ستون فرمان) که می‌تواند بر عملکرد و ایمنی تأثیر بگذارد، گارانتی خودرو را باطل کند و همچنین می‌تواند خطرناک باشد.

(۱۳۷) قبل از شروع هر نوع سرویسی بر روی خودرو، موتور را خاموش کرده و سوییچ را خارج کنید تا قفل فرمان فعال شده و حرکت فرمان را قفل کند، به‌ویژه زمانی که چرخ‌ها با زمین

بچرخانید، ممکن است فرمان برای چند لحظه سفت‌تر شود؛ این امری طبیعی است و به دلیل محافظت از موتور الکتریکی فرمان در برابر گرمای بیش از حد در اثر فشار کاری رخ می‌دهد. بنابراین نیازی به تعمیر نیست و وقتی بعداً دوباره از خودرو استفاده شود، فرمان برقی به‌طور معمول کار می‌کند.

همچنین توجه داشته باشید، سیستم فرمان برقی یک سیستم کمی برای فرمان خودرو است و در صورت خرابی سیستم فرمان برقی، خودرو را می‌توان با فرمان (بدون نیروی کمکی برقی و با نیروی مکانیکی) هدایت کرد. در این شرایط فرمان عملکرد عادی خود را خواهد داشت و همچنان جهت چرخ‌ها را کنترل می‌کند اما نیروی کمکی برای حرکت آن وجود ندارد و سفت‌تر می‌شود.

#### وضعیت رانندگی اقتصادی (ECO)

در حالی که سوییچ در وضعیت MAR است، دکمه (B) ECO در تصویر (۱۲۷) را فشار دهید. در این شرایط عبارت ECO روی صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها روشن می‌شود.



تصویر ۱۲۷

وقتی وضعیت رانندگی شهری فعال است، عبارت CITY روی صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها روشن می‌شود. هنگامیکه وضعیت CITY روشن است، فرمان سبک‌تر می‌شود و چرخاندن فرمان و پارک کردن را آسان‌تر می‌کند. بنابراین، این عملکرد به‌ویژه برای رانندگی در مراکز شهر مفید است. برای غیرفعال کردن وضعیت شهری، دوباره کلید را فشار دهید.

(اخطار ۱۳۶ و ۱۳۷)

توجه داشته باشید هنگام پارک کردن، اگر به‌طور پیوسته فرمان را به چپ و راست

تماس ندارند. اگر این امکان وجود ندارد (مثلاً اگر برای تعمیر یا بررسی باید سوییچ را به وضعیت MAR ببرید یا موتور باید روشن باشد)، فیوز اصلی فرمان برقی را خارج کنید. به طور کلی پیشنهاد می‌شود هرگونه تعمیری یا بازدیدی تنها در محل نمایندگی‌های پارسیان انجام شود.

### سیستم هیبرید

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)

مدل‌های هیبرید، دارای یک سیستم ترکیبی از موتور الکتریکی و موتور بنزینی هستند که به یکدیگر متصل شده و توسط یک باتری لیتیومی کمکی (۱۲ ولت) تغذیه می‌شود. موتور الکتریکی به همراه موتور بنزینی به حرکت خودرو کمک می‌کند و همچنین در زمان کاهش سرعت خودرو یا ترمز گیری، مانند یک ژنراتور می‌تواند باتری لیتیومی را شارژ کند.

سیستم هیبریدی از یک موتور الکتریکی BSG استفاده می‌کند (مخفف عبارت Belt Starter

Generator) که هم به‌عنوان ژنراتور (آلترناتور) برای تولید برق و هم به‌عنوان موتور استارت (برای موتور بنزینی) کار می‌کند. توجه داشته باشید این سیستم به‌صورت پیوسته و همیشگی کار نمی‌کند اما با توجه به وضعیت خودرو، شرایط رانندگی (شتاب، ترمز، کاهش سرعت و آغاز حرکت) و شرایط جاده فعال می‌شود. در حالت عادی و حتی بدون کمک سیستم هیبرید، این خودرو مانند هر خودرو بنزینی دیگری رفتار می‌کند.

### بازیابی انرژی در زمان کاهش سرعت خودرو (عملکردهای e-COASTING و e-BRAKING)

در هنگام کاهش سرعت (زمانی که دنده درگیر است) BSG باتری کمکی لیتیومی و باتری اصلی خودرو را شارژ می‌کند. هنگامیکه پدال گاز را رها کنید (زمانی که دنده درگیر است)، BSG به‌عنوان ترمز موتور عمل می‌کند (عملکرد e-COASTING) و می‌تواند به کاهش سرعت خودرو کمک کند. این عملکرد با فشار دادن همزمان پدال ترمز تقویت می‌شود (عملکرد e-BRAKING).

انرژی الکتریکی بازیابی شده از این طریق، بعداً برای حرکت خودرو در دسترس قرار می‌گیرد و به صرفه جویی در مصرف سوخت کمک می‌کند. توجه داشته باشید تمام این مراحل در سیستم هیبرید خودرو به‌صورت خودکار و بدون نیاز به دخالت راننده اتفاق می‌افتد. همچنین توجه داشته باشید اگر باتری اصلی خودرو خالی باشد، باتری سیستم هیبرید تا زمانی که باتری اصلی پر نشود شارژ نخواهد شد. در این شرایط، صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها، فرآیند بازیابی انرژی را نشان نمی‌دهد در حالیکه این فرآیند در حال انجام است. بازیابی انرژی تنها زمانی به نمایش گذاشته می‌شود که باتری لیتیومی سیستم هیبرید در حال شارژ باشد. پس از شارژ شدن کامل باتری اصلی خودرو، شارژ باتری هیبرید از طریق سیستم بازیابی انرژی آغاز خواهد شد و راننده از طریق صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها از این فرآیند مطلع می‌شود.

### توان (گشتاور) کمکی در آغاز حرکت (عملکرد e-ASSIST)



خاموش می‌شود.

### خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک DUALOGIC:

در این خودروها، زمانیکه خودرو ساکن و متوقف است و با فشار دادن پدال ترمز برای چند لحظه، موتور خاموش می‌شود. این وضعیت حتی اگر پدال ترمز فشرده نشده باشد، اگر دنده در وضعیت خلاص باشد نیز اتفاق می‌افتد.

### در نسخه‌های هیبرید FireFly 1.0:

در این خودروها، زمانی که سرعت خودرو به کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت برسد و شرایط رانندگی مناسب باشد، سیستم GSI (که پیش از این به‌طور کامل تشریح شده است)، با نمایش حرف N بر روی صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها، تغییر وضعیت دنده به خلاص را به راننده پیشنهاد می‌دهد. در این شرایط (با توجه به وضعیت خودرو) با تغییر وضعیت دنده به حالت خلاص، موتور بنزینی برای کاهش مصرف سوخت خاموش می‌شود (هرچند همچنان کنترل تمام بخش‌های خودرو در اختیار راننده است و موتور الکتریکی نیز در مدار قرار دارد). در این وضعیت اگر سرعت افزایش پیدا کند،

راه اندازی می‌کند، که منجر به یک استارت مجدد آرام تر نسبت به راه اندازی موتور بنزینی با استفاده از استارت می‌شود.

### سیستم START&STOP

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش) (توجه ۴۷)

سیستم START&STOP هر بار که خودرو با موتور روشن متوقف و ساکن می‌شود، به‌طور خودکار موتور را خاموش می‌کند و زمانی که راننده می‌خواهد حرکت کند دوباره و به‌طور خودکار موتور را روشن می‌کند. به این ترتیب با کاهش مصرف، انتشار گازهای مضر و آلودگی صوتی، راندمان خودرو افزایش می‌یابد.

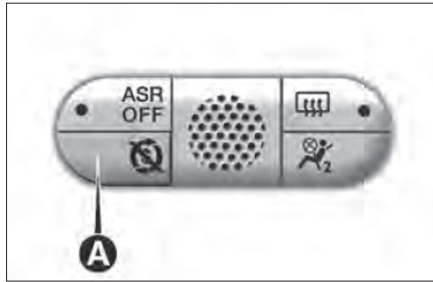
### وضعیت‌های کاری

خودروهای دارای گیربکس دستی: در این خودروها، زمانیکه خودرو ساکن و متوقف است، اگر گیربکس در وضعیت خلاص بوده و پدال کلاچ نیز فشرده نشده باشد، موتور خودرو برای کاهش مصرف سوخت، به‌صورت موقت

به‌طور کلی، در هنگام آغاز حرکت از دوره‌های پایین موتور، سیستم هیبریدی این خودرو گشتاور را از موتور الکتریکی و موتور بنزینی به دست می‌آورد. به دلیل گشتاور بالاتر موتور الکتریکی در دوره‌های موتور پایین، در این فرآیند و در آغاز، فشار کمتری به موتور بنزینی وارد می‌شود و به همین دلیل در مصرف سوخت خودرو صرفه جویی خواهد شد. این وضعیت به‌ویژه در زمان رانندگی در شهر که نیاز به توقف و آغاز حرکت پیوسته وجود دارد، کمک زیادی به کاهش مصرف سوخت می‌کند.

### روشن شدن موتور بنزینی با سیستم START&STOP (عملکرد START&STOP مضاعف)

این سیستم جدید، به‌طور خودکار موتور بنزینی را با استفاده از عملکرد START&STOP روشن و خاموش می‌کند. به این ترتیب با کاهش مصرف سوخت، انتشار گازهای مضر و آلودگی صوتی، راندمان خودرو افزایش می‌یابد. علاوه بر این، در این سیستم، موتور بنزینی با استفاده از موتور الکتریکی (BSG)



تصویر ۱۲۸

در وضعیت خلاص (N) قرار دارد، آن را در هر دنده دیگری قرار دهید تا موتور خودرو روشن شود. در غیر این صورت پدال ترمز را رها کنید یا دسته دنده را به یکی از موقعیت‌های + یا - و یا دنده عقب (R) ببرید تا موتور روشن شود.

روشن کردن مجدد موتور در نسخه‌های هیبرید FireFly 1.0: برای روشن کردن مجدد موتور کافی است پدال کلاچ را فشار دهید.

### فعال کردن / غیرفعال کردن دستی سیستم

سیستم START&STOP را می‌توان با فشار دادن دکمه A (تصویر ۱۲۸) بر روی داشبورد فعال یا غیرفعال کرد.

سیستم GSI دنده مناسب در گیربکس را به راننده پیشنهاد می‌دهد و با فشردن پدال کلاچ برای تغییر وضعیت دنده، موتور بنزینی نیز روشن می‌شود.

توجه داشته باشید برای جلوگیری از خاموش و روشن شدن پیوسته موتور در زمان ترافیک‌های سنگین، موتور فقط در شرایطی خاموش می‌شود که سرعت خودرو پیش از آن به بالاتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت رسیده باشد.

با فعال شدن START&STOP، با خاموش شدن موتور، چراغ هشدار یا نمادی در مجموعه نشان دهنده‌ها روشن می‌شود تا راننده را از وضعیت آگاه کند.

### روشن کردن مجدد موتور

روشن کردن مجدد موتور در خودروهای دارای گیربکس دستی: در این خودروها، کافی است پدال کلاچ را فشار دهید تا موتور بار دیگر روشن شود.

روشن کردن مجدد موتور در خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک DUALOGIC: اگر دسته دنده

هنگامیکه سیستم خاموش است، چراغ هشدار یا نمادی در مجموعه نشان دهنده‌ها روشن می‌شود (در نسخه‌های دارای صفحه نمایش رنگی به همراه یک پیام متنی). با روشن کردن دوباره موتور، این سیستم به صورت خودکار فعال خواهد شد.

### شرایطی که در آن، سیستم START&STOP

#### عمل نمی‌کند

هنگامیکه سیستم START&STOP فعال است، برای راحتی و ایمنی بیشتر و کاهش آلاینده‌ها، موتور در برخی شرایط خاموش نمی‌شود.





با فشار دادن کامل پدال کلاچ، موتور روشن خواهد شد. همچنین توجه داشته باشید در زمان خاموش شدن موتور توسط این سیستم، پس از ۳ دقیقه از توقف موتور اگر کلاچ توسط راننده فشار داده نشود، موتور را تنها می‌توان تنها با استفاده از کلید استارت مجدداً راه اندازی کرد.

در نظر داشته باید در مدل‌های دارای گیربکس دستی، در موارد خاموش شدن ناخواسته موتور به دلیل اشتباه راننده (به‌عنوان مثال به دلیل رها شدن ناگهانی پدال کلاچ با دنده درگیر که منجر به خاموش شدن موتور می‌شود)، اگر سیستم START&STOP فعال باشد، موتور را می‌توان با فشردن کامل پدال کلاچ یا با قرار دادن دسته دنده در حالت خلاص دوباره روشن کرد و نیازی به استفاده از سویچ برای روشن کردن خودرو نیست.

هنگامیکه موتور توسط سیستم START&STOP خاموش شده است، اگر راننده کمر بند ایمنی خود را باز کند و یا درب راننده یا سرنشین باز شود، موتور را فقط با استفاده از سویچ می‌تواند دوباره روشن کرد. در این وضعیت

هنگامیکه سیستم START&STOP فعال است، برای راحتی و ایمنی بیشتر و کاهش آلایندگی‌ها، موتور در برخی شرایط بدون انجام اقدامی از سوی راننده روشن می‌شود. بعضی از این شرایط شامل موارد زیر است:

\* باتری اصلی و / یا باتری لیتیومی سیستم هیبرید (در نسخه‌های هیبرید ۱/۰ FireFly) به اندازه کافی شارژ نشده است و موتور باید روشن شود تا باتری‌ها را شارژ کند.

\* خلاء سیستم بوستر ترمز کاهش یافته است. (مثلاً اگر پدال ترمز مکرر فشار داده شود)  
\* خودرو به دلیل عدم فشردن پدال ترمز توسط موتور راننده شروع به حرکت کرده است.

\* خودرو با سیستم START&STOP برای بیش از ۳ دقیقه متوقف شده است.

\* در نسخه‌های دارای سیستم تهویه مطبوع خودکار، دمای داخل اتاق از محدوده تعیین شده توسط راننده بیشتر / کمتر شده است.

توجه داشته باشید در زمان خاموش بودن موتور خودرو و حتی با درگیر شدن دنده، تنها

بعضی از این شرایط شامل موارد زیر است:  
\* موتور هنوز سرد است.

\* دمای محیط بیرون بسیار پایین است.

\* باتری اصلی خودرو (و یا باتری سیستم هیبریدی در در نسخه‌های هیبرید ۱/۰ FireFly) به اندازه کافی شارژ نشده است.

\* درب سمت راننده بسته نیست.

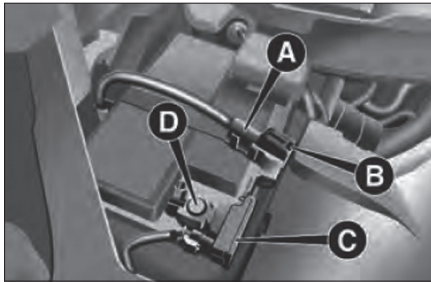
\* کمر بند ایمنی راننده بسته نشده است.

\* دنده عقب درگیر است (مثلاً برای پارک کردن خودرو).

\* در نسخه‌های دارای سیستم تهویه مطبوع خودکار، دمای داخل اتاق هنوز به محدوده تعیین شده توسط راننده نرسیده است.

در موارد فوق، یک پیام بر روی صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها ظاهر می‌شود و (برای نسخه‌ها / بازارهایی که در آن ارائه شده است) چراغ هشدار یا نماد سیستم START&STOP چشمک می‌زند.

**روشن شدن مجدد موتور بدون اقدام از سوی راننده**



تصویر ۱۲۹

توجه داشته باشید پس از چرخاندن سویچ به وضعیت STOP و بستن درب راننده، حداقل یک دقیقه باید صبر کرده و پس از آن برای جدا کردن باتری معمولی و یا وصل منبع برق به باتری، اقدام کنید.

### روشن کردن خودرو با باتری / منبع نیروی خارجی

هنگامیکه از یک باتری خارجی برای روشن کردن خودرو استفاده می‌کنید، هیچ گاه نباید قطب منفی باتری خارجی را به قطب منفی باتری وصل کنید (نقطه A در تصویر ۱۳۰). برای

همراه با یک پیام روی نمایشگر مجموعه نشان دهنده‌ها) یا با روشن شدن نمادی بر روی مجموعه نشان دهنده‌ها به اطلاع راننده می‌رسد. در صورت بروز این وضعیت، راننده همچنان می‌تواند به رانندگی خود ادامه دهد و مشکلی در عملکرد خودرو ایجاد نمی‌شود اما برای بررسی سیستم، باید با نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید.

### قطع کردن برق خودرو / جدا کردن باتری از خودرو (اخطار ۱۳۸)

برای قطع کردن برق خودرو و یا هنگام جدا کردن باتری، باید مراقب باشید. برای این منظور باید کانکتور (اتصال) A را (مشابه تصویر ۱۲۹) از سنسور بررسی وضعیت شارژ باتری C بر روی قطب منفی باتری D جدا کنید. برای این منظور کلید B را فشار دهید. این سنسور هرگز نباید از قطب باتری جدا شود مگر در صورت تعویض باتری.

یک هشدار صوتی همراه با یک پیام متنی روی نمایشگر مجموعه نشان دهنده به راننده نشان داده می‌شود. در بعضی نسخه‌ها، به جای پیام متنی، چراغ سیستم شروع به چشمک زدن می‌کند.

### عملکرد صرفه جویی در مصرف انرژی (ENERGY SAVING)

اگر پس از روشن شدن خودکار موتور، راننده پس از ۳ دقیقه هیچ اقدامی برای حرکت خودرو انجام ندهد، سیستم برای جلوگیری از مصرف سوخت، موتور را بار دیگر خاموش می‌کند. در این شرایط برای روشن کردن دوباره موتور، باید از سویچ استفاده کرد. توجه داشته باشید در هر شرایطی، با غیرفعال کردن سیستم START&STOP می‌توان موتور را روشن نگهداشت.

بروز مشکل در سیستم START&STOP در صورت بروز مشکل، سیستم START&STOP غیرفعال خواهد شد. این وضعیت با روشن شدن چراغ هشدار (در برخی از نسخه‌ها



۱۴۰) اگر فرد دیگری (به‌ویژه کودکان) در خودرو حضور دارد، توصیه می‌شود در زمان ترک خودرو حتماً سویچ را با خود به همراه بیاورید.

۱۴۱) در خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک DUALOGIC، اگر موتور به‌طور خودکار در شیب خاموش شود، با حرکت دادن دسته دنده به + یا - و بدون رها کردن پدال ترمز، موتور روشن خواهد شد. در این خودروها اگر سیستم کمکی سیستم کمکی آغاز حرکت در سربالایی در خودرو نصب شده و فعال باشد، در صورت توقف در شیب، موتور خاموش نمی‌شود تا سیستم بتواند برای شروع حرکت، به راننده کمک کند.

توجه

۴۸) با توجه به شرایط آب و هوایی و دمای محیط و دمای داخل خودرو، اگر قصد دارید سیستم تهویه به‌صورت پیوسته فعال باشد،

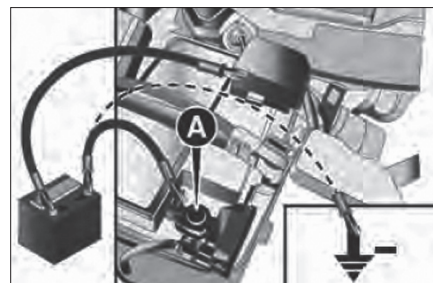
(اخطار ۱۳۹ تا ۱۴۱)

اخطار

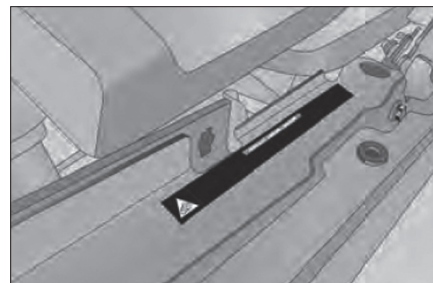
۱۳۸) اگر باتری نیاز به تعویض دارد، برای تعویض باتری به نمایندگی پارسیان مراجعه کنید تا از باتری متناسب با خودروی شما استفاده شود. باتری خودرو را باید با یک باتری جدید با همان نوع و مشخصات تعویض کنید.

۱۳۹) همیشه قبل از باز کردن درب موتور، مطمئن شوید که خودرو خاموش است و سویچ در وضعیت STOP قرار دارد. به دستورالعمل‌های نصب شده در بخش جلویی موتور توجه کنید. توصیه می‌شود زمانیکه افراد دیگری در خودرو هستند، برای اطمینان بیشتر سویچ را به‌طور کامل خارج کرده و با خود بیرون بیاورید. فقط در شرایطی که سویچ در وضعیت STOP است و یا سویچ را به همراه خود بیرون آورده اید، خودرو را ترک کنید. هنگام سوخت‌گیری، مطمئن شوید که خودرو با سویچ در وضعیت STOP، خاموش است.

این منظور، قطب منفی باتری خارجی را به نقطه ای از بدنه یا موتور و یا گیربکس خودرو متصل کنید.



تصویر ۱۳۰



تصویر ۱۳۱



تصویر ۱۳۳

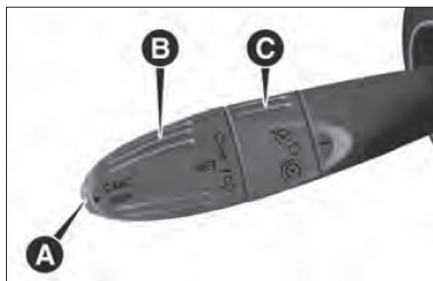


تصویر ۱۳۴

### تنظیم سرعت

به روشی که در بالا عنوان شد، محدود کننده

تصویر ۱۳۲ را بچرخانید.



تصویر ۱۳۲

هنگامیکه سیستم فعال شود، نماد آن به همراه آخرین سرعتی که توسط راننده تنظیم شده است، مشابه تصویر ۱۳۳ یا ۱۳۴ (برحسب نوع صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها) ظاهر می‌شود.

می‌توانید سیستم START&STOP را موقتاً غیرفعال کرد. بیابورید.

### محدود کننده سرعت

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش) به‌عنوان یک سیستم ایمنی، محدود کننده سرعت باعث می‌شود سرعت خودرو به سرعتی که توسط راننده تنظیم شده است محدود شود و به جز موارد ویژه (به درخواست راننده) از آن فراتر نرود. راننده می‌تواند حداکثر سرعت را، هم در زمانی که خودرو متوقف است و هم در زمانی که خودرو در حال حرکت است تنظیم کرد. حداقل سرعت قابل تنظیم ۳۰ کیلومتر در ساعت است. هنگامیکه سیستم فعال است، سرعت خودرو مانند شرایط عادی با فشردن پدال گاز افزایش پیدا می‌کند اما پس از رسیدن سرعت خودرو به سقف تعیین شده توسط راننده، افزایش سرعت متوقف می‌شود.

برای فعال کردن این سیستم، حلقه C را در



سرعت به کمتر از حد تعیین شده کاهش یابد غیرفعال می‌ماند و پس از آن به‌طور خودکار دوباره فعال می‌شود.

توصیه می‌شود در زمان تنظیم، سرعت خودرو را تا حداقل ۵ کیلومتر در ساعت کمتر از حد برنامه ریزی شده کاهش دهید و سپس سیستم را فعال کنید. در غیر این صورت، هشدار صوتی ممکن است فعال شود تا هشدار دهد که از حد مجاز سرعت فراتر رفته است.

### چشمک زدن سرعت تنظیم شده در مجموعه نشان دهنده‌ها

سرعت تنظیم شده در موارد زیر چشمک می‌زند:

\* زمانی که پدال گاز به‌طور کامل فشرده شده باشد و خودرو از سرعت برنامه ریزی شده عبور کند.

\* فعال کردن سیستم پس از تعیین محدودیت سرعتی کمتر از سرعت فعلی خودرو (همراه با هشدار صوتی).

\* هنگامیکه سیستم نمی‌تواند سرعت خودرو را به دلیل شیب جاده کاهش دهد (همراه با

کردن سیستم می‌توانید حلقه B را به سمت بالا یا پایین بچرخانید. با فعال کردن سیستم به هر یک از روش‌های گفته شده، سیستم محدود کننده سرعت بر اساس سرعتی که آخرین بار تنظیم کرده‌اید فعال می‌شود. فعال شدن سیستم با روشن شدن نمادی بر روی صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها به اطلاع راننده می‌رسد. در همین صفحه، آخرین سرعت تنظیم شده نیز به نمایش درمی‌آید. برای غیرفعال کردن سیستم، بار دیگر دکمه A را فشار دهید. غیرفعال شدن سیستم با نمایش کلمه CANC در مجموعه نشان دهنده‌ها به اطلاع راننده می‌رسد. در این حالت، فشردن دوباره دکمه A یا چرخاندن حلقه B، بار دیگر سیستم را فعال می‌کند.

### عبور از سرعت تنظیم شده در مواقع خاص

به دلیل مسایل ایمنی (مانند فرار از موقعیت‌های خطرناک یا نیاز به سبقت ناگهانی)، با فشردن کامل پدال گاز، حتی با وجود فعال بودن سیستم، می‌توانید از سرعت تنظیم شده عبور کنید. سیستم تا زمانیکه

سرعت را روشن کنید. در نظر داشته باشید محدودیت سرعت را می‌توان بدون نیاز به فعال کردن سیستم نیز تنظیم کرد. زمانیکه سیستم را فعال می‌کنید، آخرین سرعت تنظیم شده به نمایش درمی‌آید. برای تنظیم سرعت بالاتر از مقدار نمایش داده شده، حلقه B در تصویر ۱۳۲ را به سمت به بالا (+SET) بچرخانید. با رها کردن حلقه B سرعت ۱ کیلومتر در ساعت افزایش می‌یابد. با نگهداشتن آن در وضعیت SET +، سرعت به‌طور مداوم با فواصل ۵ کیلومتر در ساعت افزایش می‌یابد.

برای تنظیم سرعت کمتر از مقدار نمایش داده شده، حلقه B را به سمت پایین بچرخانید. با رها کردن حلقه B سرعت ۱ کیلومتر در ساعت کاهش می‌یابد. با نگهداشتن آن در وضعیت SET -، سرعت به‌طور مداوم با فواصل ۵ کیلومتر در ساعت کاهش می‌یابد.

### فعال کردن / غیرفعال کردن سرعت تنظیم شده

برای فعال کردن سیستم دکمه A در تصویر ۱۳۲ را فشار دهید. اگر سرعت خودرو در محدوده ۳۰ تا ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت است، برای فعال

(هشدار صوتی).

\* در صورتی که به هر دلیل، خودرو شتاب زیادی داشته باشد.

### غیرفعال کردن سیستم

برای غیرفعال کردن سیستم، حلقه C در تصویر ۱۳۲ را به سمت موقعیت 0 بچرخانید.

### غیرفعال شدن خودکار سیستم

دستگاه در صورت بروز خطا در عملکرد خود، به طور خودکار غیرفعال می‌شود. در صورت بروز این وضعیت با نمایندگی پارسیان تماس بگیرید.

### کاهش خودکار سرعت خودرو

با فعال کردن سیستم محدود کننده سرعت، در صورتیکه سرعت فعلی خودرو بالاتر از سرعت تنظیم شده باشد، اگر پس از ۲۰ ثانیه از فعال کردن سیستم (با فشردن دکمه A)، سرعت خودرو به سرعت تنظیم شده نرسد، سیستم به صورت خودکار گشتاور موتور را به میزان لازم برای رسیدن به سرعت تنظیم شده کاهش

پیدا می‌دهد. در این شرایط بسته به تیپ خودرو، ممکن است هشدار صوتی نیز در خودرو پخش شود.

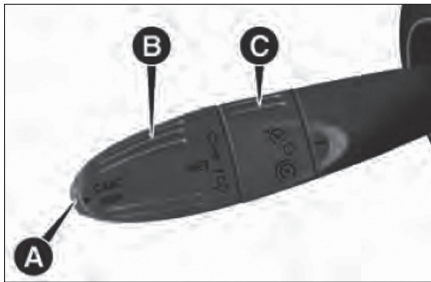
### کروز کنترل

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)  
کروز کنترل یک سیستم الکترونیکی کمکی برای راننده است که اجازه می‌دهد تا سرعت خودرو بدون فشار دادن پدال گاز، بر اساس سرعت مورد نظر راننده حفظ شود. این سیستم را می‌توان در سرعت بالای ۳۰ کیلومتر در ساعت در مسیرهای طولانی، جاده‌های خشک (عدم وجود بارندگی یا لغزندگی بر روی مسیر) و مسیرهای مستقیم با پیچ‌های کم (مانند بزرگراه‌ها) استفاده کرد. به این دلیل استفاده از این سیستم در مسیرهای شهری، جاده‌های برون شهری دارای ترافیک، جاده‌های کوهستانی و زمین‌های لغزنده توصیه نمی‌شود.

### فعال کردن سیستم

(اخطار ۱۴۲ تا ۱۴۴)

برای فعال کردن سیستم کروز کنترل، حلقه C در تصویر ۱۳۵ را به سمت نماد آن بچرخانید. در این شرایط نماد کروز کنترل در صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها (مشابه تصاویر ۱۳۶ یا ۱۳۷) روشن می‌شود تا نشان دهد سیستم فعال شده است. این سیستم را نمی‌توان در دنده ۱ یا دنده عقب فعال کرد. همچنین به طور عمومی توصیه می‌شود آن را در دنده ۳ یا بالاتر مورد استفاده قرار دهید.



تصویر ۱۳۵



گرفتن)، می‌توانید به سادگی با فشار دادن پدال گاز سرعت را افزایش دهید. وقتی پدال را رها می‌کنید، ماشین به سرعت ذخیره شده قبلی باز می‌گردد.

هنگام حرکت در سرآشویی با فعال بودن سیستم، ممکن است سرعت وسیله نقلیه کمی بیشتر از سرعت تنظیم شده باشد. توجه داشته باشید که سیستم کنترل تنها می‌تواند کنترل گشتاور (قدرت) موتور را در اختیار بگیرد و نمی‌تواند سرعت خودرو را از طریق ترمزها کم کند. به همین دلیل توصیه می‌شود در مسیرهایی با شیب زیاد، از این سیستم استفاده نکنید. توجه داشته باشید قبل از چرخاندن حلقه B به سمت بالا یا پایین، خودرو باید با سرعت ثابت و در مسیر صاف (بدون شیب) در حال حرکت باشد.

### افزایش سرعت کروز

هنگامیکه کروز کنترل فعال است، می‌توان با چرخاندن حلقه B به سمت بالا، سرعت کروز را افزایش داد.

از آن را ندارید می‌تواند خطرناک باشد. در این شرایط ممکن است به‌صورت ناخواسته، سیستم را روشن کنید که باعث افزایش سرعت خودرو خواهد شد.

### تنظیم سرعت کروز

برای تنظیم سرعت کروز به‌صورت زیر عمل کنید:

\* سیستم را با چرخاندن حلقه C در تصویر ۱۳۵ فعال کنید.

\* هنگامیکه خودرو به سرعت مورد نظرتان رسید، حلقه B را به سمت بالا (یا پایین) بچرخانید و آن را رها کنید تا سیستم فعال شود.

در این شرایط هنگامیکه پدال گاز توسط راننده فشرده نشود، خودرو به‌طور خودکار سرعت انتخاب شده را حفظ می‌کند. البته در این وضعیت نیز راننده همچنان کنترل سرعت خودرو را در اختیار خواهد داشت و می‌تواند با فشردن پدال گاز، سرعت را افزایش دهد. در صورت نیاز (به‌عنوان مثال هنگام سبقت



تصویر ۱۳۶



تصویر ۱۳۷

توجه داشته باشید فعال کردن و فعال باقی گذاشتن سیستم در شرایطی که قصد استفاده

### کاهش سرعت کروز

برای کاهش سرعت کروز، در زمان فعال بودن کروز کنترل حلقه B را به سمت پایین بچرخانید.

### بازبایی سرعت تنظیم شده قبلی

برای نسخه‌هایی با گیربکس اتوماتیک DUALOGIC در حالیکه گیربکس در وضعیت D (حرکت به صورت اتوماتیک) است، دکمه A (CANC/RES) در تصویر ۱۳۵ را فشار داده و رها کنید تا آخرین سرعت تنظیم شده قبلی فعال شود.

برای نسخه‌هایی با گیربکس دستی یا گیربکس اتوماتیک DUALOGIC در وضعیت دستی، به دلیل آنکه ممکن است سرعت تنظیم شده قبلی با سرعت فعلی، اختلاف زیادی داشته باشد، قبل از انجام اقدام عنوان شده در بالا، سرعت خودرو را افزایش دهید تا به سرعت مورد نظرتان نزدیک شود و پس از آن دکمه A را فشار داده و رها کنید.

### غیرفعال کردن سیستم (با حفظ سرعت در

### حافظه)

با فشار ملایم بر روی پدال ترمز یا فشار دادن دکمه (CANC/RES) A کروز کنترل را بدون حذف سرعت ذخیره شده، غیرفعال می‌شود. همچنین با تغییر دستی دنده، کروز کنترل غیرفعال خواهد شد.

### غیرفعال کردن سیستم (بدون حفظ سرعت در

### حافظه)

کروز کنترل با چرخاندن حلقه C در تصویر ۱۳۵ به موقعیت 0 یا تغییر وضعیت سویچ به وضعیت STOP غیرفعال شده و سرعت درج شده در آن نیز پاک می‌شود.

### اخطار

۱۴۲) هنگام رانندگی با سیستم در حالیکه فعال است، هرگز دنده را در وضعیت خلاص قرار ندهید.

۱۴۳) در صورت هرگونه نقص در سیستم، با نمایندگی پارسیان تماس بگیرید.

۱۴۴) کروز کنترل سرعت خودرو را تا رسیدن به

سرعت مورد نظر شما افزایش می‌دهد اما نمی‌تواند سرعت خودرو را کاهش دهد و یا کنترل خودرو را بیشتر کند. استفاده از کروز کنترل در بعضی شرایط از جمله جاده‌های کوهستانی، مسیرهایی با شیب زیاد، محیط‌های شهری، جاده‌های دارای ترافیک، مسیرهای لغزنده و شرایط بد آب و هوایی می‌تواند خطرناک باشد. اگر سیستم نتواند سرعت خود را ثابت نگه دارد، کروز کنترل الکترونیکی می‌تواند خطرناک باشد. در شرایط خاص سرعت ممکن است بیش از حد باشد و در نتیجه خطر از دست دادن کنترل وسیله نقلیه و ایجاد تصادف ایجاد شود. از دستگاه در ترافیک سنگین یا در جاده‌های پر پیچ و خم، یخ زده، برفی یا لغزنده استفاده نکنید.

### سنسورهای پارک

(در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش)  
(اخطار ۱۴۵)  
(توجه ۴۹ و ۵۰)





## هشدار صوتی

پارک کردن در کنار یک دیوار ایجاد نکند.

همواره در نظر داشته باشید اگر چندین مانع توسط سنسورها شناسایی شود، هشدار بر اساس نزدیکترین فاصله آن‌ها با سنسورها محاسبه و پخش می‌شود.

نمایش فاصله بر روی صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها

(در نسخه‌های دارای صفحه نمایش رنگی)

هنگامیکه سنسورها فعال می‌شوند (دنده عقب درگیر می‌شود)، صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها مشابه تصویر ۱۳۹ خواهد شد.



تصویر ۱۳۹

هنگامیکه دنده عقب درگیر است و مانعی در پشت خودرو وجود دارد، هشدار صوتی فعال می‌شود و با تغییر فاصله مانع از سپر، هشدار تغییر می‌کند.

فرکانس هشدار صوتی بسته به فاصله با مانع شامل موارد زیر است:

\* با کاهش فاصله بین خودرو و مانع، هشدار با سرعت بیشتری پخش می‌شود.

\* زمانیکه فاصله بین خودرو و مانع کمتر از ۳۰ سانتی‌متر باشد، هشدار صوتی به صورت پیوسته پخش می‌شود. در این شرایط، در صورت افزایش فاصله بین مانع خودرو، هشدار بلافاصله قطع می‌شود.

\* زمانیکه هشدار به صورت پیوسته پخش می‌شود، اگر فاصله مانع و خودرو تغییر نکند، هشدار همچنان فعال خواهد بود. در این شرایط اگر هشدار به دلیل فاصله سنسورهای جانبی (و نه سنسورهای میانی سپر) باشد، پس از تقریباً ۳ ثانیه متوقف خواهد شد تا به‌عنوان مثال، مزاحمتی برای راننده در زمان

سنسورهای پارک خودرو، مشابه تصویر ۱۳۸ بر روی سپر عقب قرار دارند. این سنسورها از طریق یک سیگنال‌های صوتی متناوب در داخل کابین، وجود موانع در عقب خودرو را به راننده اطلاع می‌دهند.



تصویر ۱۳۸

## فعال شدن سنسورها

سنسورهای پارک، با قرار گرفتن دسته دنده در وضعیت دنده عقب، به‌طور خودکار فعال می‌شوند و نیاز به انجام اقدامی از سوی راننده برای این منظور نیست. با نزدیکتر شدن به مانع پشت خودرو، هشدار صوتی با تناوب بیشتر می‌شود.

در این شرایط، سیستم با نمایش یک نیم دایره در پشت تصویر شماتیک خودرو در صفحه نمایش مجموعه نشام دهنده‌ها، با توجه به فاصله مانع و موقعیت آن نسبت به خودرو، شرایط را برای آگاهی راننده ترسیم می‌کند. هنگامیکه سیستم یک مانع را تشخیص می‌دهد، بخش یا بخش‌هایی از پشت خودرو در تصویر شماتیک روشن می‌شود. اگر جسمی در ناحیه عقب چپ، مرکزی یا راست تشخیص داده شود، صفحه نمایش یک بخش چشمک‌زن در ناحیه مربوطه نشان می‌دهد و هشدار صوتی نیز منتشر می‌شود.

رنگ‌های به نمایش درآمده در پشت تصویر شماتیک خودرو در صفحه نمایش، به فاصله و موقعیت مانع بستگی دارد. هنگامیکه یک قرمز چشمک‌زن بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود (به سمت راست، در مرکز یا سمت چپ) و صدایی پیوسته منتشر می‌شود، خودرو از سمتی که در تصویر دیده می‌شود به مانع نزدیک شده است. اگر چندین مانع وجود داشته باشد، نزدیکترین آن‌ها نشان داده می‌شود.

### وجود خطا در سیستم

وجود هرگونه خطایی در سنسورهای پارک، بسته به تیپ خودرو و نوع صفحه نمایش، از طریق روشن شدن چراغ هشدار یا نمادی در صفحه نمایش و یا یک پیام متنی به اطلاع راننده می‌رسد. این موارد همزمان با درگیر کردن دنده عقب خودرو به نمایش در می‌آیند تا راننده را از وجود خطا در سیستم آگاه کنند.

### عملکرد در زمان یدک کشیدن تریلر

(به جز نسخه‌های هیبرید FireFly 1.0)

اگر خودرو به قابلیت یدک کشیدن مجهز باشد، با قرار دادن دوشاخه کابل برق تریلر در سوکت قلاب بکسل خودرو، عملکرد سنسورها به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود. هنگامیکه دوشاخه کابل تریلر جدا شود، سنسورها به‌طور خودکار دوباره فعال می‌شوند.

### اخطارهای عمومی

هنگام پارک کردن، مراقب موانعی که ممکن است در بالا یا زیر سنسور قرار داشته باشند باشید. تحت شرایط خاص، اجسام نزدیک به

خودرو توسط سیستم شناسایی نمی‌شوند و می‌توانند به خودرو آسیب برسانند یا خود آسیب ببینند.

شرایط زیر ممکن است بر عملکرد سیستم کمک پارک تاثیر بگذارد:

\* وجود یخ، برف، گل یا چند لایه رنگ روی سطح سنسور ممکن است حساسیت آن را کاهش داده و یا عملکرد سیستم را مختل کند.  
\* عوامل مکانیکی مانند شستن ماشین با فشار آب زیاد، باران، برف، تگرگ و ... ممکن است باعث شود سنسورها مانعی را که وجود ندارد شناسایی کند.

\* وجود سیستم‌های اولتراسونیک در محدوده خودرو باعث تداخل در امواج اولتراسونیک سنسورها می‌شود و ممکن است کارایی آن‌ها را تحت تاثیر قرار دهد. به‌عنوان مثال سیستم‌های ترمز پنوماتیک کامیون‌ها یا مته‌های پنوماتیک می‌تواند به‌صورت مقطعی باعث بروز اختلال در عملکرد سیستم شود.

\* تغییر در موقعیت سنسور ناشی از لرزش شدید یا پیوسته خودرو در زمان حرکت (به‌عنوان



با جریان ملایم آب شسته شوند و در صورت لزوم می‌توانید به میزان اندک از شامپوی خودرو برای تمیز کردن آن‌ها استفاده کنید. هنگام استفاده از تجهیزات شستشوی ویژه مانند کارواش‌های فشار قوی یا تمیز کردن با بخار آب، سنسورها را خیلی سریع تمیز کرده و فشار آب یا بخار را در فاصله نزدیک، مستقیم و برای مدت طولانی بر روی آن‌ها قرار ندهید. (۵۰) هرگونه تعمیر، تغییر یا اصلاح بر روی سپر در ناحیه سنسورها فقط باید توسط نمایندگی پارسیان انجام شود. هر اقدامی بر روی سپر که به‌درستی انجام نشوند ممکن است باعث اختلال در عملکرد سنسورها شود.

## توصیه‌ها و پیشنهاداتی برای رانندگی

### کاهش مصرف سوخت

پیشنهادات می‌توانند برای صرفه جویی در مصرف سوخت و همچنین کاهش میزان انتشار گازهای آلاینده در محیط زیست کمک کند.

حرکت رو به عقب و یا پارک کردن خودرو، مسئولیت کنترل خودرو و جلوگیری از برخورد با اجسام بر عهده راننده است. در حین انجام این مانورها، همیشه مطمئن شوید که هیچکس (به‌ویژه کودکان) در محدوده حرکت خودرو حضور نداشته باشند. حسگرهای پارک، سیستم‌های ایمنی کمکی برای راننده هستند اما راننده هرگز نباید اجازه دهد که حضور آن‌ها، توجه او را در زمان حرکت خودرو به سمت عقب (حتی در مانورهای با سرعت بسیار پایین) بر هم بزند. همواره با احتیاط و توجه کامل به محیط اطراف حرکت کنید.

### توجه

(۴۹) برای عملکرد صحیح سیستم، سنسورها باید همیشه از گل، خاک، برف یا یخ تمیز باشند. در حین تمیز کردن مراقب باشید سنسورها خراشیده نشده یا آسیب نبینند. از پارچه‌های خشک، زبر یا سفت برای تمیز کردن سنسورها استفاده نکنید. سنسورها باید

نمونه به دلیل خرابی سیستم تعلیق یا سایش نامتقارن تایرها)، وجود بار بیش از حد بر روی خودرو، ضربه خوردن سپر و به‌طور کلی هر عاملی که باعث تغییر جهت هرچند جزئی سنسورها شود.

\* وجود قلاب بکسل بدون تریلر در عملکرد صحیح سنسورهای پارک اختلال ایجاد می‌کند. اگر یک قلاب بکسل ثابت نصب شده باشد، سنسورها قابل استفاده نیستند. اگر قلاب بکسل متحرک بر روی خودرو نصب کرده‌اید، باید هر زمان که تریلر به خودرو وصل نیست، قلاب را جدا کرده و یا هم کنید تا از مسیر سنسورها خارج شود.

\* وجود صمغ درختان روی سنسورها نیز باعث اختلال در عملکرد آن‌ها می‌شود. مراقب باشید که روی سنسورها صمغ درختان و یا سایر عوامل محیطی قرار نداشته باشد.

### اخطار

(۱۴۵) با وجود توانایی سنسورهای پارک در تشخیص موانع، به‌طور کلی همواره در زمان

### تعمیر و نگهداری خودرو

نگهداری و سرویس‌های دوره‌ای خودرو باید بر اساس بازه‌های زمانی / کارکرد اعلام شده از سوی پارسیان انجام شود.

### تایرها

حداقل هر چهار هفته یکبار فشار باد تایرها را بررسی کنید. اگر فشار خیلی کم باشد، با افزایش مقاومت در برابر حرکت، باعث افزایش مصرف سوخت خودرو می‌شود. علاوه بر این، فشار کم تایرهای خودرو کیفیت سواری و تعادل و کنترل خودرو را پایین آورده و باعث آسیب به تایرها هم می‌شود.

### بارهای غیر ضروری

تا حد امکان، بار غیر ضروری را از صندوق عقب خارج کنید. وزن بار و چیدمان آن، تا حد زیادی بر مصرف سوخت و پایداری خودرو تأثیر می‌گذارد.

### باربند

باربند را در صورتیکه به آن نیاز ندارید از

سقف باز کنید. باربند باعث برهم خوردن آئرویدینامیک خودرو شده و در مقابل جریان باد مقاومت می‌کند و بر میزان مصرف تأثیر منفی می‌گذارد. حمل اجسام بزرگ بر روی سقف خودرو نیز باعث افزایش محسوس مصرف سوخت خواهد شد.

### تجهیزات الکتریکی

از تجهیزات الکتریکی فقط برای مدت زمان مورد نیاز استفاده کنید. گرمکن شیشه عقب، برف پاک‌کن‌های شیشه جلو و فن بخاری به مقدار قابل توجهی انرژی نیاز دارند. افزایش مصرف انرژی الکتریکی در خودرو، مصرف سوخت را افزایش می‌دهد که در رانندگی‌های شهری می‌تواند تا بیش از ۲۵ درصد افزایش مصرف نیز باشد.

### سیستم تهویه

استفاده از سیستم تهویه باعث افزایش مصرف سوخت می‌شود. زمانیکه دمای بیرون اجازه می‌دهد از وضعیت گردش هوا استفاده کنید.

### سبک رانندگی

#### شروع حرکت

پیش از شروع حرکت، موتور را زمانیکه خودرو ساکن است گرم نکنید. این باعث می‌شود موتور کندتر گرم شده و در نتیجه مصرف سوخت و آلایندگی افزایش می‌یابد. توصیه می‌شود بلافاصله پس از روشن کردن موتور، به آرامی و دور موتور پایین حرکت کرده و تا گرم شدن موتور از سرعت‌های بالا اجتناب کنید. به این ترتیب موتور سریعتر گرم می‌شود.

#### اقدامات غیر ضروری

هنگام استارت زدن یا قبل از خاموش کردن موتور، از بالا بردن دور موتور خودداری کنید.

نصب تجهیزات جانبی بر روی بدنه خودرو نصب هرگونه بخش جانبی، خارج از استانداردهای فیات و بدون تایید پارسیان باعث برهم خوردن آئرویدینامیک خودرو شده و مصرف سوخت را برهم می‌زند.



با سرعت بسیار پایین و با دنده‌های سنگین رانندگی کرد، از عوامل افزایش مصرف سوخت خودروها هستند.

### توقف در ترافیک

تا حد امکان در زمان توقف طولانی مدت در ترافیک (به‌عنوان مثال پشت چراغ قرمز و یا ترافیک ثابت) موتور خودرو را خاموش کنید.

### حمل مسافر

همواره توجه داشته باشید رها کردن کودکان در خودرو پارک شده به ویژه در دمای بالای محیط بسیار خطرناک است. در این شرایط، دمای داخل خودرو به سرعت افزایش پیدا می‌کند و ممکن است عواقب جدی یا حتی کشنده داشته باشد.

همه مسافرین باید در صندلی خود به‌درستی نشسته باشند و کمربند ایمنی را ببندند. همچنین کودکان برحسب سن و وزن و قد، باید از صندلی کودک یا سایر وسایل کمکی استفاده کنند. جزییات بیشتر در این زمینه، در بخش‌های پیشین تشریح شده است. عدم

تأثیر می‌گذارد؛ سرعت را تا رسیدن به حد مورد نظر خود، به آرامی افزایش دهید.

### شرایط استفاده

#### روشن کردن موتور

طی کردن سفرهای کوتاه با خودرو و روشن کردن مکرر موتور در حالیکه سرد است، اجازه نمی‌دهد موتور به دمای کارکرد مطلوب برسد. در این شرایط مصرف سوخت خودرو بین ۱۵ تا ۳۰ درصد افزایش پیدا می‌کند. این حالت همچنین باعث استهلاک بیشتر موتور می‌شود.

#### ترافیک و شرایط جاده

بخشی از مصرف سوخت بالا ناشی از ترافیک سنگین است. حرکت در ترافیک سنگین با توقف و شروع به حرکت پیوسته با دنده‌های سنگین باعث افزایش مصرف سوخت می‌شود. همچنین رانندگی در خلاف جهت باد در جاده، رانندگی در جاده‌های کوهستانی با شیب زیاد و لزوم حرکت با دنده‌های سنگین و همین‌طور رانندگی در مسیرهای ناهموار که باید در آن‌ها

این کار هیچ کمکی به روشن شدن موتور نمی‌کند و تنها باعث افزایش مصرف سوخت و آلاینده‌گی شده و حتی می‌تواند به موتور (و توربو شارژر) آسیب برساند.

#### انتخاب دنده مناسب

با توجه به سرعت ترافیک و شرایط جاده از بالاترین دنده ممکن استفاده کنید. افزایش دور موتور در دنده‌های سنگین و پیش از تعویض دنده، تنها موجب افزایش مصرف سوخت و آلاینده‌گی شده و همچنین باعث آسیب به موتور و استهلاک آن می‌شود.

#### سرعت خودرو

با افزایش سرعت، مصرف سوخت به‌طور قابل توجهی افزایش می‌یابد. همواره با سرعت مناسب رانندگی کنید. همچنین از شتابگیری و توقف‌های پیاپی پرهیز کرده و تا حد امکان با سرعت یکنواخت برانید.

#### شتابگیری

شتابگیری سریع، به شدت بر مصرف و آلاینده‌گی

رعایت این موارد، باعث افزایش ریسک آسیب در زمان بروز تصادفات شده و می‌تواند مرگبار باشد.

### حمل حیوانات خانگی

در زمینه حمل حیوانات خانگی با خودرو، قوانین حمل و نقل کشوری که در آن رانندگی می‌کنید را رعایت کنید.

### گازهای خروجی آگزوز

گازهای خروجی از آگزوز خطرناک هستند و ممکن است کشنده باشد. این گازها حاوی مونو اکسید کربن هستند که گازی بی‌رنگ و بی‌بو است و در صورت استنشاق بیش از حد می‌تواند باعث از هوش رفتن، مسمومیت و یا مرگ شود.

در حالت طبیعی، گازهای خروجی آگزوز وارد کابین سرنشینان نمی‌شوند اما برای جلوگیری از استنشاق مونوکسید کربن، اقدامات زیر را انجام دهید:

\* موتور را در فضاهای بسته روشن نکنید.

\* اگر به دلایلی (مانند حمل بارهای حجیم) لازم است با درب صندوق عقب باز رانندگی کنید، تمام پنجره‌ها را ببندید و فن کنترل تهویه را با حداکثر سرعت روشن کنید تا هوای تازه از جلوی خودرو وارد کابین شود. در این شرایط به هیچ وجه حالت گردش هوای داخل کابین را فعال نکرده و اجازه بدهید هوای تازه وارد کابین شود.

\* اگر لازم است در خودروی ثابت و با موتور روشن بمانید، سیستم را بر روی دمای دلخواه تنظیم کرده را تنظیم کنید و درچه‌های هوای بیرونی را باز کنید. فن را بر روی بالاترین درجه تنظیم کنید تا هوای بیرونی را به کابین بیاورد.

بررسی و نگهداری کافی از سیستم آگزوز، بهترین راهکار برای جلوگیری از نشت مونوکسید کربن به داخل کابین است. اگر صدای غیرعادی از سیستم آگزوز می‌شنوید، اگر حس می‌کنید گازهای آگزوز وارد کابین می‌شود و یا اگر قسمت زیرین یا عقب خودرو آسیب دیده است (به‌عنوان مثال در اثر تصادف)، کل سیستم آگزوز و قسمت‌های بدنه مجاور آن

باید بررسی شود چراکه آگزوز ممکن است شکسته، آسیب دیده، فرسوده یا از محل اتصالات خود خارج شده باشد. برای این منظور، با نمایندگی پارسیان تماس بگیرید. جوشکاری بر روی بدنه یا دستکاری در اتصالات بخش‌های مختلف گیربکس ممکن است باعث ورود گاز آگزوز به داخل کابین شود. تمام این اقدامات باید در محل نمایندگی پارسیان انجام شود.

سیستم آگزوز را در هر نوبت تعویض روغن بررسی کنید تا در صورت نیاز قطعات آن تعویض شود. برای این منظور، با نمایندگی پارسیان تماس بگیرید.

### سوخت گیری

(اخطار ۱۴۴ تا ۱۴۸)

### مدل‌های بنزینی

فقط از بنزین بدون سرب با تعداد اکتان ۹۵ و بالاتر استفاده کنید. استفاده از بنزین دارای سرب و یا مکمل‌های دارای سرب، باعث آسیب به مبدل کاتالیست (کاتالیزور) خودرو می‌شوند که در نهایت منجر به افزایش آلایندگی خودرو



تصویر ۱۴۱

مسئله علاوه بر آنکه خطرناک است، به محیط زیست هم آسیب می‌زند.



تصویر ۱۴۰

### نسخه‌های دوگانه‌سوز

توجه داشته باشید تنها باید از جایگاه‌های سوخت‌گیری LPG که ویژه خودروها است سوخت‌گیری کنید.

مشابه تصویر ۱۴۱، درپوش A را بلند کرده و پس از آن درب مخزن B را بچرخانید تا باز شود.

در زمان پر کردن مخزن اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

\* موتور را خاموش کنید.

\* ترمز دستی را بکشید.

\* سویچ را در وضعیت STOP قرار دهید.

\* سیگار نکشید و فنک روشن نکنید.

\* سوخت‌گیری باید توسط پرسنل واجد شرایط انجام شود.

\* قبل از آغاز سوخت‌گیری با LPG، مطمئن شوید اتصال شلنگ به ورودی مخزن به‌درستی برقرار شده و ثابت است.

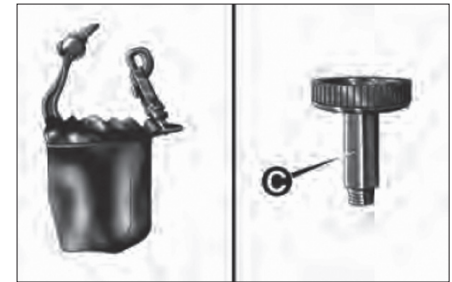
خواهد شد. هرگز بنزین دارای سرب را حتی در مواقع اضطراری به مقدار کم به باک وارد نکنید. استفاده از هرگونه افزودنی به بنزین فقط با تایید پارسیان مجاز است و در غیر اینصورت باعث ابطال گارانتی خودرو خواهد شد و می‌تواند آسیب زیادی به موتور و مبدل کاتالیست وارد کند.

### پر کردن باک

مشابه تصویر ۱۴۰، درپوش A را بلند کرده و پس از آن درب باک B را بچرخانید تا باز شود. درب باک آب بندی شده است و به همین دلیل ممکن است فشار پشت آن کمی بالا رفته باشد. در این شرایط همزمان با بازکردن درب باک، صدای مختصری می‌شنوید که طبیعی است و نشانه وجود مشکل در سیستم نیست. درب باک را بر روی بخش مخصوصی که روی درپوش نصب شده است قرار دهید.

در زمان پر کردن باک، وقتی قطع کن نازل فعال شد، چند لحظه صبر کنید و بار دیگر بنزین بنزید تا باک پر شود. مراقب باشید سوخت به هیچ عنوان سرریز نشود. این

تصویر ۱۴۲، مبدل سوخت گیری LPG این خودرو را نشان می‌دهد (در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش) که همراه با خودرو در یک بسته خاص ارائه می‌شود. این مبدل برحسب کشورهای مختلف ممکن است متفاوت باشد.



تصویر ۱۴۲

مراقب مبدل LPG باشید تا آسیب نبیند. همچنین همواره مدنظر داشته باشید فقط از مبدل ارائه شده با خودرو استفاده کنید زیرا مجهز به فیلتر سوخت اختصاصی برای LPG است.

سوخت‌های ترکیبی (بنزین - اتانول) (در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش) بسته به تیپ خودرو و بازاری که خودرو در آن به فروش می‌رسد، ممکن است خودرو بتواند سوخت ترکیبی حاوی بنزین و اتانول را مصرف کند. در بخش داخلی درپوش این خودروها، برچسبی مانند آنچه در تصاویر ۱۴۳ و ۱۴۴ می‌بینید نصب می‌شود که نشان دهنده نوع سوخت قابل استفاده در این خودروها است. این نوع سوخت فعلا در ایران عرضه نمی‌شود.

توجه داشته باشید به هیچ عنوان نباید با افزودن اتانول یا هر ترکیب دیگری از الکل یا مشتقات نفتی به بنزین، سعی در تغییر سوخت خودرو داشته باشید. این کار شدیداً به سیستم سوخت رسانی، موتور و مبدل کاتالیست آسیب وارد می‌کند.

اخطار

(۱۴۶) از نزدیک کردن هر نوع شعله باز (مانند

فندک) و یا سیگار روشن به مخزن خودداری کنید چرا که ممکن است باعث آتش‌سوزی شود. همچنین در زمان سوخت گیری، صورت خود را از پرکننده سوخت دور نگاهدارید تا از تنفس بخارات مضر جلوگیری کنید. (۱۴۷) از تلفن همراه در نزدیکی پمپ بنزین استفاده نکنید چرا که خطر آتش‌سوزی دارد. (۱۴۸) در زمان کارکرد خودرو، سیستم آگزوز و مبدل کاتالیست به دمای بالا می‌رسد. در این شرایط سوخت قابل اشتعال (مانند علف یا برگ‌های خشک، براده‌های چوب و ...) پارک نکنید چرا که خطر آتش‌سوزی وجود دارد.

### یدک کشید کاروان و تریلر

(به جز نسخه‌های هیبرید FireFly 1.0)

(اخطار ۱۴۹ و ۱۵۰)

برای یدک کشیدن کاروان یا تریلر، خودرو باید دارای قلاب یدک‌کش (بکسل بند یا هوک) تایید شده و استاندارد باشد و اتصالات سیستم الکتریکی نیز بین خودرو و کاروان وجود



اگر قصد دارید از تجهیزات الکتریکی با اتصال به برق خودرو استفاده کنید، موتور خودرو برای تامین برق مورد نیاز باید روشن باشد. برای استفاده از قلاب بکسل (در صورت نصب بر روی خودرو برحسب تیپ و بازار فروش) با نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید.

#### اخطار

۱۴۹) توجه داشته باشید سیستم ترمز ضد قفل خودرو (ABS)، سیستم ترمز ترپلر را کنترل نمی‌کند. در جاده‌های لغزنده با احتیاط بیشتری رانندگی کنید.

۱۵۰) هرگز سیستم ترمز خودرو را برای کنترل ترمز ترپلر تغییر ندهید. سیستم ترمز ترپلر باید کاملاً مستقل از سیستم هیدرولیک خودرو باشد.

داشته باشد. نصب کاروان یا ترپلی باید توسط تکنسین‌های متخصص انجام شود. بر اساس قوانین کشوی که در آن رانندگی می‌کنید، ممکن است لازم باشد از آیین‌های کمکی برای دید عقب استفاده کنید. به یاد داشته باشید که هنگام یدک کشیدن ترپلر، بالا رفتن از تپه‌های شیب‌دار سخت‌تر است، مسافت ترمز افزایش می‌یابد و بسته به وزن کلی ترپلر، سبقت‌گیری طولانی‌تر می‌شود. همچنین هنگام رانندگی در سراشیبی، به جای استفاده مداوم از ترمز، دنده سنگین را درگیر کنید. در نظر داشته باشید معادل وزنی که ترپلر روی قلاب یدک کش خودرو وارد می‌کند از ظرفیت بارگیری خودرو کم می‌شود. برای اطمینان از اینکه وزن را به درستی محاسبه کرده‌اید، همواره به خاطر داشته باشید وزن ترپلر یا کاروان را باید به صورتی که قرار است در جاده حرکت کند و با تجهیزات کامل در نظر بگیرید. در زمان یدک کشیدن، محدودیت‌های سرعت خاص هر کشور را رعایت کنید. به طور کلی حداکثر سرعت در این شرایط نباید از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت تجاوز کند. توجه داشته باشید

## بخش پنجم

---

# شرایط اضطراری



تماس بگیرید.

### روشن شدن فلاشر در ترمز اضطراری

در صورت ترمز اضطراری، فلاشر به‌طور خودکار روشن می‌شوند. هنگامیکه ترمز اضطراری متوقف شود، چراغ‌ها به‌طور خودکار خاموش می‌شوند.

### لامپ‌های مورد استفاده در خودرو

A: این نوع لامپ‌ها، با کشیدن از جای خود خارج می‌شوند.

B: برای خارج کردن این لامپ‌ها، آن‌ها را به سمت داخل فشار داده و در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

C: برای جدا کردن این لامپ‌ها، اتصالات آن‌ها را آزاد کنید.

D: این لامپ‌ها با یک بست در جای خود سفت می‌شوند. ابتدا بست را جدا کنید تا لامپ آزاد شود.

E: این لامپ‌ها با یک بست در جای خود سفت می‌شوند. ابتدا بست را جدا کنید تا لامپ آزاد شود.

F: این لامپ‌ها از نوع زنون هستند. برای تعویض آن‌ها با نمایندگی‌های پارسیان موتور

### فلاشر

دکمه A را در تصویر برای روشن / خاموش کردن فلاشر بدون توجه به موقعیت سویچ فشار دهید. با روشن بودن فلاشر، چراغ‌های هشدار و در مجموعه نشان دهنده‌ها می‌شود. دکمه A را دوباره فشار دهید تا چراغ‌ها خاموش شوند.



تصویر ۱۴۳

ممکن است استفاده از فلاشر توسط پلیس بزرگراه کشوری که در آن رانندگی می‌کنید دارای محدودیت باشد. الزامات قانونی کشوری که در آن رانندگی می‌کنید را رعایت کند.

تداخل نداشته باشد بررسی کنید. همچنین برای جلوگیری از سوختگی از سرد بودن موتور مطمئن شوید.

\* قبل از بررسی لامپ‌های عقب خودرو، صبر کنید تا مجرای آگزوز خنک شود.

\* به دلیل ولتاژ بالای منبع تغذیه، لامپ‌های زنون فقط باید توسط تکنسین‌های متخصص تعویض شود. برای این منظور با نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید.

\* لامپ‌های هالوژن را باید فقط با نگهداشتن قسمت فلزی استفاده کنید. لمس قسمت شفاف لامپ با انگشتان ممکن است شدت نور ساطع شده و حتی طول عمر لامپ را کاهش دهد. در صورت تماس تصادفی، لامپ را با پارچه‌ای آغشته به الکل پاک کنید و بگذارید لامپ خشک شود.

\* در صورت امکان، بهتر است لامپ‌ها فقط را در نمایندگی پارسیان موتور تعویض کنید. عملکرد و جهت صحیح چراغ‌های خارجی برای ایمنی خودرو و رعایت قانون کاملاً ضروری است.

\* مراقب باشید در زمان بررسی لامپ، به بدنه

پارسیان موتور تماس بگیرید. تعویض لامپ با نمونه‌ای که با استانداردهای FIAT مطابقت نداشته باشد می‌تواند باعث خرابی در سیستم برقی خودرو شود و یا به مجموعه چراغ‌ها آسیب برساند. در مورد چراغ‌هایی با فناوری زنون، هیچ قطعه‌ای که توسط مالک خودرو قابل تغییر باشد وجود ندارد و هرگونه دستکاری در آن می‌تواند خطرناک باشد.

### در زمینه بررسی یا تعویض لامپ‌ها به موارد زیر توجه کنید

\* تغییرات یا تعمیرات سیستم برقی که به درستی انجام نشده و یا مشخصات فنی سیستم را در نظر نگرفته باشد، می‌تواند باعث ایجاد اختلال در عملکرد و خطر آتش‌سوزی شود.

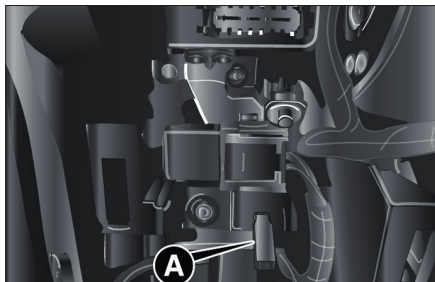
\* لامپ‌های هالوژن حاوی گاز تحت فشار هستند که در صورت شکستگی ممکن است ترکیده و باعث پرتاب شدن قطعات شیشه به بیرون شود.

\* لامپ‌ها را فقط در زمانیکه موتور خاموش است و در موقعیتی قرار دارند که با ترافیک

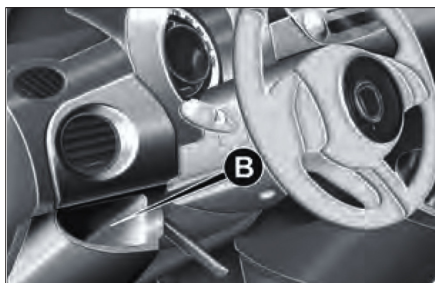
چراغ	کد پایه لامپ	قدرت (وات)	نوع لامپ
چراغ نور بالا	H7	۵۵	D
چراغ نور پایین	H7	۵۵	D
چراغ نور پایین زنون	D1S	۳۵	F
چراغ کوچک / چراغ روشنایی در روز	WY21W/LL	۵/۲۱	A
چراغ راهنمای جلو	WY21W/PY24W	۲۱	B
چراغ راهنمای جلو (با چراغ اصلی زنون)	PY24W	۲۴	B
راهنمای بغل	W5W	۵	A
راهنمای عقب	PY21W	۲۱	B
چراغ خطر عقب / چراغ ترمز	P21/5W	۱۰	B
چراغ دنده عقب	W16W	۲۱	B
مه شکن عقب	W16W	۲۱	B
چراغ سقف	C5W	۵	C
چراغ صندوق عقب	W5W	۵	A
چراغ پلاک	C5W	۵	C
مه شکن جلو	H1/H11	۵۵	E
چراغ ترمز سوم	W5W	۵	A

### تعویض لامپ‌ها

به‌طور کلی برای تعویض لامپ‌ها و انتخاب لامپ مناسب برای هر یک از بخش‌های خودرو، پیشنهاد می‌شود با نمایندگی‌های



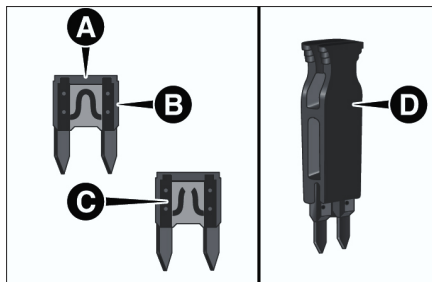
تصویر ۱۴۵



تصویر ۱۴۶

### دسترسی به فیوزهای داخلی

برای دسترسی به فیوزها باید پوشش B را



تصویر ۱۴۴

B: بدنه فیوز

C: فیوز سوخته

D: گیره خارج کردن فیوز

برای خارج کردن فیوزها در موقعیت اضطراری، از گیره D که محل آن در تصاویر زیر مشخص شده است استفاده کنید.

خودرو یا چراغها آسیب نرسانید.

### تعویض فیوز

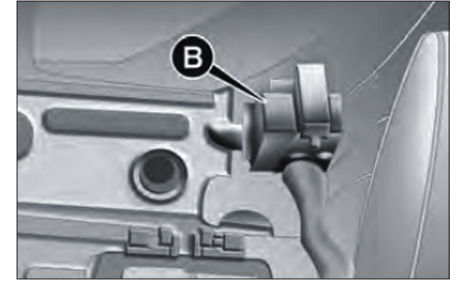
برای تعویض فیوزها، با نمایندگی‌های پارسیان موتور تماس بگیرید.

### اطلاعات کلی در زمینه فیوزها

فیوزها از سیستم الکتریکی خودرو در مقابل شوک‌های الکتریکی یا اتصال کوتاه محافظت می‌کنند. فیوزها در صورت بروز مشکل، مدار را قطع می‌کنند تا آسیبی به خودرو وارد نشود. وضعیت فیوز مربوطه را هنگامیکه بخشی از سیستم برقی خودرو کار نمی‌کند بررسی کنید؛ در این شرایط فیلامنت A در تصویر باید دست نخورده باشد. اگر اینطور نیست، فیوز سوخته را با فیوز دیگری با همان آمپر (همان رنگ) تعویض کنید. برای این کار پیشنهاد می‌شود با نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید.

بردارید.

محل فیوز آئینه‌ها در تصویر نشان داده شده است.



تصویر ۱۴۷

جعبه فیوز داشبورد در قسمت پایین و در کنار صفحه پدال قرار دارد.

### دسترسی به فیوزهای موتور

جعبه فیوز در سمت راست محفظه موتور قرار دارد. برای دسترسی به فیوزها به صورت زیر عمل کنید:

\* پیچ A را باز کنید.

\* همزمان پیچ را به آرامی در خلاف جهت

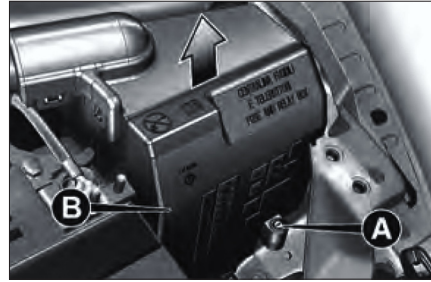
عقربه‌های ساعت بچرخانید، تا زمانی که با

مقاومت مواجه شوید.

\* به آرامی پیچ را آزاد کنید.

\* همانطور که در تصویر نشان داده شده است،

درپوش B را بردارید.



تصویر ۱۴۸

پس از بررسی و یا تعویض فیوز به روش زیر عمل کنید:

\* درپوش B را به درستی در راهنماهای جانبی بدنه قرار دهید.

\* درپوش را به طور کامل از بالا به پایین بلغزانید.

\* پیچ A را با استفاده از پیچ‌گوشتی ارائه شده

کاملاً سفت کنید.

\* در عین حال پیچ را به آرامی در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا زمانی که با

مقاومت مواجه شوید.

\* به آرامی پیچ را آزاد کنید.

بر روی درپوش کد مربوط به هر فیوز را مشخص شده است.

### نسخه‌های دوگانه‌سوز

اجزای سیستم LPG توسط فیوزهای خاص محافظت می‌شوند. برای تعویض با نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید.

### موارد مهم در زمینه فیوزهای خودرو

\* برای تعویض فیوز تا حد امکان با نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید.

\* اگر فیوز تعویض شده دوباره قطع شد، با نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید.

\* هرگز فیوز معیوب را با سیم‌های فلزی یا هر چیز دیگری جایگزین نکنید.

\* هرگز فیوز را با فیوز دیگری با درجه آمپر

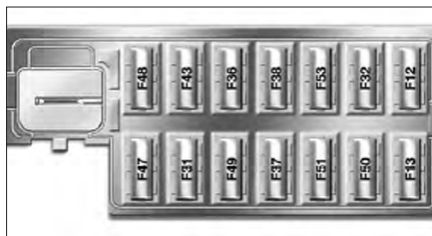


## فیوزهای محافظه موتور



آمپر	کد فیوز	بخش‌های استفاده کننده از فیوز
۲۰	F02	HI-FI
۳۰	F08	فن سیستم تهویه
۳۰	F09	شستشوی چراغ‌های جلو
۱۰	F10	بوق
۱۵	F14	چراغ نور بالا
۲۰	F15	موتور سقف
۷,۵	F16	گیربکس اتوماتیک DUALOGIC
۳۰	F20	گرمکن شیشه عقب
۱۵	F30	مه شکن
۱۰	F84	گیربکس اتوماتیک DUALOGIC (کنترل)
۲۰	F85	سوکت برق داخلی

## فیوزهای داشبورد



آمپر	کد فیوز	بخش‌های استفاده کننده از فیوز
۵	F13	تنظیم ارتفاع چراغ‌ها
۱۵	F36	سوکت عیب‌یابی، رادیو، سیستم تهویه
۵	F37	فشنگی ترمز، نشان دهنده‌ها
۱۵	F38	قفل مرکزی
۱۵	F43	برف پاک‌کن، پمپ شیشه شوی عقب
۲۰	F47	شیشه بالابر سمت راننده
۲۰	F48	شیشه بالابر سمت سرنشین
۷,۵	F49	سنسور پارک، نور کلیدهای داشبورد، آینه‌های برقی
۷,۵	F51	سیستم تهویه، چراغ ترمز کلاچ، سانروف، آینه‌های برقی
۵	F53	نشان دهنده‌ها

بالتر تعویض نکنید زیرا خطر آتش‌سوزی وجود دارد.

\* اگر فیوز اصلی خودرو قطع شد، با نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید.

\* قبل از تعویض فیوز، مطمئن شوید که سویچ خارج شده است.

\* در صورت قطع شدن فیوز ایمنی (کیسه هوا، ترمز)، سیستم موتور (موتور، گیربکس) یا سیستم فرمان، با نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید.

\* در صورت نیاز به شستشوی محافظه موتور، مراقب باشید آب مستقیماً با جعبه فیوز محافظه موتور برخورد نکنید.

## تعویض چرخ‌ها

### جک

در زمینه استفاده از جک خودرو توجه داشته باشید:

\* وزن جک ۱/۷۶ کیلوگرم است.

\* جک نیازی به تنظیم ندارد.

\* جک قابل تعمیر نیست و در صورت بروز ایراد باید با جک اصلی دیگری جایگزین شود.

\* هیچ ابزار دیگری به‌جز ابرازی که همراه با جک عرضه می‌شود نباید روی جک نصب شود.

### نگهداری از جک

از رسوب هرگونه کثیفی بر روی پیچ اصلی جک جلوگیری کنید و به‌صورت دوره‌ای آن را روغنکاری کنید .

### در شرایط زیر از جک استفاده نکنید

\* در ماه‌های کمتر از ۴۰ درجه سانتیگراد زیر صفر، در زمین‌های شنی یا گلی و در زمین‌های ناهموار یا در جاده‌های شیبدار و در شرایط آب و

هوایی نامناسب

\* رعد و برق، طوفان، طوفان

\* کولاک، طوفان و غیره

### بلند کردن خودرو و تعویض چرخ

برای تعویض چرخ به‌صورت زیر عمل کنید:

\* ماشین را در موقعیتی متوقف کنید که برای ترافیک روبرو خطرناک نباشد و بتوانید چرخ را بدون خطر عوض کنید. زمین باید صاف و به اندازه کافی فشرده باشد.

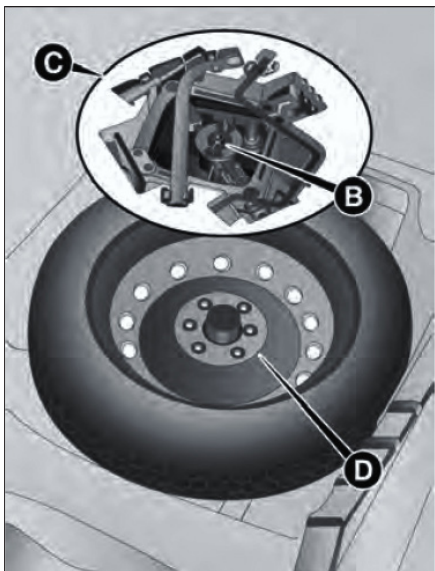
\* موتور را خاموش کنید، ترمز دستی را بالا بکشید و دنده ۱ یا عقب را بگیرید.

\* پوشش کف صندوق بلند کنید.

\* قفل B را باز کنید.

\* جعبه ابزار C را خارج کنید.

\* چرخ یدکی D را خارج کنید.



تصویر ۱۴۹

### تعویض چرخ خودروهای مجهز به چرخ

آلومینیومی (زاپاس موقت / زاپاس دائمی)

\* با استفاده از پیچ‌گوشتی ارائه شده، درپوش چرخ را بردارید.

\* پیچ‌های نگهدارنده چرخ را با استفاده از آچار





\* به افراد حاضر در محل هشدار دهید که ماشین در حال بلند شدن است. همه افراد باید از ماشین دور باشند و هیچکس نباید آن را لمس کند تا زمانی که ماشین پایین بیاید. \* ماشین را بالا بیاورید تا چرخ چند سانتی‌متر بالاتر از سطح زمین قرار گیرد. هنگام چرخاندن دسته جک، مطمئن شوید که می‌تواند آزادانه بچرخد بدون اینکه دستتان به زمین برخورد کند. اجزای متحرک جک (پیچ‌ها و مفاصل) نیز می‌توانند باعث آسیب شوند؛ از دست زدن به آن‌ها خودداری کنید. اگر با گریس روان‌کننده تماس پیدا کردید، دست را کاملاً تمیز کنید.

\* پیچ‌ها را کاملاً شل کنید و چرخ را که قرار است تعویض شود بردارید.

\* اطمینان حاصل کنید که سطوح تماس بین چرخ محافظ فضا و توپی تمیز هستند تا پیچ‌های بست شل نشوند.

\* پین N در را با یکی از سوراخ‌های O روی چرخ تراز کنید.

\* پیچ و مهره را سفت کنید.

\* دسته جک را بچرخانید تا ماشین را پایین



تصویر ۱۵۱



تصویر ۱۵۲

\* مطمئن شوید که جک مطابق تصویر به درستی قرار گرفته است.

ارائه شده حدود یک دور باز کنید. \* اگر ماشین مجهز به رکاب‌های جانبی باشد، برای عبور جک از زیر ماشین، جک باید کج شود (همانطور که در تصویر نشان داده شده است).



تصویر ۱۵۰

\* دسته جک را بچرخانید که تا حدی باز شود. \* جک را نزدیک چرخ که قرار است تعمیر شود در نقطه مرجع در قسمت جانبی قرار دهید.

بیاورید و جک را بردارید.

\* پیچ‌ها را کاملاً ببندید و به‌طور متناوب از یک پیچ به پیچ مقابل عبور کنید.

#### در زمینه تعویض تایر به موارد زیر توجه کنید

\* چرخ زاپاس موقت ارائه شده مختص خودروی شما است، از آن در مدل‌های دیگر استفاده نکنید. هرگز از آن برای مسافت‌های طولانی استفاده نکنید و هرگز از ۸۰ کیلومتر در ساعت تجاوز نکنید.

\* بر روی چرخ زاپاس موقت یک برچسب نارنجی وجود دارد که هشدارهای اصلی در مورد محدودیت‌های استفاده از آن را بیان می‌کند. هرگز برچسب را بردارید یا نپوشانید.

\* در زمان تعویض چرخ هر مسافری که در داخل خودرو است، باید آن را ترک کند، به‌خصوص اگر بار زیادی در خودرو باشد. هنگام تعویض چرخ، مسافران باید از تردد در اطراف خودرو خودداری کنند.

\* طول عمر چرخ زاپاس موقت تقریباً ۳۰۰۰ کیلومتر است و پس از آن باید چرخ دیگری از همان نوع جایگزین شود.

\* جک ابزاری است که فقط برای تعویض چرخ، در صورت پنچری یا آسیب دیدن لاستیک، روی خودروی عرضه شده یا سایر خودروهای مشابه طراحی شده است. به‌عنوان مثال، نباید از آن برای جک زدن سایر مدل‌ها یا اشیاء استفاده شود. هرگز از آن برای انجام سرویس یا تعمیرات زیر خودرو استفاده نکنید. \* هرگز خود را زیر یک وسیله نقلیه که با جک بلند شده قرار ندهید. در صورت نیاز به کار در زیر خودرو، با نمایندگی پارسیان موتور تماس بگیرید. قرار دادن نادرست جک ممکن است باعث سقوط خودرو شود؛ از جک فقط در موقعیت‌های مشخص شده استفاده کنید. \* از جک برای بارهای سنگین‌تر از آنچه روی برچسب آن نشان داده شده است استفاده نکنید. هرگز موتور را با وسیله نقلیه‌ای که جک زیر آن است روشن نکنید.

\* اگر خودرو بیش از حد لازم بالا بیاید، می‌تواند ناپایدارتر شود و خطر سقوط شدید وجود دارد. بنابراین خودرو را به اندازه کافی بلند کنید.

\* زنجیر چرخ را نمی‌توان چرخ زاپاس موقت

نصب کرد. بنابراین، اگر یک چرخ جلو پنچر شده و به زنجیر نیاز دارید، یک چرخ عقب باید در جلوی خودرو و چرخ زاپاس در عقب نصب شود.

\* تلاش برای تعویض چرخ در کنار خودرو در اتوبان و بزرگراه بسیار خطرناک است؛ اطمینان حاصل کنید که خودرو در فاصله کافی از جاده قرار دارد.

\* به دلیل نزدیک بودن دیسک ترمز هنگام تعویض چرخ، بسیار مراقب باشید. توصیه می‌شود از دستکش‌های محافظ حرارتی استفاده کنید.

\* پس از تعویض چرخ در اسرع وقت با نمایندگی پارسیان تماس بگیرید تا سفت از شدن صحیح پیچ چرخ‌ها اطمینان حاصل کنید.

#### سیستم اضطراری قطع سوخت

این سیستم در زمان بروز تصادف و برای جلوگیری از نشت بنزین، مدار سوخت را قطع می‌کند. به‌علاوه همزمان قفل درب‌ها را باز کرده و چراغ‌های داخلی را روشن می‌کند.



بخش ششم

## نگهداری از خودرو



### سرویس دوره‌ای

سرویس دوره‌ای برای تضمین عمر خودرو در بهترین شرایط بسیار مهم است. به همین دلیل، پارسیان موتور مجموعه‌ای از بازدیدها و سرویس‌ها را در فواصل زمانی و / یا در مسافت‌های مشخص، همان‌طور که در جداول صفحات بعدی توضیح داده شده است، پیشنهاد می‌کند. برای حفظ راندمان خودرو در بهترین حالت، در این بخش، چند بازدید اضافی ذکر شده است که علاوه بر سرویس‌های دوره‌ای باید انجام گیرد.

عدم اجرای سرویس‌های دوره‌ای بر اساس جداول ارائه شده در این بخش و در محل نمایندگی‌های پارسیان موتور گارانتی را باطل می‌کند.

مسافت پیموده شده (هزار کیلومتر)	۱۵	۳۰	۴۵	۶۰	۷۵	۹۰	۱۰۵	۱۲۰	۱۳۵	۱۵۰
سال	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰
وضعیت تایرها را از نظر هرگونه آثار خوردگی یا ساییدگی بررسی کنید.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
وضعیت تمامی چراغ‌های خودرو را از نظر عملکرد و ظاهر بررسی کنید.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
سطح مایعات خودرو را بررسی کنید.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
وضعیت آلایندگی خودرو را بررسی کنید.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
از طریق دستگاه عیب‌یابی مخصوص FIAT، وضعیت کارکرد موتور خودرو را بررسی کنید.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
به صورت چشمی، وضعیت بخش‌های مختلف را بررسی کنید. این بخش‌ها شامل موارد زیر است: بدنه / زیر بدنه / لوله‌ها و شلنگ‌ها / بخش‌های لاستیکی	*		*		*		*		*	
وضعیت لاستیک تیغه برف پاک‌کن‌های جلو و عقب را بررسی کنید.	*		*		*		*		*	
وضعیت نازل شیشه شوی‌ها را بررسی کرده و در صورت نیاز تنظیم کنید.	*		*		*		*		*	



مسافت پیموده شده (هزار کیلومتر)	۱۵	۳۰	۴۵	۶۰	۷۵	۹۰	۱۰۵	۱۲۰	۱۳۵	۱۵۰
سال	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰
وضعیت قفل درب صندوق و درب موتور را بررسی کرده و بخش‌های لازم را روغنکاری کنید.	*		*		*		*		*	
حرکت روان سقف پارچه‌ای را (در صورت نصب بر روی خودرو) بررسی کنید.	*		*		*		*		*	
میزان حرکت ترمز دستی را بررسی کرده و در صورت نیاز تنظیم کنید.	*		*		*		*		*	
وضعیت سایش دیسک‌های و لنت‌های ترمز جلو را بررسی کرده و در صورت نیاز تعویض کنید.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
وضعیت ترمز عقب را از نظر سایش و یا آثار خوردگی بررسی کنید.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
وضعیت تسمه‌های موتور را از نظر ظاهری و میزان بازی تسمه بررسی کنید.		*		*						*
سطح روغن گیربکس اتوماتیک DUALOGIC را بررسی کنید.		*		*		*		*		*
وضعیت اتصالات سیستم LPG را بررسی کنید.		*		*		*		*		*

مسافت پیموده شده (هزار کیلومتر)	۱۵	۳۰	۴۵	۶۰	۷۵	۹۰	۱۰۵	۱۲۰	۱۳۵	۱۵۰
سال	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰
در نسخه‌های LPG، وضعیت عملکرد سیستم را از طریق دستگاه عیب‌یابی مخصوص FIAT بررسی کنید.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
روغن موتور و فیلتر آن را تعویض کنید.	با نمایندگی‌های پارسیان موتور تماس بگیرید.									
شمع موتور را تعویض کنید.	با نمایندگی‌های پارسیان موتور تماس بگیرید.									
تسمه‌ها را تعویض کنید.	با نمایندگی‌های پارسیان موتور تماس بگیرید.									
فیلتر هوا را تعویض کنید.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
مایع ترمز را تعویض کنید.	با نمایندگی‌های پارسیان موتور تماس بگیرید.									
رگلاتور سیستم LPG را تعویض کنید					*					
فیلتر سیستم LPG را تعویض کنید.		*		*		*		*		*





### سرویس‌های دوره‌ای

هر ۱۰۰۰ کیلومتر یا قبل از سفرهای طولانی، موارد بررسی و در صورت لزوم شارژ / تعویض کنید:

\* سطح مایع خنک کننده موتور

\* سطح روغن ترمز

\* سطح مایع شوینده شیشه جلو

\* فشار باد تایر و وضعیت آن

\* عملکرد سیستم روشنایی (چراغ‌های جلو، نشانگرهای جهت، چراغ‌های هشدار خطر و غیره)

\* عملکرد سیستم شیشه شوی، برف پاک‌کن، ساییدگی تیغه‌های برف پاک‌کن شیشه جلو و عقب

\* روغن موتور را هر ۳۰۰۰ کیلومتر بررسی و در صورت نیاز شارژ کنید.

فقط از روغن موتور توصیه شده توسط پارسیان موتور استفاده کنید. استفاده از روغن موتورهای متفرقه می‌تواند باعث آسیب به موتور خودرو شده و باعث ابطال گارانتی خودرو می‌شود.

### استفاده از خودرو در شرایط سخت

اگر خودرو عمدتاً در یکی از شرایط بسیار سخت زیر استفاده می‌شود:

\* یدک کشی تریلر یا کاروان

\* جاده‌های غبار آلود

\* سفرهای کوتاه و مکرر (کمتر از ۱۰ کیلومتر) در

دمای بیرونی زیر صفر

\* کارکرد موتور در حالت آرام در حال حرکت یا

رانندگی در مسافت‌های طولانی با سرعت کم

یا دوره‌های طولانی عدم فعالیت

بازرسی‌های عنوان شده در این بخش را در بازه‌های زمانی / مسافتی کوتاه‌تر انجام دهید.

### بازرسی بصری خودرو

\* موتور، گیربکس، گیربکس، لوله‌ها و شیلنگ‌ها

(سیستم آگزوز / سوخت / ترمز) و بخش‌های

لاستیکی (بوش و غیره)

\* شارژ باتری و سطح مایع باتری (الکترولیت)

را بررسی کنید.

\* شرایط تسمه‌ها را بررسی کنید.

\* سطح و کیفیت روغن موتور را بررسی کنید.

\* فیلتر هوای کابین را بررسی و در صورت لزوم تعویض کنید.

\* فیلتر هوای خودرو را بررسی و در صورت لزوم تعویض کنید.

## بخش هفتم

# مشخصات فنی



اطلاعات عمومی	1.2 8V 69 HP	1.2 8V 69 HP LPG	0.9 TwinAir 85 HP(*)	
کد موتور	169A4000	169A4000	312A2000	
سیکل کاری	Otto	Otto	Otto	
تعداد و چیدمان سیلندرها	۴ سیلندر خطی	۴ سیلندر خطی	۲ سیلندر خطی	
قطر پیستون و کورس میل لنگ (MM)	70.8 × 78.86	70.8 × 78.86	80.5 × 86.0	
حجم موتور (CC)	1242	1242	875	
ضریب تراکم	11.1 : 1	11.1 : 1	10 ± 0.2 : 1	
		دوگانه‌سوز	بنزین‌سوز	
حداکثر قدرت (KW)	51	51	51	62.5
حداکثر قدرت (HP)	69	69	69	85
دور موتور در حداکثر قدرت	5500	5500	5500	5500
حداکثر گشتاور (Nm)	102	102	102	145
حداکثر گشتاور (kgm)	10.4	10.4	10.4	14.8
دور موتور در حداکثر گشتاور	3000	3000	3000	1900
شمع موتور	NGK ZKR7A-10 / Champion RA8MCX4	NGK ZKR7A-8	NGK LKR9EI-8	
سوخت	بنزین بدون سرب با اکتان ۹۵ و بالاتر	گاز LPG ویژه خودرو	بنزین بدون سرب با اکتان ۹۵ و بالاتر	بنزین بدون سرب با اکتان ۹۵ و بالاتر

نسخه	گیربکس	کلاچ	محور
1.2 8V 69 HP	۵ یا ۶ سرعته + دنده عقب	خود تنظیم	جلو
0.9 TwinAir 85 HP(*)	سینکرونایز		

1.0 FireFly Hybrid	۵ یا ۶ سرعته + دنده عقب سینکرونایز	خود تنظیم	جلو
--------------------	---------------------------------------	-----------	-----

(\*) For versions/markets where provided

#### گیربکس اتوماتیک

نسخه	گیربکس	کلاچ	محور
1.2 8V 69 HP	۵ سرعته + دنده عقب با کنترل تعویض دنده الکتروهیدرولیک اتوماتیک	خودکار با سیستم الکتروهیدرولیک	جلو

نسخه	ترمز جلو	ترمز عقب	ترمز دستی
1.2 8V 69 HP	دیسکی	کاسه‌ای	دستی / فعال بر روی محور عقب
0.9 TwinAir 85 HP(*)			
1.0 FireFly Hybrid	دیسکی	کاسه‌ای	دستی / فعال بر روی محور عقب



نسخه	محور جلو	محور عقب
1.2 8V 69 HP	تعليق مکفرسون مستقل کمک فنر و فنر لوله‌ای	تعليق محور پیچشی با دو بازو کمک فنر و فنر لوله‌ای
0.9 TwinAir 85 HP (*)	میله ضد غلتش	میله ضد غلتش
1.0 FireFly Hybrid	تعليق مکفرسون مستقل کمک فنر روغنی و فنر لوله‌ای میله ضد غلتش	تعليق محور پیچشی با دو بازو کمک فنر روغنی و فنر لوله‌ای میله ضد غلتش

نسخه	قطر گردش (M)	نوع فرمان
1.2 8V 69 HP	9.3	Rack and pinion with electric power steering
0.9 TwinAir 85 HP (*)	9.3	(*)
1.0 FireFly Hybrid	9.3	Rack and pinion with electric power steering

نسخه	سایز رینگ	سایز تایر	سایز تایر زمستانی	تایر زاپاس موقت
1.2 8V 69 HP	5½Jx14H2-ET35	175/65 R14 82T	175/65 R14 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43 – 135x80 R14 84P 4.00Bx14 ET43 – 135x80 R14 84M 4.00Bx14 ET43 – 135x80 B14 84M
	5½Jx14H2-ET35	175/65 R14 86T	175/65 R14 82Q (M+S)	
	6Jx15H2-ET35 (**)	185/55 R15 82H (***)	185/55 R15 82Q (M+S)	
	6Jx15H2-ET35 (**)	185/55 R15 86H (***)	185/55 R15 82Q (M+S)	
	6½Jx16H2-ET35 (**)	195/45 R16 84H (***)	195/45 R16 84Q (M+S)	
	6½Jx16H2-ET35 (**)	195/45 R16 84V (***)	195/45 R16 84Q (M+S)	
0.9 TwinAir 85 HP(*)	5½Jx14H2-ET35	175/65 R14 82T	175/65 R14 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43 – 135x80 R14 84M 4.00Bx14 ET43 – 135x80 R14 84P 4.00Bx14 ET43 – 135x80 B14 84M
	5½Jx14H2-ET35	175/65 R14 86T	175/65 R14 82Q (M+S)	
	6Jx15H2-ET35 (**)	185/55 R15 82H (***)	185/55 R15 82Q (M+S)	
	6Jx15H2-ET35 (**)	185/55 R15 86H (***)	185/55 R15 82Q (M+S)	
	6½Jx16H2-ET35 (**)	195/45 R16 84H (***)	195/45 R16 84Q (M+S)	
	6½Jx16H2-ET35 (**)	195/45 R16 84V (***)	195/45 R16 84Q (M+S)	



تایر	فشار متوسط بر روی خودرو		فشار زیاد بر روی خودرو		تایر زاپاس موقت
	جلو	عقب	جلو	عقب	
175/65 R14 82T	2.2	2.0	2.3	2.2	2.8
175/65 R14 86T	2.2	2.0	2.3	2.2	
185/55 R15 82H	2.2	2.1	2.3	2.3	
185/55 R15 86H	2.2	2.1	2.3	2.3	
195/45 R16 84H	2.2	2.1	2.4	2.3	
195/45 R16 84V	2.2	2.1	2.4	2.3	



حجم صندوق عقب: ۱۸۵ لیتر  
ابعاد به میلی متر

نسخه	A	B	C	D	E	F	G	I
0.9 TwinAir 85 HP	3571	720	2300	551	1488	1413 / 1414	1627	1407 / 1408
1.2 8V 69 HP	3571	720	2300	551	1488	1413	1627	1407
1.0 FireFly Hybrid	3571	720	2300	551	1488	1413	1627	1407





	1.2 8V 69 HP / 1.2 8V 69 HP LPG	0.9 TwinAir 85 HP(*)
(L) ظرفیت باک سوخت	35 / 30.5(***)	35
(L) ظرفیت سوخت ذخیره	5.0	5.0
(L) ظرفیت سوخت ذخیره	4.85 / 5.2 (**)	5.3
(L) حجم روغن موتور	-	2.8
	2.5	-
(L) حجم روغن موتور با تعویض فیلتر	-	3.2
	2.8	-
(L) حجم روغن گیربکس دستی	1.65	1.65
(L) حجم روغن گیربکس اتوماتیک	0.70 (litres) / (0.59) kg	-
(kg) روغن ترمز	0.55	0.55
(kg) روغن هیدرولیک کلاچ	0.100	-
(kg) مخزن شیشه شوی	2.5	2.5

نسخه	حداکثر سرعت (کیلومتر در ساعت)
0.9 TwinAir 85 HP	173
1.2 8V 69 HP	160
1.2 8V 69 HP LPG	160
1.0 FireFly Hybrid	167



